



DAEWOO

POWER PRODUCTS

DABL2600

Sopladora a gasolina



MANUAL DE USO

www.daewoopowerproducts.com

Fabricado bajo licencia de Daewoo International Corporation, Korea

ÍNDICE

1. LISTA DE PIEZAS ADJUNTAS	3
2. DECLARACIONES DE ATENCIÓN	5
3. NOMENCLATURA	6
4. ESPECIFICACIONES	6
5. ENSAMBLANDO EL SOPLADO	7
6. LLENANDO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE	9
7. ARRANQUE DEL SOPLADOR	10
8. AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE MARCHA DEL MOTOR	11
9. MANTENIMIENTO DEL SUPRESOR DE CHISPAS.....	15
10. ALMACENAMIENTO	16
11. GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	17
GARANTÍA	20

INTRODUCCION

El soplador de motor DABL2600 ha sido diseñado y fabricado para brindar un rendimiento y confiabilidad superiores sin comprometer la calidad, la comodidad, la seguridad o la durabilidad.

Los motores de alto rendimiento DABL2600 representan la vanguardia de la tecnología de motores de 2 tiempos, brindando una potencia excepcionalmente alta con un desplazamiento y un peso notablemente bajos. Como propietario / operador profesional, pronto descubrirá por qué DABL2600 es simplemente de categoría en si mismo!

IMPORTANTE

La información contenida en este manual describe las máquinas disponibles en el momento de la producción. Aunque se han hecho todos los intentos posibles para darle la última información sobre su soplador de motor DABL2600, puede haber algunas diferencias entre su máquina y lo que aquí se describe. Nos reservamos el derecho de realizar cambios en la producción sin previo aviso, y sin obligación de realizar modificaciones en las máquinas fabricadas previamente.

Antes de usar este producto, consulte las reglamentaciones locales sobre restricciones de ruido y horas de funcionamiento.

PRECAUCIÓN!

Este soplador de motor DABL2600 está equipado con un silenciador que detiene las chispas.

Nunca opere esta máquina sin el silenciador y el apaga chispas instalados y funcionando correctamente!

1. LISTA DE PIEZAS ADJUNTAS

Lista de piezas adjuntas Figura 2							
Ser. N°	Número de pieza	Nombre de pieza	Cant.	Ser. N°	Número de pieza	Nombre de pieza	Cant.
1	GB/T818 M5X16	TORNILLO	16	18	1E32FL.6.2-4	CADENA	1
2	GB/T95 5	ARANDELA	24	19	EB-415.4.1.1-1	VALVULA DE AIRE	1
3	EB-260.1-2	CUBIERTA DE RED	1	20	1E32FL.6.2-3	CUBIERTA FINAL	1
4	EB-260.1.2	CAJA CARACOL	1	21	CG420.1.3.1-2	ARANDELA DE SELLADO	1
5	EB-260-4	TAPA DEL MANGO	1	22	1E32FL.6.2-2	TAPA	1
6	EB-260.3	INTERRUPTOR DE PARADA	1	23	1E32FL.6.2-1	TAPADEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	1
7	EB-260.1.1	CAJA CARACOL	1	24	EB-260-10	SOPORTE	2
8	EB-260-8	TUBO	1	25	EB-260-14	SOPORTE	2
9	EB-260-7	TUBO	1	26	1E34F.9.2-3	FILTRO	1
10	EB-260.2	LÍNEA DE PARADA	1	27	1E34F.9.2-2	TUBO DE COMBUSTIBLE	1
11	GB/T6172.1 M8	TUERCA	1	28	1E36FF.8.1-1	ENCHUFE	1
12	1E34F.5-1	ENCHUFE DE GOMA	1	29	1E34F.9.2-1	TUBO	1
13	EB-260-2	MANGO	1	30	GB/T70.1 M5X30	TORNILLO	4
14	EB-260-3	CUBIERTA DEL MANGO	1	31	EB-2601-1	IMPULSO	1
15	EB-260-12	SOPORTE	1	32	GB/T70.1 M5X20	TORNILLO	4
16	EB-260-1	PROTECCIÓN	1	33	EB-260-9	INTERRUPTOR	1
17	EB-260.5-1	TANQUE DE COMBUSTIBLE	1	34	EB-260.4	REGULADOR DE COMBUSTIBLE	1

