

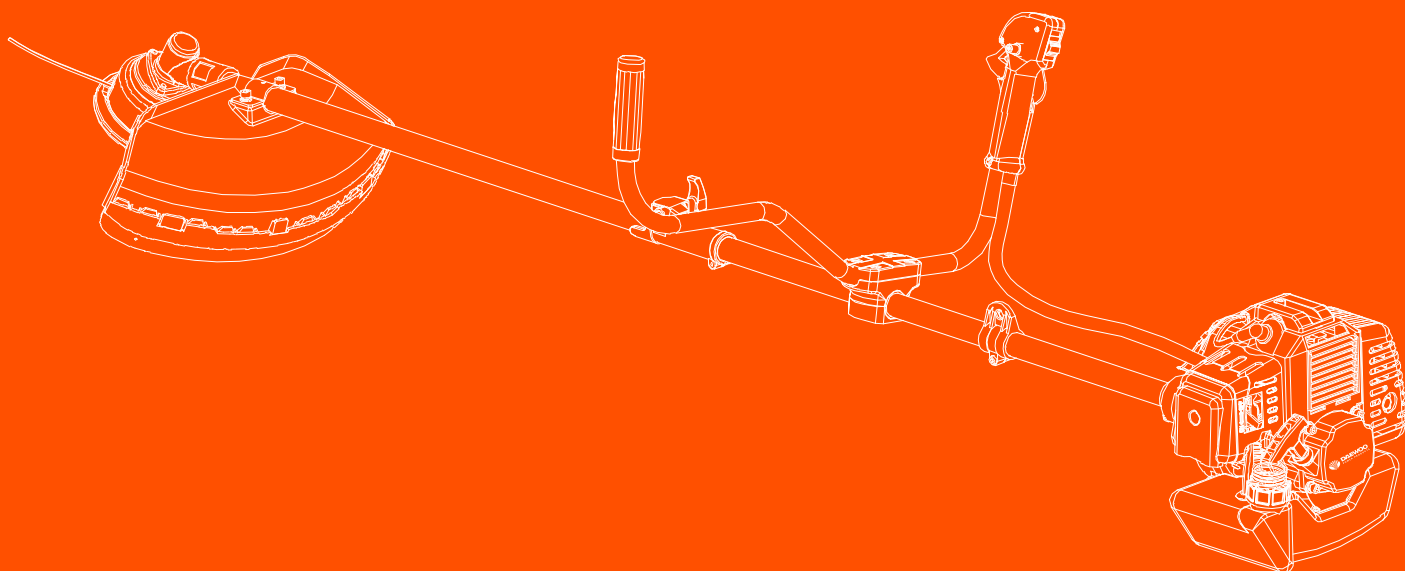


DAEWOO

POWER PRODUCTS

DABC520AV

Desmalezadora a gasolina con sistema anti vibración



MANUAL DE USUARIO

www.daewoopowerproducts.com

Fabricado bajo licencia de **Daewoo International Corporation**, Corea.

ÍNDICE

1. UBICACIÓN DE PIEZAS	2
2. ESPECIFICACIONES	3
3. SÍMBOLOS DE LA MÁQUINA	3
4. ETIQUETAS DE ADVERTENCIAS EN LA MÁQUINA	4
5. PARA UNA OPERACIÓN SEGURA	4
6. CONFIGURACIÓN	7
7. COMBUSTIBLE	10
8. OPERACIÓN.....	11
9. MANTENIMIENTO	14
10. ALMACENAMIENTO	17
11. TRANSPORTE	17
12. GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	17
13. DESPIECE	18
GARANTÍA	23

2. ESPECIFICACIONES

Tipo de motor	Monocilíndrico 2 tiempos motor refrigerado por aire 1E44F-5
Velocidad máxima del motor	9000 rpm
Cilindrada	52 cc
Capacidad del tanque de combustible	1200 ml
Nivel de ruido	113 dB
Potencia máxima	1.45 kW
Velocidad nominal	7500 rpm
Método de inicio	Manual
Diámetro del eje	28 mm
Tipo de embrague	Tipo centrífugo
Relación combustible/aceite	40:1
Cabezal de cortador	400-450 mm
Cuchilla de corte / dientes	3T
Ancho de corte / Longitud / Diámetro	255 mm para la cuchilla de corte 400-450 para la cabeza de corte
Peso bruto	10.50 kg
Peso neto	9.50 kg
Sistema anti-vibración	Sí
Nivel de presión de sonido	Ralentí: 80.3 dB (A) K= 3 dB (A) Aceleración: 98.4 dB (A) K= 3 dB (A)
Nivel de potencia de sonido	105.4 dB (A) K= 3 dB (A)
Nivel de presión sonora garantizado y nivel de potencia acústica	LpA: 102 dB (A) LwA: 113 dB (A)
Accesorios	Cabezal de tanza, botella de mezcla de combustible, cuchilla 3T, portector de césped, arnés doble y kit de herramientas.

3. SIMBOLOS EN LA MAQUINA

Para un funcionamiento y mantenimiento seguros, los símbolos están tallados en relieve en la máquina. Según estas indicaciones, tenga cuidado de no cometer un error.



Modo de arranque cuando el motor está caliente (bloqueo desactivado).
Posición: CUBIERTA DE AIRE



Modo de arranque cuando el motor está frío (bloqueo activado).
Posición: CUBIERTA DE AIRE

4. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA EN LA MÁQUINA

	Advertencia/Atención		Peligro: peligro de incendio o explosión.
	Lea el manual de instrucciones completamente y cuidadosamente antes de usar la herramienta.		La velocidad máxima del cabezal de corte es 6600 min ⁻¹
	Use protección para la cabeza, los ojos y los oídos.		La velocidad máxima de la cuchilla es de 7100 min ⁻¹
	Use guantes protectores.		El puerto para reabastecer el “combustible de mezcla”
	Use calzado de seguridad.		El nivel de ruido garantizado.
	Peligro: se prohíbe tocar la cuchilla giratoria.		Con este símbolo, el fabricante confirma que esta herramienta está de acuerdo con las directivas europeas aplicables.
	Tenga cuidado con los objetos lanzados.		Con este símbolo, el fabricante confirma que esta herramienta está de acuerdo con las directivas europeas aplicables.
	Mantener alejado del fuego.		Mantenga a todos los niños, transeúntes y ayudantes a 15 metros de la desmalezadora.
	Superficie caliente: Riesgo de quemaduras.		

5. PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

1. Lea atentamente este manual hasta que entienda completamente y siga todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento.
2. Guarde este manual a mano para que pueda consultarlo más adelante cuando surja cualquier duda. También tenga en cuenta, si tiene alguna pregunta que no pueda contestarse en este documento, póngase en contacto con el distribuidor de quien adquirió el producto.
3. Siempre asegúrese de incluir este manual cuando venda, preste o de otra manera transfiera la propiedad de este producto.
4. Nunca permita que los niños o cualquier persona incapaz de entender completamente las instrucciones dadas en el manual usen la máquina.

CONDICIONES DE TRABAJO

1. Cuando use el producto, use ropa adecuada y equipo de protección.

- (1) Casco
- (2) Protectores auriculares
- (3) Gafas protectoras o protectores faciales
- (4) Guantes de trabajo gruesos
- (5) Botas de trabajo antideslizantes

2. Y deberías llevar contigo.

- (1) Herramientas y accesorios adjuntos
- (2) Combustible debidamente reservado

(3) Cuchilla de repuesto

(4) Cosas para notificar su área de trabajo (cuerda, señales de advertencia)

(5) Silbato (para la colaboración o la emergencia)

(6) Hacha o sierra (para la eliminación de obstáculos)

3. No use ropa suelta, joyas, pantalones cortos, sandalias, o ir descalzo. No use nada que pueda ser atrapado por una parte móvil de la unidad. Asegure el pelo de manera que esté por encima de la longitud del hombro.

4. CIRCUNSTANCIA DE TRABAJO

1. Nunca arranque el motor dentro de una habitación o edificio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.

2. Nunca use el producto a. cuando el suelo es resbaladizo o cuando no se puede mantener una postura estable.

5. Para una operación segura

b. Por la noche, en los momentos de fuerte niebla, o en cualquier otro momento en que su campo de visión pueda ser limitado y sea difícil obtener una visión clara del área de trabajo.

c. Durante las tormentas de lluvia, durante las tormentas eléctricas, en los momentos de fuertes vientos, o en cualquier otro momento cuando las condiciones climáticas podrían hacer inseguro el uso del producto.

PLAN DE TRABAJO

1. Nunca use el producto bajo la influencia del alcohol, cuando sufra de agotamiento o falta de sueño, cuando sufra somnolencia como resultado de haber tomado medicina para el resfriado o en cualquier otro momento cuando existe la posibilidad de que su juicio pueda estar dañado o que usted podría no ser capaz de operar el producto correctamente y de una manera segura.

2. Al planificar su horario de trabajo, deje tiempo suficiente para descansar. Limite la cantidad de tiempo durante el cual el producto se va a utilizar continuamente en algún lugar alrededor de 30 ~ 40 minutos por sesión, y tomar 10 ~ 20 minutos de descanso entre sesiones de trabajo. También trate de mantener la cantidad total de trabajo realizada en un solo día menos de 2 horas o menos.

WARNING

1. Si no observa el tiempo de trabajo, o la forma de trabajo, lesiones por esfuerzo repetitivo (RSI) podrían ocurrir. Si siente molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos o cualquier otra parte de su cuerpo, consulte a un médico antes de empeorar.

2. Para evitar quejas de ruido, en general, opere el producto entre las 8 am. y 5 p.m. los días laborables y las 9am. a las 5p.m. los fines de semana.

NOTA

Compruebe y siga las normas locales en cuanto al nivel sonoro y las horas de funcionamiento del producto.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

1. El área dentro de un perímetro de 50 pies (15 m) de la persona que usa el producto debe considerarse una zona peligrosa en la que nadie debe entrar. Si necesario, coloque alrededor de perímetro de la zona.

La cuerda amarilla de advertencia, las señales de advertencia. Cuando el trabajo debe ser realizado simultáneamente por dos o más personas, también se debe tener cuidado de mirar constantemente alrededor o de verificar la presencia y ubicación de otras personas que trabajan para mantener una distancia entre cada persona suficiente para garantizar la seguridad.

2.2. Revise el estado de la zona de trabajo para evitar cualquier accidente golpeando obstáculos ocultos tales como tocones, piedras, latas o hierba rota.

IMPORTANTE

Quitar cualquier obstáculo antes de comenzar el trabajo.

3. Inspeccione la unidad entera si hay sujetadores flojos y fugas de combustible. Asegúrese de que

el accesorio de corte esté bien instalado y firmemente sujeto.

4. Asegúrese de que el protector de residuos esté firmemente sujeto en su lugar.

5. Si el cabezal de corte es la hoja metálica, utilice la correa para el hombro.

Ajuste la correa para mayor comodidad antes de arrancar el motor. La correa se debe ajustar para que la mano izquierda pueda sostener cómodamente el mango del manillar aproximadamente a la altura de la cintura.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

1. Mantenga a los espectadores y animales a una distancia mínima de 50 pies (15m) del punto de funcionamiento. Si se aproximan, detenga inmediatamente el motor.

2. El producto está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo, por lo que el accesorio de corte comienza a girar tan pronto como se arranca el motor, colocando el acelerador en la posición de inicio. Al arrancar el motor, coloque el producto en el suelo en una zona plana y limpia y manténgalo firmemente en su sitio para asegurarse de que ni la pieza de corte ni el acelerador entran en contacto con ningún obstáculo al arrancar el motor.

ADVERTENCIA

Nunca ponga el acelerador en la posición de alta velocidad al arrancar el motor.

3. Después de arrancar el motor, compruebe que el accesorio de corte deja de girar cuando el acelerador se mueve completamente hacia su posición original. Si continúa girando incluso después de que el acelerador se haya movido completamente hacia atrás, apague el motor y lleve la unidad a su concesionario autorizado para reparación.

USO DEL PRODUCTO

IMPORTANTE

Corte sólo los materiales recomendados por el fabricante. Y utilizar sólo para tareas explicadas en el manual.

1. Sujete los mangos firmemente con ambas manos usando toda la mano.

Coloque los pies ligeramente separados (ligeramente más alejados que el ancho de los hombros) para que su peso se distribuya uniformemente a través de ambas piernas, y siempre asegúrese de mantener una postura estable y uniforme durante el trabajo.

2. Mantenga el accesorio de corte debajo del nivel de la cintura.

3. Mantenga la velocidad del motor al nivel requerido para realizar el trabajo de corte, y nunca eleve la velocidad del motor por encima del nivel necesario.

4. Si la unidad comienza a temblar o vibrar, apague el motor y compruebe toda la unidad. No lo use hasta que el problema se haya corregido correctamente.

5. Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas del accesorio de corte rotativo y las superficies calientes.

6. Nunca toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras el motor esté en funcionamiento o inmediatamente después de apagar el motor. Si lo hace, podría producir quemaduras graves o descarga eléctrica.

• SI ALGUIEN VIENE

1. Proteger contra situaciones peligrosas en todo momento. Advierta a los adultos que mantengan a las mascotas y los niños alejados de la zona. Ten cuidado si se acercan. Pueden resultar lesiones por escombros voladores.

2. Si alguien llama o lo interrumpe mientras trabaja, siempre asegúrese de apagar el motor antes de dar la vuelta.

MANTENIMIENTO

1. Con el fin de mantener su producto en buen estado de funcionamiento, realice las operaciones de mantenimiento y comprobación descritas en el manual a intervalos regulares.

2. Siempre asegúrese de apagar el motor antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o comprobación.

ADVERTENCIA

Las partes metálicas alcanzan altas temperaturas inmediatamente después de detener el motor.