List of Parts of Attached Figure 1

SER. NO	PART NO.	PART NAME	QTY.	SER. NO	PART NO.	PART NAME	QTY.	SER. NO	PART NO.	PART NAME	QTY.	SER. NO	PART NO.	PART NAME	QTY.
1	GB/770.1 MS150	SCREW	2	17	1B34P-6	HEAT INSULATION PAD	2	33	GB/T276 6001/P2	BALL BEARING	2	50	WY244	CARBURETOR	1
2	GB/793 5	WASHER	2	18	1B34P-5	CYLINDER	1	34	1B34P. 7-2	OLIVE CUBE GASKET	1	51	1B34PB. 6.2	CLEANER INSIDE COVER	1
3	GB/796 5	WASHER	2	19	1B34P-9	CYLINDER WASHER	1	35	1B40P-3Z. 3-1	KEY	1	52	1B34PB-6	CROCKER	1
4	1B34P. 5-2	PLUG CAP	1	20	1B34P. 6-5	PISTON RING	2	36	1B34P. 6.1	OLIVE SHAFT COMP.	1	53	1B34PB-7	BAFFLE	1
5	1B40P-3A. 8-2	CLIPCE SPRING	1	21	1B34P. 6-6	PISTON	1	37	1B34P. 7-3	HEAT RUP OLIVE CUB	1	54	GB/T9074. 4 MS155	SCREW	2
6	AC16Y (CHAMPION)	PLUG	1	22	1B34P. 6-3	PISTON PIN	1	38	1B34P. 8.1	STARTER PULLEY	1	55	1B34PB. 6.1	CLEANER ELEMENT	1
7	1B34PB. 5	MUFFLER	1	23	1B34P. 6-2	PISTON PIN CIRCUIT	2	39	1B34P. 8-2	STARTER PUL SPRING	1	56	1B34PB. 6-1	CLEANER OUTSIDE COVER	1
8	GB/T9074. 4 MS116	SCREW	1	24	1B34P. 6-1	STOP RING	2	40	1B34P. 8-1	STARTER PAUL	1	57	CG420. 1. 6. 3	SCREW	1
9				25	1B34P. 6-4	NEEDLE BEARING	1	41	1B34P-2	CYLINDER WASHER	2	58	GB/T9074. 6 MS110	SCREW	1
10	1B34PB-4	SLAD	1	26	GB/T6171 M8X11	NUT	1	42	1B34PB-3	SLAD	1	59	1B34P. 11-1	RECOIL SPRING	1
11	GB/770.1 MS120	SCREW	2	27	GB/797. 1 8	WASHER	1	43	1B34PB. 2	INLET MANIFOLD	1	60	1B34P. 11-3	ROPE	1
12	GB/793 5	WASHER	2	28		MAGNETO ROTOR	1	44	GB/T9074. 4 MS125	SCREW	2	61	1B36P. 1-5	CASSET	1
13	GB/7848 5	WASHER	2	29	GB/T9074. 4 MS125	SCREW	4	45	1B34PB. 1	PULL ROD	1	62	1B36P. 1-1	STARTER HANDLE	1
14	1B34P. 5-1	RUBBER PLUG	1	30	1B36P. 2	OIL SEAL	2	46	1B34PB-8	PULL ROD COVER	1	63	GB/T9074. 4 M4X16	SCREW	4
15	GB/T9074. 4 M4X20	SCREW	2	31	1B34P. 7-1	HEAT RUP OLIVE CUB	1	47	1B34PB-2	SEALING WASHER	1	64	1B34P. 11-2	STARTER MOP BEL	1
16		MAGNETO STATOR	1	32	GB/T 119 B3X10	ARMU	2	48	1B34PB-1	INLET MANIFOLD	1	65	1B34P. 11C. 1	RECOIL STARTER MOP	1
								49	1B34P-1	SEALING WASHER	1	66	1B34P. 11C	STARTER	1

2. DECLARACIONES DE ATENCIÓN

Este manual contiene "declaraciones de atención" especiales rodeadas de casillas y precedidas por el símbolo de atención triangular.

ADVERTENCIA!

Una declaración precedida por la palabra "CALENTAMIENTO" contiene información sobre la cual se debe actuar para evitar lesiones corporales graves.

PRECAUCIÓN!

Una declaración precedida por la palabra "PRECAUCIÓN" contiene información sobre la cual se debe actuar para evitar daños a la máquina.

Las declaraciones de atención adicionales que no están precedidas por el símbolo de atención son:

IMPORTANTE!

Una declaración precedida por la palabra "IMPORTANTE" es una que posee un significado especial.

NOTA:

Una declaración precedida por la palabra "NOTA" contiene información que es útil para conocer y puede hacer su trabajo más fácil.



Lea y siga este manual. Sino lo hace, podría sufrir lesiones graves.



Use protección ocular y auditiva en todo momento durante el funcionamiento de esta máquina.



No opere esta máquina si está cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol.

IMPORTANTE!

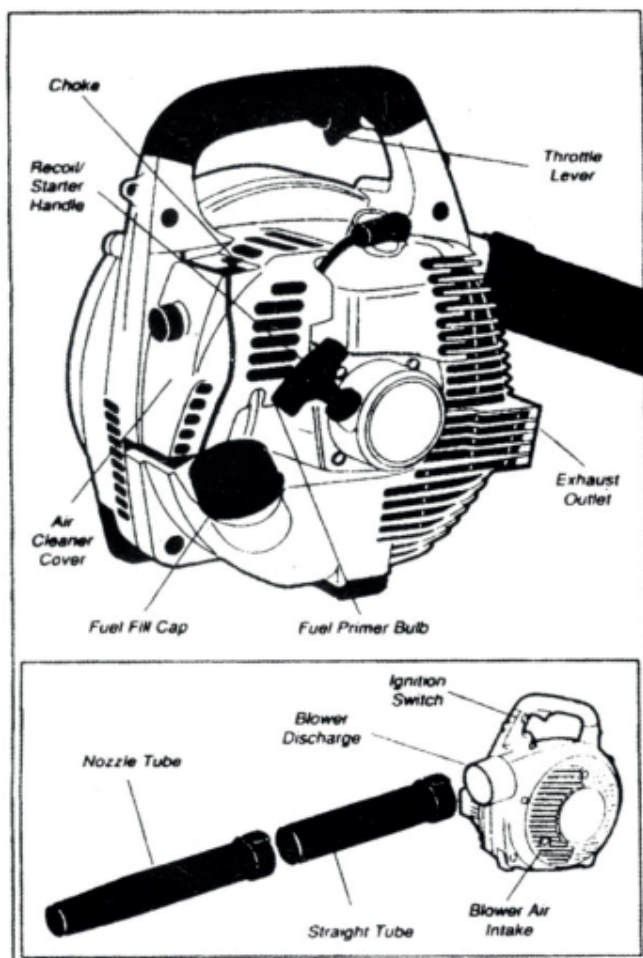
Los procedimientos operativos descritos en este manual están destinados a ayudarlo a aprovechar al máximo su máquina y también a protegerlo a usted y a los demás de cualquier daño. Estos procedimientos son solo pautas generales, y no están destinados a reemplazar las reglas / leyes de seguridad que puedan estar vigentes en su área.