3. Bajo ninguna circunstancia debe desmontar el producto o alterarlo de ninguna manera. De lo contrario, el producto podría resultar dañado durante el funcionamiento o el producto no podrá funcionar correctamente

MANEJO DE COMBUSTIBLE

1. El motor del producto está diseñado para funcionar con un combustible mezclado que contenga gasolina altamente inflamable. Nunca guarde las latas de combustible o rellene el tanque de la unidad en cualquier lugar donde haya una caldera, estufa, leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.

2. Nunca fume mientras esté operando la unidad o rellenando su tanque de combustible.

3. Al rellenar el depósito, apague siempre el motor y deje que se enfríe. Eche un vistazo cuidadoso para asegurarse de que no haya chispas o llamas abiertas en cualquier lugar cercano antes de reabastecerse.

4. Limpie completamente el combustible derramado con un trapo seco si se produce algún derrame de combustible durante el reabastecimiento.

5. Después de reabastecer, vuelva a atornillar la tapa del tanque de combustible firmemente en el depósito de combustible y luego lleve la unidad a un punto de 10 pies (3m) o más lejos de donde fue reabastecido antes de encender el motor.

TRANSPORTE

1. Cuando lleve el producto por la mano, cubra la pieza de corte si es necesario, levante el producto y póngalo prestando atención a la hoja.

2. Nunca transporte el producto sobre caminos ásperos a largas distancias en el vehículo sin retirar todo el combustible del tanque de combustible. Si lo hace, el combustible podría salir del tanque durante el transporte.

6. CONFIGURACIÓN

INSTALACIÓN DEL MANGO (01)



1. Afloje los 4 tornillos de la tapa superior e inserte los mangos por igual. Vuelva a apretar los pernos.

2. Coloque el montaje del mango en el soporte y coloque la tapa superior sobre el soporte. Apriete firmemente la tapa.

CONEXIÓN DEL ALAMBRE DEL ACELERADOR (02, 03)



1. Retire la cubierta del filtro de aire.

2. Conecte el extremo del cable del acelerador a la junta en la parte superior del carburador.

CONEXIÓN DE LOS ALAMBRES DEL INTERRUPTOR



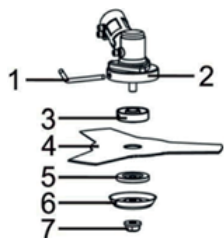
Conecte los cables del interruptor entre el motor y la unidad principal. Empareja los cables del mismo color.

INSTALACION DEL ESCUDO DE PROTECCION (04)



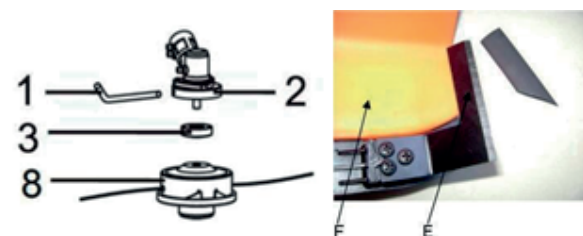
Fije el protector con los pernos combinados al tubo del eje.

INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA DE CORTE (05)



1. Colocar la barra angular (1) en los orificios laterales de la caja de engranajes (2) y la placa (3) para sujetar el eje.
2. Monte la cuchilla (4) y la arandela (5) sobre el eje.
3. Monte la arandela (6) y la tuerca (7). Apretar firmemente en sentido antihorario.

INSTALACIÓN DE LA CABEZA DE CORTE (06)



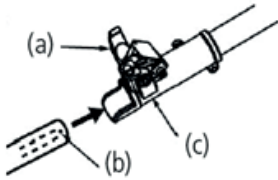
1. Colocar la barra angular (1) en los orificios laterales de la caja de engranajes (2) y la placa (3) para sujetar el eje.
2. Monte el cabezal de corte (8) en el eje. Apriete firmemente en sentido antihorario.

NOTA (07)

Antes de utilizar el cabezal de corte, monte la cuchilla de corte (E) en el protector (F) con 3 tornillos. Cuando las máquinas están funcionando, golpee ligeramente la cabeza del condensador de ajuste en la tierra, y la línea de la cortadora saldrá automáticamente. El cuchillo de corte cortará y

mantendrá la línea de corte en la longitud correcta.

CONEXIÓN DEL ACCESORIO DE CORTE (07)



1. Inserte el accesorio de corte (b) en el eje de accionamiento principal (c) y apriete firmemente la perilla (a) en el conector de división.

IMPORTANTE

Alinee el accesorio de corte en el conector dividido bloqueándolo. Cuando es difícil de acoplar, gire ligeramente la carcasa del eje.

ARNES



ADVERTENCIA

- SIEMPRE UTILICE EL ARNÉS SUMINISTRADO CUANDO UTILICE LA MÁQUINA!
- Asegúrese siempre de que la máquina esté enganchada firmemente al arnés. Si no lo hace, no podrá controlar la máquina de forma segura. Esto puede resultar en lesiones a usted o a otros.
- Nunca use un arnés con un desbloqueo rápido defectuoso o cualquier otro daño.

COMO USAR



1. Use el arnés suministrado sin bandas retorcidas, con la percha en su lado derecho.



(1)Percha
BALANCEE LA UNIDAD



1. Enganche su máquina a la percha.
2. Ajuste las bandas del arnés para que la hoja quede paralela al suelo al estar de pie en su posición de trabajo normal para proporcionarle la mayor eficacia y comodidad al operar la máquina.
3. Para evitar que la posición del gancho cambie durante el funcionamiento, extraiga la parte extra de la banda de la hebilla.
4. Cuando esté correctamente ajustado, compruebe el correcto funcionamiento de los arneses'

LIBERACION RAPIDA



7. COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA

- La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o traer cualquier llama o chispas cerca del combustible.
- Limpie todos los derrames antes de arrancar el motor..
- Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de reabastecer la unidad.
- Mantenga las llamas abiertas lejos del área donde se maneja o almacena el combustible.

IMPORTANTE

- Nunca utilice aceite para motores de 4 ciclos o motores de 2 tiempos refrigerados por agua.
- Nunca utilice "COMBUSTIBLE SIN ACEITE (GASOLINA CRUDA)".
- Nunca utilice combustible con agua.
- Los combustibles mezclados que no se han utilizado durante un mes o más pueden obstruir el carburador o provocar que el motor no funcione correctamente. Ponga el combustible en un recipiente hermético y manténgalo en la habitación oscura y fresca.
- Por favor, pregunte "gasolina mixta para motores de 2 tiempos refrigerados por aire" en su gasolinera más cercana, o utilice el combustible hecho colocando gasolina sin plomo para automóviles y aceite de motor de 2 tiempos refrigerado por aire en un recipiente de mezcla de

acuerdo con lo siguiente Y luego agitar para mezclar bien.

COMO MEZCLAR EL COMBUSTIBLE

1. Mida las cantidades de gasolina y aceite a mezclar.
2. Ponga parte de la gasolina en el contenedor de combustible limpio y aprobado suministrado.
3. Vierta el aceite y agite bien.
4. Tenga cuidado de que, si la agitación es insuficiente, existe un mayor peligro de agarre prematuro del pistón debido a una mezcla anormalmente pobre.

COMBUSTIBLE DE LA UNIDAD

1. Desenrosque y quite la tapa del combustible. Coloque la tapa en un lugar sin polvo.
2. Vierta el combustible en el tanque de combustible hasta el 80% de la capacidad total.
3. Fije firmemente la tapa del combustible y limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad.

ADVERTENCIA

1. Seleccione un terreno desnudo para abastecer de combustible.
2. Mueva al menos 10 pies (3m) del punto de abastecimiento antes de arrancar el motor.
3. Detenga el motor antes de reabastecer la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar suficientemente la gasolina mezclada en el recipiente.
4. En el caso de almacenar el producto durante un largo período de tiempo, limpie el tanque de combustible después de dejarlo vacío. A continuación, active el motor y vacíe el carburador del combustible compuesto.

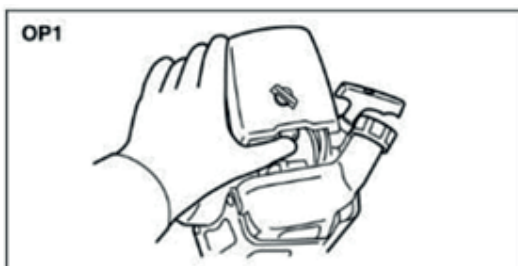
8. OPERACION

ARRANQUE DEL MOTOR

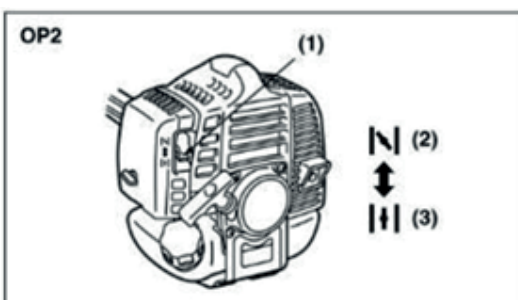
ADVERTENCIA

El cabezal de corte comenzará a girar al arrancar el motor.

1. Introduzca el combustible en el depósito de combustible y apriete firmemente la tapa.
2. Coloque la unidad en un lugar plano y firme. Mantenga la cabeza de corte fuera del suelo y libre de los objetos circundantes, ya que comenzará a girar al arrancar el motor.
3. Empuje la bomba de imprimación varias veces hasta que el combustible sobresalga en el tubo de retorno.



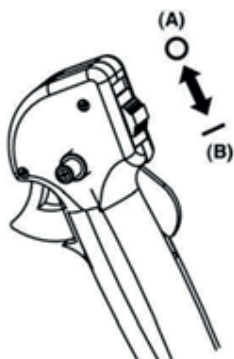
3. Mueva la palanca del estrangulador a la posición cerrada.



(1) Palanca del estrangulador (2) Posición cerrada

(3) Posición abierta

4. Ponga el interruptor de encendido en la posición "inicio". Mientras tira de la palanca del acelerador, presione el botón de ajuste del acelerador, y suelte el acelerador, entonces la palanca del acelerador está en la "posición de inicio".



(A) Posición de parada (B) Posición inicial

5. Mientras sostiene firmemente la unidad, saque la cuerda de arranque rápidamente hasta que se apague el motor. (OP4)

IMPORTANTE

- Mientras sostiene firmemente la unidad, saque la cuerda de arranque rápidamente hasta que se apague el motor.



6. Mueva la palanca del estrangulador a la posición abierta (OP2). Y saque la cuerda de arranque rápidamente para reiniciar el motor. (OP4)

7. Deje que el motor se caliente durante varios minutos antes de iniciar la operación.

NOTA

1. Cuando se reinicie el motor inmediatamente después de detenerlo, deje el estrangulador abierto (OP2) y empuje la bomba de imprimación varias veces (OP4).

2. Ahogarla puede hacer que el motor esté duro para comenzar debido al exceso de combustible. Cuando el motor no se haya puesto en marcha después de varios intentos, abra el estrangulador y repita tirando de la cuerda o quite la bujía y séquelo.

PARADA DEL MOTOR

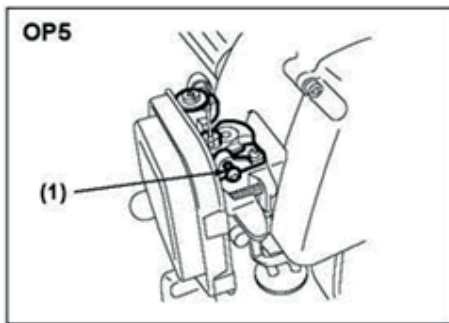
1. Suelte la palanca del acelerador y haga funcionar el motor durante medio minuto.

2. Coloque el interruptor de encendido en la posición STOP. (OP3)

NOTA

- Excepto por una emergencia, evite detener el motor mientras tira de la palanca del acelerador.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ (OP5)



1. Cuando el motor se detiene frecuentemente en el modo de ralentí, gire el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.
2. Cuando el cabezal de corte continúa girando después de soltar el gatillo, gire el tornillo de ajuste (1) regulador de velocidad de ralentí

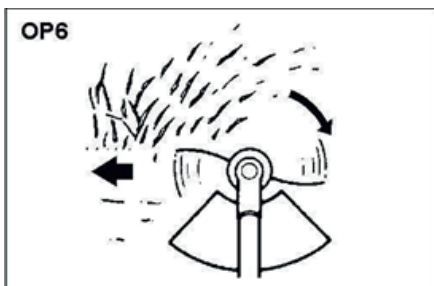
NOTA

- Calentar el motor antes de ajustar la velocidad de ralentí.

USO DE LA CABEZA DE CORTE

ADVERTENCIA

1. Siempre use protección para los ojos como gafas de seguridad. Nunca se incline sobre el cabezal de corte giratorio. Podrían arrojarse piedras u otros desechos en los ojos y la cara y causar lesiones personales graves.
2. Mantenga el protector de residuos instalado en su lugar en todo momento cuando la unidad esté en funcionamiento.



3. RECORTE DE CÉSPED Y MALEZAS

- Recuerde siempre que la punta de la línea corta. Usted obtendrá mejores resultados al no dirigir la línea hacia el área de corte. Permita que la unidad corte a su propio ritmo.

1. Sujete la unidad para que la cabeza quede fuera del suelo y se incline unos 20 grados hacia la dirección de barrido. (OP6)
2. Usted puede evitar los escombros arrojados barriendo de su derecha a la izquierda.
3. Utilice una acción lenta, deliberada para cortar el crecimiento pesado. La velocidad de movimiento de corte dependerá del material que se esté cortando. El crecimiento pesado requerirá una acción más lenta que el crecimiento ligero.
4. Nunca mueva la unidad tan fuertemente que usted esté en peligro de perder su equilibrio o control de la unidad.
5. Trate de controlar el movimiento de corte con la cadera en lugar de colocar la carga de trabajo completa en el brazo y las manos.
6. Tome precauciones para evitar que el alambre, la hierba y las malezas muertas, secas y de tronco

largo se envuelvan alrededor del eje de la cabeza. Tales materiales pueden atascar la cabeza y hacer que el embrague se deslice, resultando en daños al sistema del embrague si se repite con frecuencia.