Si tiene alguna pregunta con respecto a su soplador de motor EB-260, o si no entiende algo en este manual, su distribuidor estará encantado de ayudarlo.

ADVERTENCIA!

No haga modificaciones no autorizadas a esta máquina!

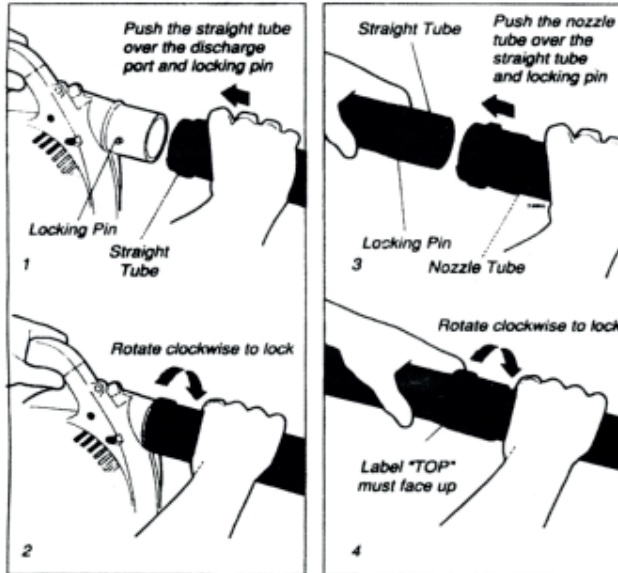
3. NOMENCLATURA



4. ESPECIFICACIONES

Potencia.....	0.75 kW
Tipo de motor.....	Motor de gas refrigerado por aire de 2 ciclos, cilindro vertical
Diámetro x carrera.....	34x28
Desplazamiento.....	26 cc
Combustible.....	Mezcla de gasolina / aceite (25-30):1
Carburador.....	Tipo de diafragma con bomba de imprimación
Encendido.....	Sistema de encendido electrónico transistor
Bujía.....	RCJ6Y (CAMPEÓN)
Arranque.....	Arrancador de retroceso
Parada.....	Conexión a tierra (interruptor de palanca)
Capacidad del tanque de combustible.....	680 ml
Sistema de escape.....	Bajo dB; silenciador de chispas
Tipo de filtro de aire.....	Semi-húmedo

5. ENSAMBLANDO EL SOPLADO



Coloque el soplador en posición vertical sobre el piso o sobre una superficie de trabajo resistente.

1. Sujete el tubo recto como se muestra, y empuje el tubo sobre el puerto de intercambio del ventilador y los pasadores de bloqueo.
2. Bloquee el tubo recto al puerto de descarga del ventilador girando el tubo como se muestra.
3. Sujete el tubo de la boquilla con la etiqueta "SUPERIOR" posicionada como se muestra, y luego presione la boquilla sobre el tubo recto y los pasadores de seguridad.
4. Bloquee el tubo de la boquilla en el tubo recto girando el tubo de la boquilla como se muestra.

ADVERTENCIA!

¡Peligro por el impulsor giratorio! Detenga el motor antes de instalar o quitar los tubos del soplador.
¡Nunca realice ningún procedimiento de mantenimiento o montaje en esta máquina mientras el motor esté funcionando!

IMPORTANTE!

La instalación del tubo soplador afecta el equilibrio y el rendimiento del soplador!
El tubo y la boquilla están correctamente instalados cuando la etiqueta "SUPERIOR" es visible para el operador durante el funcionamiento normal.

ADVETENCIA!

¡Peligro de fuego! ¡Nunca transfiera ni almacene combustibles en presencia de materiales de combustión! Antes de arrancar el motor, siempre mueva el soplador a un área despejada, al menos a 10 pies (3 metros) de distancia de los combustibles y otros materiales de combustión.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Requisitos de combustible

- Use solo combustible limpio y fresco
- Use solo combustible con un octanaje de 90 o más

- Mezcle todos los combustibles con aceite de motor premium de 2 tiempos con una relación gasolina / aceite de (25-30): 1

PRECAUCIÓN!

¡Nunca intente mezclar combustible en el tanque de combustible del soplador! ¡Siempre mezcle todos los combustibles en un recipiente limpio y aprobado! ¡Un poco de gasolina contiene alcohol como oxigenado! ¡Los combustibles oxigenados pueden causar aumento de las temperaturas de operación del motor! Bajo ciertas condiciones, los combustibles a base de alcohol pueden reducir las cualidades lubricantes de algunos aceites de mezcla. ¡Nunca use ningún combustible que contenga más del 10% de alcohol por volumen! ¡Cuando se debe utilizar un combustible oxigenado, el MTBE es preferible al alcohol! Siempre que sea posible, use aceite de motor de 2 tiempos o aceite equivalente mezclado a una proporción de 25-30: 1. Tenga en cuenta que es posible que los aceites genéricos y algunos aceites de mezcla externos se utilicen en motores de 2 tiempos refrigerados por aire de alto rendimiento y nunca se utilicen en el ventilador del motor.

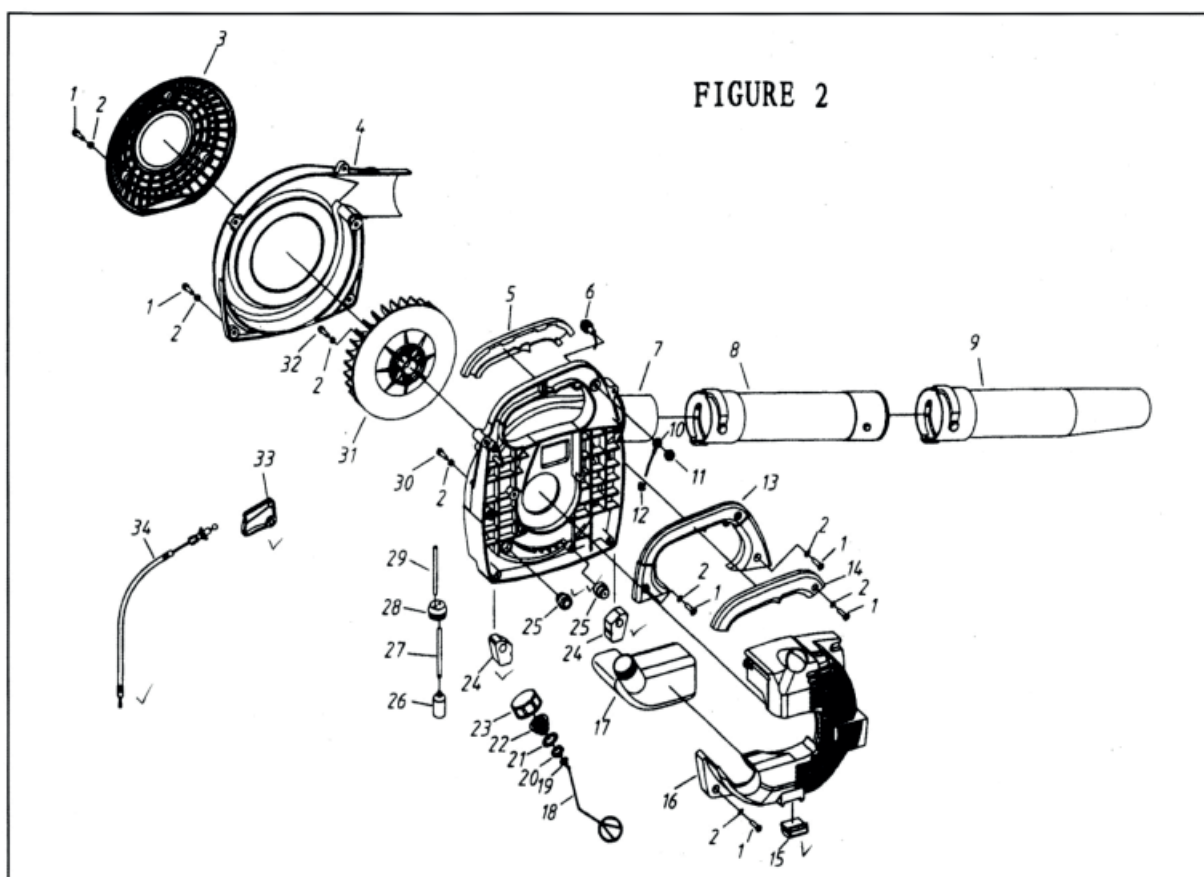
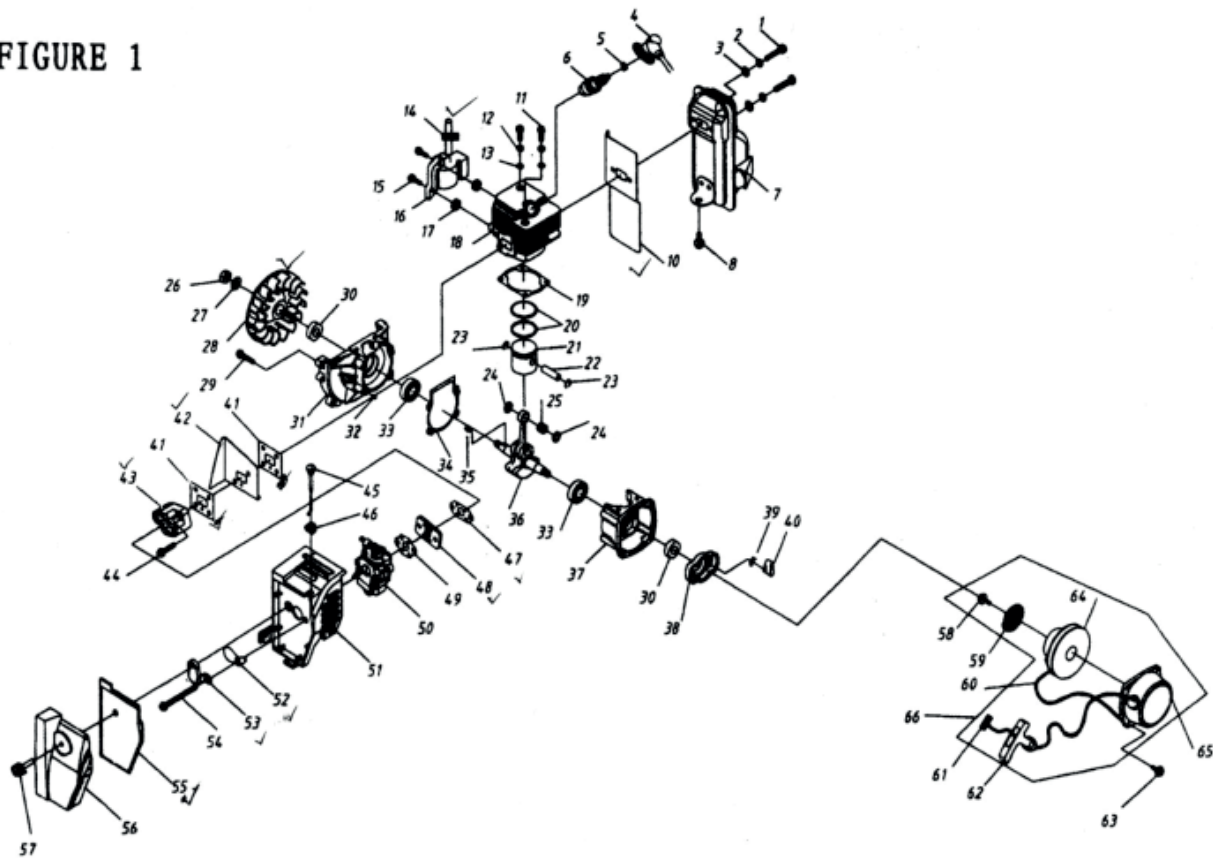