AJUSTE DE LA LONGITUD DE LA LÍNEA

- Sus cortadoras de maleza están equipadas con una cabeza de línea de nylon de tipo semi auto que permite al operador avanzar la línea sin parar el motor. Cuando la línea sea corta, golpee ligeramente la cabeza en el suelo mientras que funciona el motor en el acelerador rápido.
- Cada vez que se golpea la cabeza, la línea avanza alrededor de 1 pulgada (25,4 mm). Para un mejor efecto, toque la cabeza en suelo duro. Evite golpes en hierba gruesa y alta, ya que el motor puede detenerse por sobrecarga.

9. MANTENIMIENTO

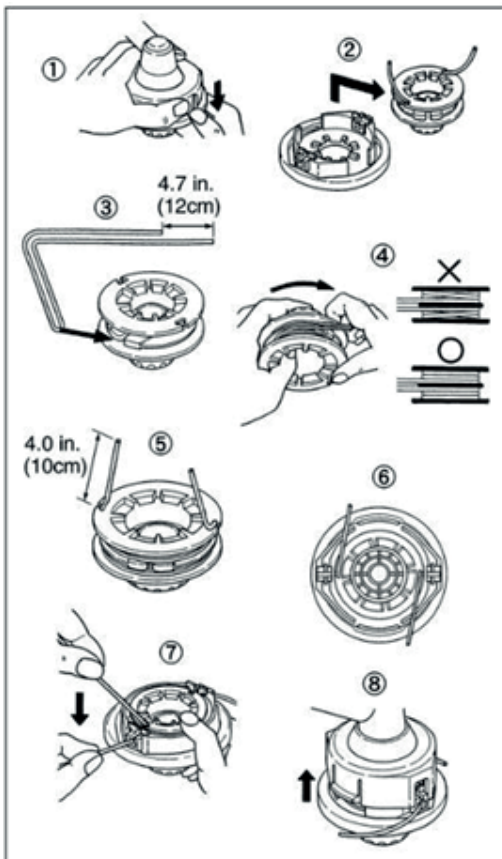
El mantenimiento, la sustitución o la reparación del dispositivo y los sistemas de control de emisiones pueden ser realizados por cualquier establecimiento o persona.

ADVERTENCIA

- Siempre asegúrese de detener el motor antes de inspeccionar la desmalezadora por problemas o realizar tareas de mantenimiento.
- Nunca altere la desmalezadora ni quite el motor.

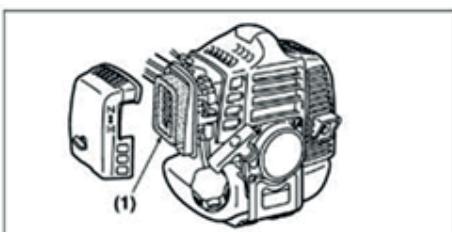
	Sistema/ Componentes	Procedimiento	Antes de usar	Cada 25 horas después	Cada 25 horas después	Cada 25 horas después	Nota
MOTOR	Fugas de combustible Derrames de combustible	Limpiar	●				
	Tanque de combustible Filtro de aire Filtro de combustible	Inspeccionar/ Limpiar	●	●			Reemplace, si es necesario.
	Ajuste de la velocidad de ralentí	Ver ajuste de la velocidad del ralentí	●				Reemplace, el carburador si es necesario.
	Bujía	Limpiar y ajuste la distancia de la bujía			●		DISTANCIA: 025 (0.6-0.7 mm) reemplace si es necesario
	Ventilación del aire de refrigeración de entrada	Limpiar		●			
EJE	Acelerador Interruptor de parada	Comprobar la operación	●				
	Piezas de corte	Reemplazar si algo está mal	●				
	Angulo de transmisión	Engrasar		●			
	Tornillos Tuercas Pernos	Apretar/ Reemplazar	●			●	Excepto los tornillos de ajuste
	Protecciones de corte adjuntas	Asegúrese de adjuntar	●				

RECAMBIO DE LA LÍNEA DE CORTE



1. Para reemplazo de la línea, utilice un diámetro de 2.4mm (.095in). El carrete es competente con una línea de hasta 6 m (20 pies) en la cabeza de 10 cm (4 "). Evite utilizar una línea más grande, ya que puede reducir el rendimiento de recorte.
2. Apriete el área ranurada en ambos lados del alojamiento del carrete para desenganchan la tapa inferior.
3. Saque el carrete y saque la vieja línea. Coloque un extremo de la nueva línea a través de los orificios del carrete y tire de él hasta que la longitud sea igual entre cada parte de la línea .
4. Enrolle la línea en la dirección correcta como se indica en el carrete.
5. Enganche cada extremo de la línea en la ranura del borde del carrete y luego coloque los extremos a través de los ojales de la carcasa. Asegúrese de que el resorte y las arandelas están en su lugar.
6. Mientras sostiene el carrete contra la carcasa, tire de los extremos de línea para liberarlos de la ranura.
7. Alinee la ranura de la tapa inferior con el gancho en la carcasa, presione la tapa contra la carcasa hasta que haga clic.

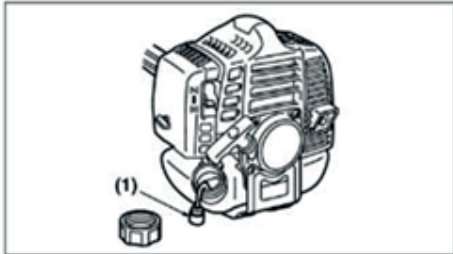
FILTRO DE AIRE



- El filtro de aire, si está obstruido, reducirá el rendimiento del motor. Compruebe mensualmente y limpie el elemento del filtro en agua tibia y jabón según sea necesario. Seque completamente antes de instalar. Si el elemento está roto o encogido, reemplácelo por uno nuevo.

(1) Filtro de aire

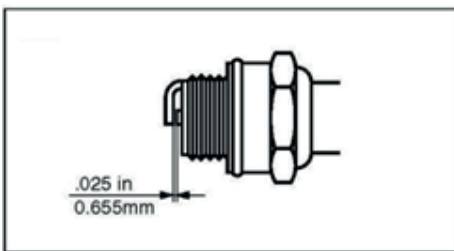
FILTRO DE COMBUSTIBLE



- Cuando el motor esté corto de suministro de combustible, compruebe que la tapa del combustible y el filtro de combustible no estén obstruidos.

(1) Filtro del combustible

BUJIA



- El fallo de arranque y el fallo de encendido son a menudo causados por una bujía sucia. Limpie la bujía y compruebe que la ranura del enchufe esté en el rango correcto.

Para un enchufe de repuesto, utilice el tipo correcto

- Limpie periódicamente la bujía y compruebe que la distancia de chispa esté en el rango correcto.