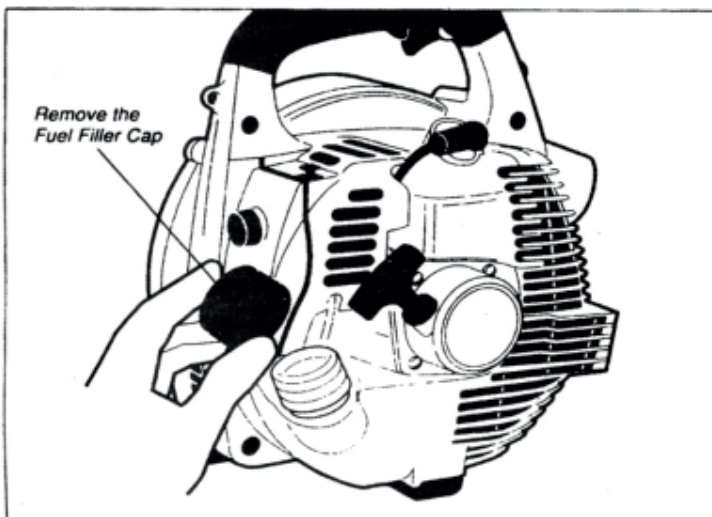
FIGURE 1



IMPORTANTE!

¡Mezcle solo el combustible suficiente para sus necesidades inmediatas! Si el combustible debe almacenarse durante más de 30 días, primero debe tratarse con un estabilizador o producto equivalente!

6. LLENANDO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA!

¡Peligro de incendio y quemaduras!

- ¡Siempre tenga mucho cuidado cuando manipule combustible! ¡El combustible es altamente inflamable!

- ¡Nunca opere este soplador si los componentes del sistema de combustible están dañados o tienen fugas!

- ¡Nunca intente repostar el motor mientras está en marcha!

- ¡Nunca intente reabastecer de combustible un motor caliente! ¡Siempre permita que el motor del ventilador se enfríe antes de cargar combustible!

- ¡Nunca fume ni encienda ningún fuego cerca del ventilador o combustibles!

- ¡Siempre transporte y almacene combustibles en un contenedor aprobado!

- ¡Nunca coloque material inflamable cerca del silenciador del motor!

- ¡Nunca opere el soplador sin un silenciador y supresor de chispas funcionando correctamente!

- ¡Nunca opere el soplador a menos que esté ensamblado correctamente y en buenas condiciones de trabajo!

1. Coloque el soplador en posición vertical sobre el piso o sobre una superficie de trabajo resistente, y limpie cualquier residuo de alrededor de la tapa del combustible.

2. Retire la tapa del combustible.

3. Llene el tanque con combustible limpio y fresco.

4. Vuelva a colocar la tapa y limpie el combustible derramado antes de encender la sopladora.

7. ARRANQUE DEL SOPLADOR

ADVERTENCIA!

¡Peligro por el impulsor giratorio! ¡El impulsor girará cada vez que se opere el soplador! Nunca opere este soplador a menos que la tapa de entrada y los tubos del soplador estén correctamente instalados y en buen estado de funcionamiento!

¡Peligro por polvo o suciedad arrojada! ¡Siempre use protección ocular cuando opere esta máquina! Nunca dirija la corriente del ventilador hacia personas o animales.

Nunca opere este soplador a menos que todos los controles estén instalados correctamente y en buen estado de funcionamiento.

ADVERTENCIA!

¡El arranque de retroceso puede dañarse por abuso!

¡Nunca tire del cable de arranque en toda su longitud!

¡Enganche siempre el motor de arranque antes de arrancar el motor!

¡Siempre rebobine el cable de arranque lentamente!

¡Nunca opere el soplador si los tubos del ventilador faltan o están dañados!

IMPORTANTE!

Un interruptor de dos posiciones "ON-OFF" ubicado a la izquierda de la empuñadura del soplador controla la ignición del motor.

Procedimiento de inicio

1. Ceba el sistema de combustible presionando repetidamente la bombilla del cebador de combustible hasta que no queden burbujas de aire en la línea de descarga de combustible

2. Solo motor frío. Levante el motor jalando el control del cebador a la posición completamente extendida (el estrangulador está cerrado)

3. Coloque el soplador en el suelo y sostenga la manija del ventilador firmemente con su mano derecha.
4. Tire del cable de arranque lentamente hasta que sienta que el arrancador se engancha, luego...
5. encienda el soplador tirando del cable de arranque hacia arriba rápidamente.

Si es necesario, repita el paso 5 dos o tres veces hasta que el motor arranque.

CUANDO EL MOTOR ARRANCA

IMPORTANTE!

Para un máximo rendimiento del ventilador y vida útil, deje que el motor se caliente antes de usar.

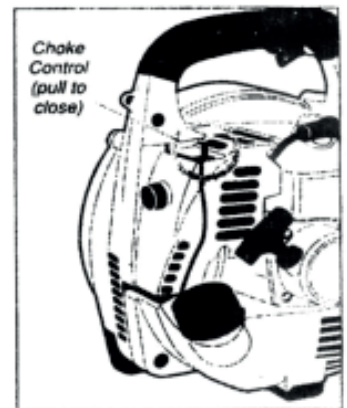
1. Haga funcionar el motor en ralentí hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento (2 a 3 minutos).
2. A medida que el motor se calienta, abra el estrangulador gradualmente empujando lentamente el control del cebador a la posición totalmente retraída.
3. El soplador ahora debe estar listo para usar.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Repita los procedimientos de arranque apropiados para el motor "caliente" o "frío". Si el motor aún no arranca, siga el procedimiento "Arranque de un motor inundado" (abajo).

ENCENDIENDO UN MOTOR INUNDADO

1. Desconecte el cable de la bujía y use la llave de la bujía para quitar el enchufe en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Si la bujía está sucia o empapada con combustible, límpiela o reemplácela según sea necesario.
3. Elimine el exceso de combustible de la cámara de combustión haciendo girar el motor varias veces mientras se retira la bujía.
4. Instale la bujía y apriétela firmemente con la llave de bujías. Si hay disponible una llave dinamométrica Apriete la bujía a 148-165 pulgadas-libras. Vuelva a conectar el cable de la bujía.
5. Repita los procedimientos de arranque para "motor caliente".
6. Si el motor aún no arranca, consulte el diagrama de flujo de solución de problemas al final de este manual.



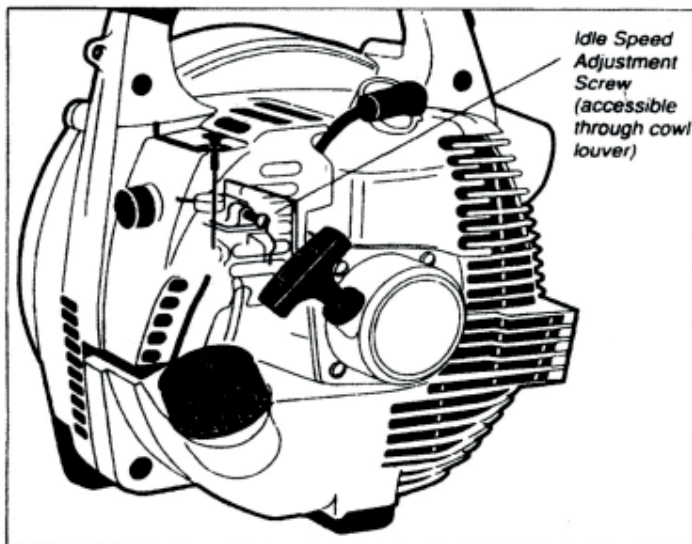
PRECAUCIÓN!

La instalación incorrecta de la bujía puede ocasionar daños graves al motor !

8. AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE MARCHA DEL MOTOR

1. Arranque el motor siguiendo los procedimientos descritos en las páginas anteriores.
2. Haga funcionar el motor en ralentí hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento (2-3 minutos).
3. Use un destornillador para ajustar la velocidad de ralentí del motor a (2800-3000) r / min.
 - Gire el tornillo de ralentí en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad de ralentí del motor.
 - Gire el tornillo de ralentí en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la velocidad de

ralentí del motor.



IMPORTANTE!

¡Los tubos del ventilador y la tapa de admisión deben instalarse mientras se ajusta el motor en ralentí! La velocidad de ralentí del motor también se verá afectada si la cubierta de admisión o los tubos del soplador están bloqueados, dañados o instalados incorrectamente!

DETENER EL MOTOR

1. Enfríe el motor dejándolo funcionar en ralentí de 2 a 3 minutos.
2. Parar el motor tirando del interruptor de encendido.

IMPORTANTE!

Si el motor continúa funcionando mientras tira del interruptor de encendido, pare el motor jalando el control del cebador a la posición completamente cerrada.

¡Un flujo de aire limpio y sin restricciones es esencial para el rendimiento y la durabilidad del motor de su soplador! Antes de intentar cualquier ajuste del carburador, inspeccione y limpie el filtro de aire del motor como se describe en la página 9 de este manual.

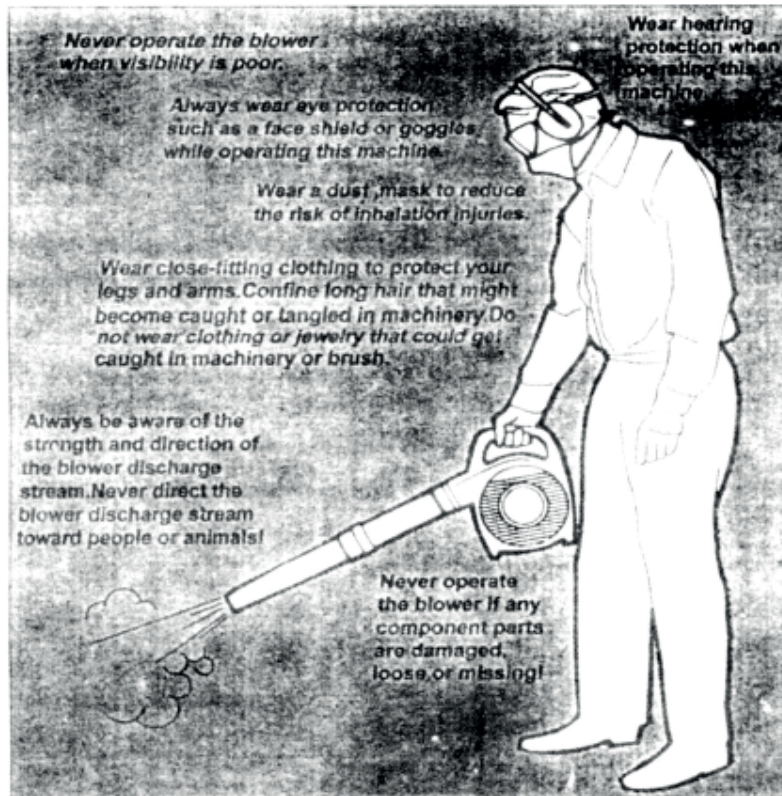
USANDO EL SOPLADOR

En manos de un operador experimentado, el EB-260 puede mover con eficiencia una amplia variedad de desechos que van desde recortes de césped a grava. Como regla general, intente operar su EB-260 con la configuración de aceleración más baja necesaria para hacer el trabajo:

- Use ajustes de aceleración baja cuando elimine materiales livianos de césped o arbustos.
- Use ajustes de acelerador de medio a alto para mover hierba u hojas livianas de estacionamientos o pasillos.
- Use el acelerador a fondo cuando mueva cargas pesadas como tierra o nieve.