IMPORTANTE

- Tenga en cuenta que el uso de bujías distintas de las designadas puede ocasionar que el motor no funcione correctamente o que el motor se recaliente y dañe.
- Para instalar la bujía, primero gire la clavija hasta que quede apretada, luego apriétela un cuarto de vuelta más con una llave de tubo.

TORNILLO DE APRIETE: 9.8~11.8 N.m

SILENCIADOR

ADVERTENCIA

- Inspeccione periódicamente, el silenciador para sujetadores flojos, cualquier daño o corrosión. Si se encuentra algún signo de fuga de escape, no use el cortador de cepillo y haga que se repare inmediatamente.

- Tenga en cuenta que si no lo hace, el motor se incendiará.

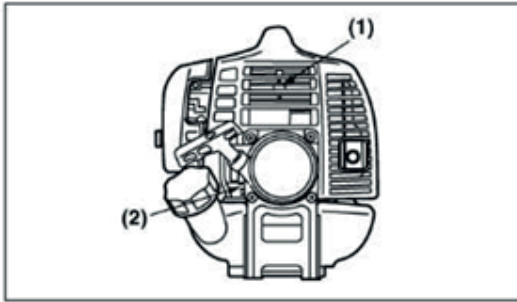
VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN DEL AIRE DE ENTRADA

ADVERTENCIA

- Compruebe la ventilación del aire de admisión y el área alrededor de las aletas de refrigeración del cilindro después de cada 25 horas de uso para bloquear, y elimine cualquier desperdicio que se haya adherido a la desmalezadora.

IMPORTANTE

- Si los residuos se atascan y causan bloqueo alrededor del respiradero de refrigeración del aire de admisión o entre las aletas del cilindro, puede causar que el motor se sobrecaliente y que a su vez puede causar fallas mecánicas en la parte de la desmalezadora.



- (1) Aleta de cilindro
(2) Ventilación del aire de admisión (atrás)

10. ALMACENAMIENTO

El combustible envejecido es una de las causas principales del fallo en el arranque del motor. Antes de guardar la unidad, vacíe el depósito de combustible y haga funcionar el motor hasta que use todo el combustible que queda en la línea de combustible y en el carburador. Almacene la unidad en interiores tomando las medidas necesarias para prevenir la oxidación.

11. TRANSPORTE

1. Cuando lleve el producto por la mano, cubra la pieza de corte si es necesario, levante el producto y póngalo prestando atención a la hoja.
2. Nunca transporte el producto sobre caminos ásperos a largas distancias por el vehículo sin retirar todo el combustible del tanque de combustible. Si lo hace, el combustible podría salir del tanque durante el transporte.

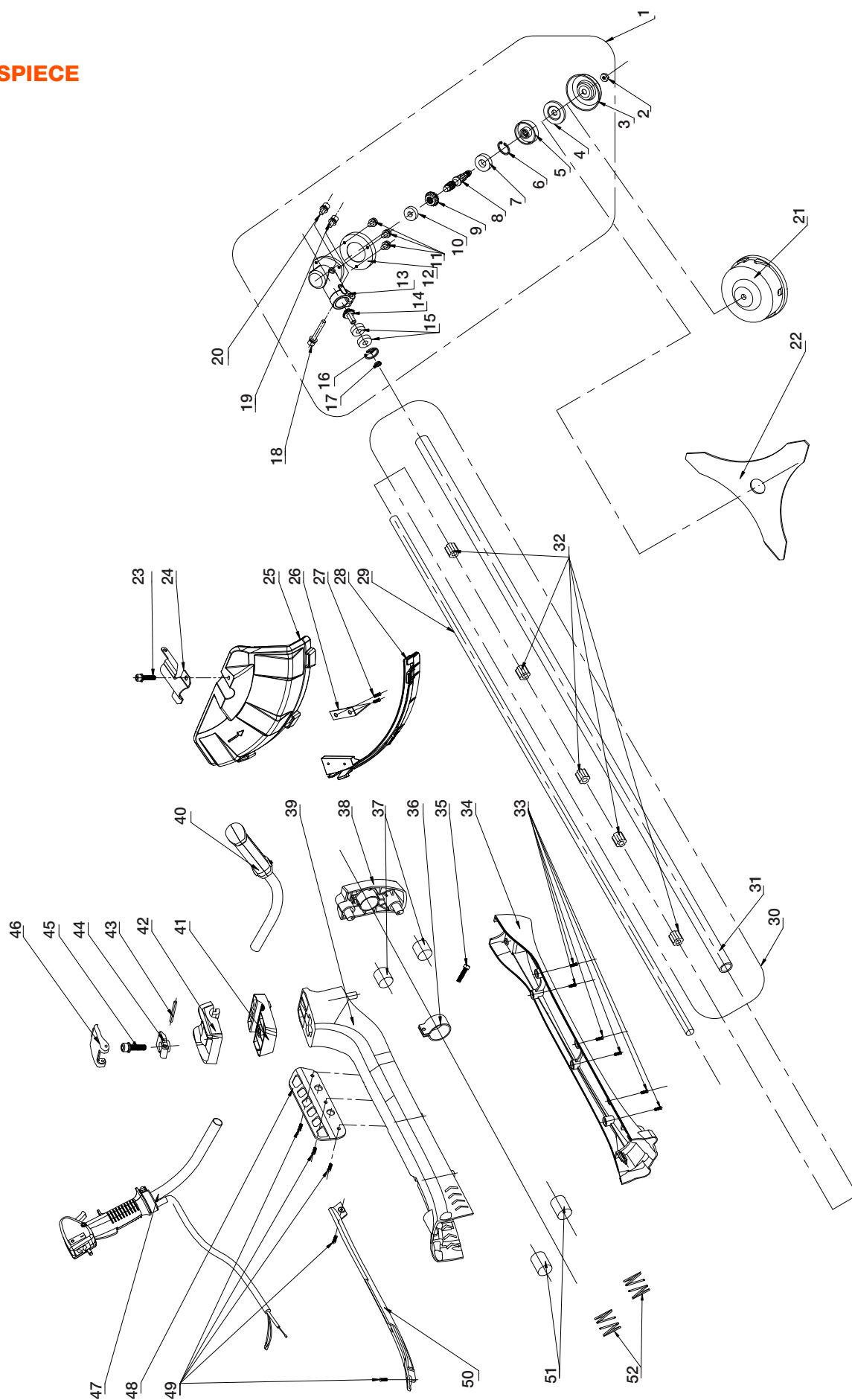
12. GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	PROBABLE SOLUCIÓN
Caso 1 Falla al arrancar	→ Combustible incorrecto	→ Drene y llene con combustible correcto
Filtro de combustible	→ El filtro está obstruido	→ Limpie el filtro
Ajuste del tornillo del carburador	→ Tornillo desajustado	→ Ajuste el tornillo
Bujía (no hay chispa)	→ Bujía húmeda	→ Limpie o seque
	→ El espacio de la bujía es incorrecto	→ Ajuste el espacio a 0.6~0.7 mm
Bujía	→ Desconectada	→ Reajuste bujía
Caso 2: El motor arranca pero no continúa funcionando / Reinicio difícil		
VERIFICAR	PROBABLE CAUSA	ACCIÓN
Tanque de combustible	→ Combustible incorrecto, estropeado	→ Drene y use combustible correcto
Tornillo ajuste carburador	→ Fuera del rango normal	→ Ajustar al rango normal
Silenciador cilindro (puerto escape)	→ Carbono acumulado	→ Quite frotando
Filtro de aire	→ Obstruido con polvo	→ Lavar
Aleta del cilindro	→ Obstruido con polvo	→ Limpiar
Cubierta del ventilador		

Cuando su unidad parezca necesitar un servicio adicional, consulte con la tienda de servicios en su área.

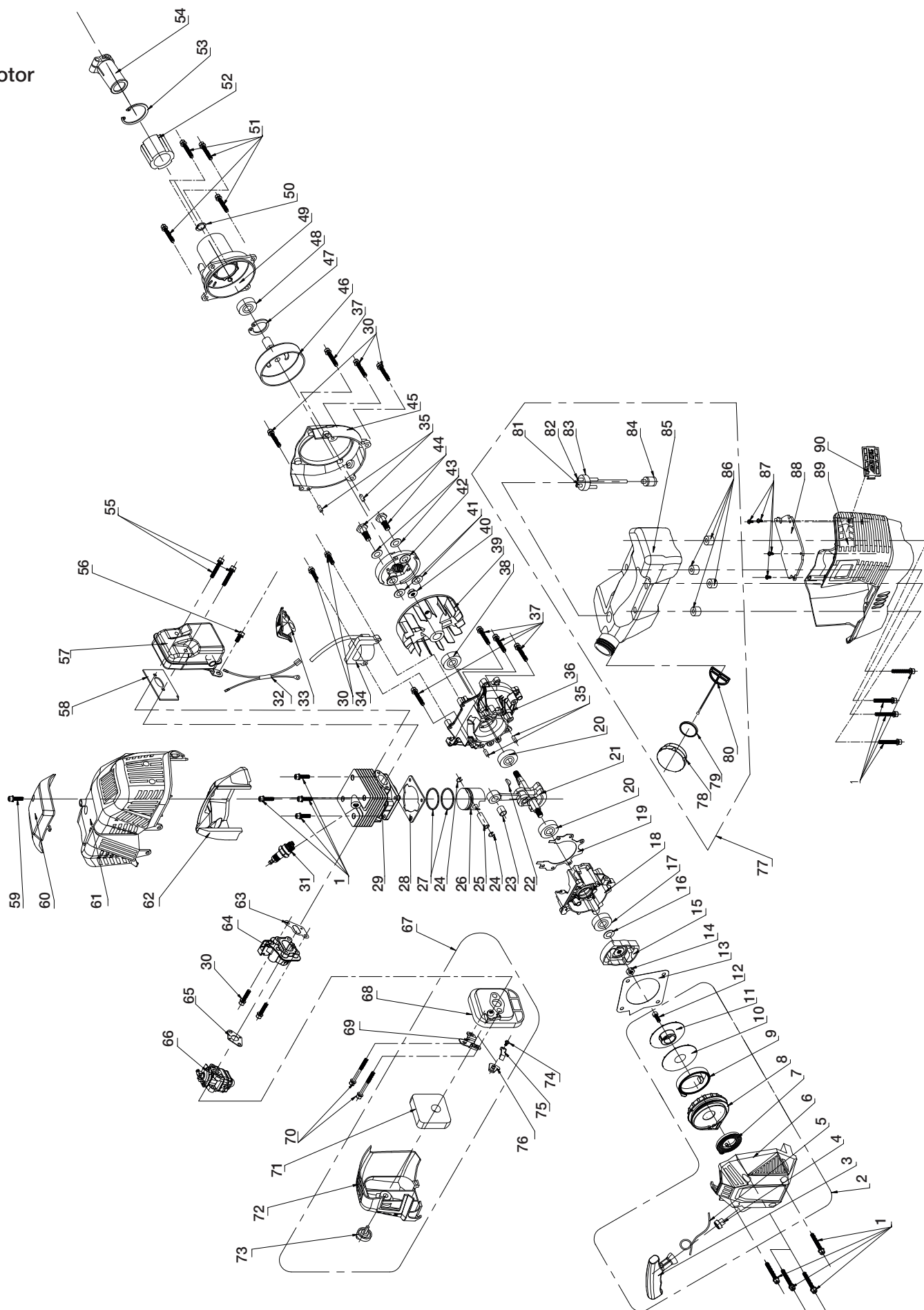
13. DESPIECE

Eje



1. Gear box assy -x1
2. Nuts M10 -x1
3. Blade cover-down -x1
4. Holder up -x1
5. Holder down -x1
6. Stop ring 32 -x1
7. Bearing 6002-2RS -x1
8. Gear shaft -x1
9. Gear -x1
10. Bearing 6000-2RS -x1
11. Hexagon socke Screw M5x10 -x3
12. Blade cover-up -x1
13. Gear box -x1
14. Pinion -x1
15. Bearing 6000-2RS -x2
16. Stop ring 26 -x1
17. Stop ring 10 -x1
18. Hexagon socke Screw M5x25 -x5
19. Hexagon socke Screw M5x12 -x2
20. Hexagon socke Screw M6x12 -x1
21. Nylon head -x1
22. 3T metal blade -x1
23. Hexagon socke Screw M6x25 -x1
24. Iron plate -x1
25. Guard -x1
26. Small blade -x1
27. Screw M4x10 -x1
28. Side belt -x1
29. Driver shaft 1530mmx9T -x1
30. Aluminium pipe assy -x5
31. Aluminium pipe -x1
32. Oil bearing -x6
33. Screw M5x16 -x6
34. AV Body-down -x1
35. Screw M5x25 -x1
36. Fix ring -x1
37. Damper -x2
38. AV Fixer -x1
39. AV Body-up -x1
40. Switch handle left -x1
41. Handle fixer base -x1
42. Handle fixer up -x1
43. Pin -x1
44. Cover -x1
45. Hexagon socke Screw M6x35 -x1
46. Handle fixer cover -x1
47. Switch handle right -x1
48. Iron plate -x1
49. Screw M5x16 -x2
50. Cable cover -x1
51. Damper -x2
52. Spring -x1