IMPORTANTE!

¡El ruido del soplador aumenta con las configuraciones de aceleración más altas! Utilice siempre la configuración de aceleración más baja requerida para realizar el trabajo!



MANTENIMIENTO DE RUTINA

Mantenimiento diario

- Elimine la suciedad del exterior del ventilador.
- Inspeccione el motor, el tanque y las mangueras en busca de posibles fugas de combustible y repárelos según sea necesario.
- Inspeccione las aletas de enfriamiento del motor en busca de acumulaciones de suciedad y límpielas según sea necesario.

ADVERTENCIA!

Antes de realizar cualquier mantenimiento en este soplador, apague el motor y desconecte el cable de la bujía!

PRECAUCIÓN!

Los componentes sucios o dañados del sistema de enfriamiento pueden permitir que el motor se sobrecaliente, posiblemente causando daños graves al motor!

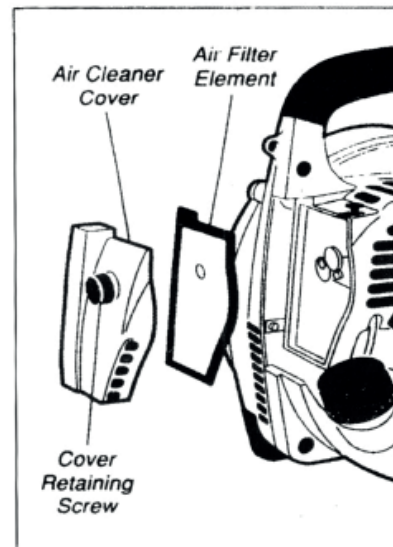
PRECAUCIÓN!

Operar el soplador con componentes sueltos, faltantes o dañados podría permitir que el motor se acelere, posiblemente causando daños graves al motor!

- Inspeccione todo el soplador en busca de daños, componentes sueltos o faltantes o sujetadores, y repárelo según sea necesario.

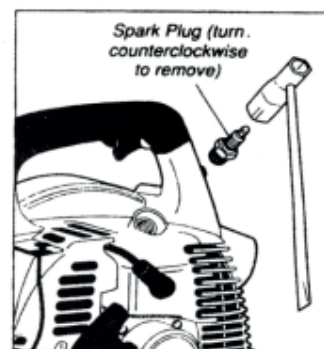
CADA 10 HORAS (más frecuentemente en condiciones polvorientas)

1. Afloje el tornillo de retención de la tapa del filtro de aire y retire la cubierta y el elemento del filtro.
2. Inspeccione el elemento. Si el elemento está distorsionado o dañado, reemplácelo por uno nuevo.
3. Lave el elemento con combustible limpio y escúrralo o séquelo. Lave la tapa del filtro de aire con combustible limpio y límpiela o séquela.
4. Instale el elemento y la cubierta, y luego apriete el tornillo de retención de la tapa.



CADA 10/15 HORAS

1. Use la llave de la bujía para quitar la bujía (gírela en sentido antihorario para quitarla).
2. Limpie y ajuste el espacio de la bujía a 0.6-0.7 mm. Reemplace cualquier enchufe dañado o visiblemente desgastado con un campeón RCJ6Y o equivalente.
3. Instale la bujía a mano en la culata, luego apriétela firmemente con la llave de la bujía. Si tiene disponible una llave dinamométrica, apriete la bujía a 148-165 pulgadas-libras.



PRECAUCIÓN !

Nunca permita que la suciedad o escombros entren en el cilindro!

¡Antes de quitar la bujía, limpie a fondo la bujía y el área de la culata!

Deje que el motor se enfríe antes de reparar la bujía!

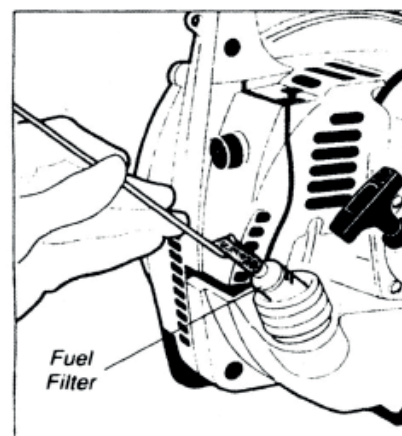
¡Apretar o aflojar el cilindro de la bujía con el motor caliente!

La instalación incorrecta de la bujía puede ocasionar daños graves al motor!