Motor



1. Hexagon socke Screw M5x25 -x4
2. Starter assy -x1
3. Starter handle -x1
4. Rope protector -x1
5. Sarter rope -x1
6. Sarter cover -x1
7. Starter spring small -x1
8. Rope wheel big -x1
9. Starter spring big -x1
10. Starter spring cover -x1
11. Rope wheel small -x1
12. Screw -x1
13. Aluminium plate -x1
14. Pulley nuts -x1
15. Starter pulley -x1
16. Flat washer -x1
17. Oil Seal 12x22x7 -x1
18. Crankcase left -x1
19. Crankcase gasket -x1
20. Bearing 6202 -x2
21. Crankshaft -x1
22. Moon key 3x5x13 -x1
23. Needle bearing 10x13x16 -x1
24. Clip -x2
25. Piston pin -x1
26. Piston -x1
27. Piston ring -x2
28. Cylinder gasket -x1
29. Cylinder -x1
30. Hexagon socke Screw M5x20 -x2
31. Spark plug -x1
32. Off line -x1
33. Ignition coil cap -x1
34. Ignition coil -x1
35. Pin 5x13 -x2
36. Crankcase right -x1
37. Hexagon socke Screw M6x25 -x1
38. Oil seal 15x30x7 -x1
39. Fly wheel -x1
40. Nut 8 -x1
41. Flat washer -x2
42. Clutch -x1
43. Washer -x2
44. Clutch screw M8 -x2
45. Side cover -x1
46. Clutch drum -x1
47. Stop ring 35 -x1
48. Bearing 6202 -x1
49. Contecting parts -x1
50. Stop ring 15 -x1
51. Hexagon socke screw M6x20 -x1
52. Anti-vibration busher -x1
53. Stop ring 30 -x1
54. Clamp -x1
55. Hexagon socke screw M6x55 -x2
56. Hexagon socke screw M5x14 -x1
57. Muffler -x1
58. Muffler gasket -x1
59. Hexagon socke screw M5x12 -x1
60. ignition cap cover -x1
61. Cylinder cover -x1
62. Air-cooled fan -x1
63. Inlet pipe gasket -x1
64. Inlet pipe -x1
65. Carburetor gasket -x1
66. Carburetor -x1
67. Air filter assy -x1
68. Air filter base -x1
69. Fix leaf -x1
70. Hexagon socke screw M5x55 -x2
71. Air filter element -x1
72. Air filter cover -x1
73. Knob -x1
74. Screw M4x10 -x1
75. Choke rod -main -x1
76. Choke rod -sub -x1
77. Fuel tank assy -x1
78. Fuel cap -x1
79. Fuel cap gasket -x1
80. Fuel cap stopper -x1
81. 82. 83. Fuel pipe -x1
84. Fuel filter -x1
85. Fuel tank body -x1
86. Rubber -x4
87. Screw M4x12 -x4
88. Plate -x1
89. Fuel tank protector -x1
90. Brand card -x1

CONFORMITY CERTIFICATE

Certificado de conformidad

Certificate No.: 191101614SHA-V1

CONFORMITY STANDARD ACCORDING TO: Conformidad a Norma de acuerdo a:	EN ISO 11806-1:2011;EN ISO 14982:2009
CONFORMITY ASSESSMENT according of Directive Evaluación de Conformidad de Directiva:	MD 2006/42/EC EMC 2014/30/EU

GBR CORPORATION LTD. hereby certifies that the test performed and the manufacture design mentioned below meet the requirements of the described standard version and with the 2006/42/EC European Directive.

GBR CORPORATION LTD. certifica que las pruebas realizadas y el diseño que se menciona a continuación cumplen con los requisitos de la norma descrita en la versión reseñada y con la Directiva anteriormente reseñada.

CERTIFICATE HOLDER Propietario del Certificado	GBR Corporation Ltd. 15/F. 100 Queen's Road Central, Central, Hong Kong
MANUFACTURER OF THE TEST SAMPLE Fabricante del producto ensayado	GBR Corporation Ltd. 15/F. 100 Queen's Road Central, Central, Hong Kong
DESCRIPTION Descripción	Gasoline brush cutter Desbrozadora a gasolina
Test report No and date: Informe n° y fecha:	14120085SHA-001 141200806SHA-001/Amendment2

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Brand/Marca	Daewoo	Reference/Referencia	DABC520AV
Max. Power / Potencia	1.45 kW	Engine type/Tipo de motor	IE44F-5
Displacement/ Cilindrada	52cc	Noise level/Nivel de sonido	113dB
Fuel tank capacity /Capacidad del tanque de combustible	1200 ml		
Serial N°			

The product mentioned and the documentation provided meet the requirements of the standard cited above.

El producto mencionado y la documentación que cumplen con los requisitos de la norma antes citada.

January, 2022

GBR Corporation Ltd.
15/F. 100 Queen's Road Central, Central, Hong Kong



TARJETA DE GARANTÍA

Modelo del producto	Fecha de venta
Número de Serie	Empresa
Nombre de usuario	Firma del cliente

El producto está en buenas condiciones y completo. Lea y acepte los términos de la garantía.

GARANTÍA

El período de garantía comienza desde la fecha de venta del producto y cubre 2 años para todos los productos.

Durante el período de garantía se eliminan los fallos causados por el uso de materiales de mala calidad en la producción y mano de obra cuya culpa sea admitida por el fabricante. La garantía entra en vigor desde que se llenó correctamente la tarjeta de garantía y cupones de corte. El producto es aceptado para su reparación en su forma pura y plena integridad.

LA GARANTÍA NO CUBRE

- Daños mecánicos (grietas, astillas, etc.) y daños causados por la exposición a medios agresivos, objetos extraños dentro de la unidad y las rejillas de ventilación, así como de los daños producidos como consecuencia de un almacenamiento inadecuado (corrosión de las partes metálicas);
- Fallos causados por sobrecarga o mal uso del producto, el uso del producto para otros fines, así como la inestabilidad de la electricidad. Una señal segura de que los productos de sobrecarga se están derritiendo o decolorando las piezas debido a la alta temperatura son el fallo simultáneo de dos o más nodos, el sumario sobre la superficie del cilindro y el pistón, y la destrucción de los anillos de pistón. Además, la garantía no cubre fallas de reguladores de energía de tensión automáticos debido a la operación incorrecta;
- Fallos causados por la obstrucción de los sistemas de combustible y refrigeración;
- Para piezas de desgaste (escobillas de carbón, correas,

- juntas de goma, sellos de aceite, amortiguadores, resortes, embragues, bujías, bufandas, boquillas, poleas, rodillos guía, cables de arranque de retroceso, platos, mandriles, baterías extraíbles, filtros y seguridad elementos, grasa, dispositivos extraíbles, equipos, cuchillos, taladros, etc.);
- Los cables eléctricos con daños mecánicos y térmicos;
- El producto, si fue abierto o reparado fuera del Centro de Servicio Autorizado.
- la prevención, productos de cuidado (limpieza, lavado, lubricación, etc.), la instalación y configuración del producto;
- Los productos de desgaste natural (cuota de producción);
- Fallos causados por el uso del producto para las necesidades relacionadas con las actividades empresariales;
- Si la tarjeta de garantía está vacía o el sello del Vendedor faltante;
- Ausencia de la firma del titular de la tarjeta de garantía.

DAEWOO		DAEWOO		DAEWOO	
Producto		Producto		Producto	
Modelo		Modelo		Modelo	
Empresa		Empresa		Empresa	
Fecha de Venta		Fecha de Venta		Fecha de Venta	



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Fabricado bajo licencia de **Daewoo International Corporation**, Corea.