CADA 50 HORAS

(Muévase con frecuencia si observa un rendimiento reducido)

- **INSPECCION** Inspeccione todo el ventilador y los tubos en busca de daños, incluidos los componentes sueltos o faltantes, y repárelos según sea necesario.
- **BUJÍA** Reemplace la bujía con un campeón RCJ6Y, con espacio para (0.6-0.7) mm.
- **FILTRO DE COMBUSTIBLE** Utilice un gancho de alambre para extraer el filtro de combustible del interior del tanque de combustible, y luego retire y lave el elemento del filtro con combustible limpio. Antes de volver a instalar el filtro, inspeccione la condición de la línea de combustible. Si se observa daño o deterioro, la unidad debe retirarse del servicio hasta que pueda

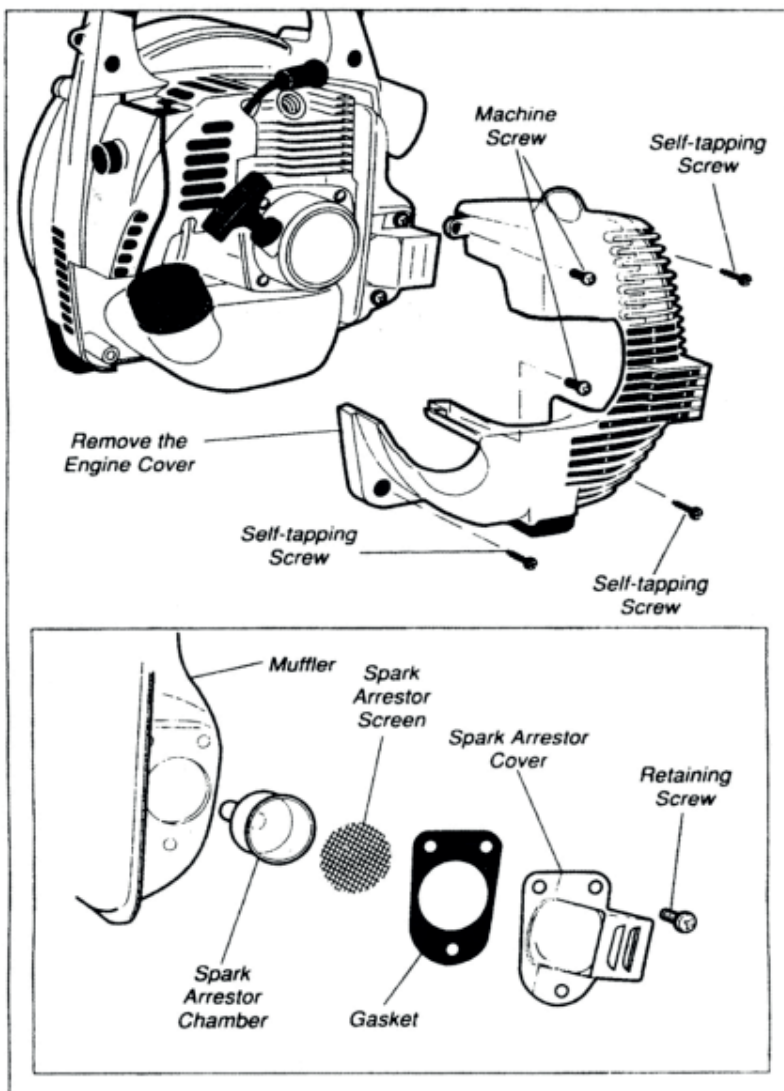


ser inspeccionada por un técnico capacitado.

- SISTEMA DE REFRIGERACIÓN Retire la cubierta del motor (como se describe en "Supresor de chispas") y utilice una espátula de madera o plástico y un cepillo suave para eliminar la suciedad y los restos de las aletas del cilindro y el cárter.

9. MANTENIMIENTO DEL SUPRESOR DE CHISPAS

Los carbo ductos alojados en la pantalla del apaga chispas pueden provocar un arranque difícil o una pérdida gradual de rendimiento. Para obtener el máximo rendimiento, la pantalla del apaga chispas debe limpiarse periódicamente de la siguiente manera.



1. Retire la bujía.
2. Retire los tres tornillos autorroscantes y los dos tornillos para metales de la tapa del motor y, a continuación, desplace suavemente la cubierta del motor hacia un lado.
3. Retire los tres tornillos de retención del apaga chispas, luego retire la cubierta, la pantalla, la junta y la cámara del supresor de chispas.
4. Use un raspador de plástico o un cepillo de alambre para eliminar los depósitos de carbón de la pantalla del supresor, la cámara y la tapa.
5. Inspeccione la pantalla con cuidado y reemplace cualquier pantalla que haya sido ejecutada, distorsionada o esté fuera de servicio.
6. Instale la cámara, la pantalla, la junta y la tapa en el orden inverso al desajuste, y luego instale y apriete firmemente los tres tornillos de retención de la cubierta.
7. Instale la cubierta del motor y verifique que las conexiones de la línea de combustible todavía estén firmemente en su lugar.
8. Instale los tornillos de retención de la cubierta del motor en el orden inverso de extracción, y apriételos firmemente.
9. Instale y apriete la bujía y vuelva a conectar el cable de la bujía.

¡PRECAUCIÓN!

Siempre reemplace los tornillos de la cubierta en los mismos orificios, ya que la sustitución eliminada o el ensamblaje incorrecto de los tornillos de la cubierta del motor pueden dañar permanentemente los componentes de plástico y fundición de aluminio!

10. ALMACENAMIENTO (30 días o más)

LIMPIEZA Limpia completamente el exterior del soplador.

INSPECCIÓN Inspeccione todo el ventilador y los tubos en busca de daños, incluidos los componentes sueltos o faltantes, y repárelos según sea necesario.

COMBUSTIBLE Drene el tanque de combustible, y luego limpie el carburador y las líneas haciendo funcionar el soplador hasta que se detenga por falta de combustible.

LUBRICACIÓN Retire la bujía y luego vierta aproximadamente 1/4-oz de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Antes de volver a instalar la bujía, tire del arrancador de retroceso 2 o 3 veces para distribuir el aceite sobre las paredes del cilindro.

FILTRO DE AIRE Quite, limpie y vuelva a instalar el elemento de filtro como se describe en "mantenimiento diario."

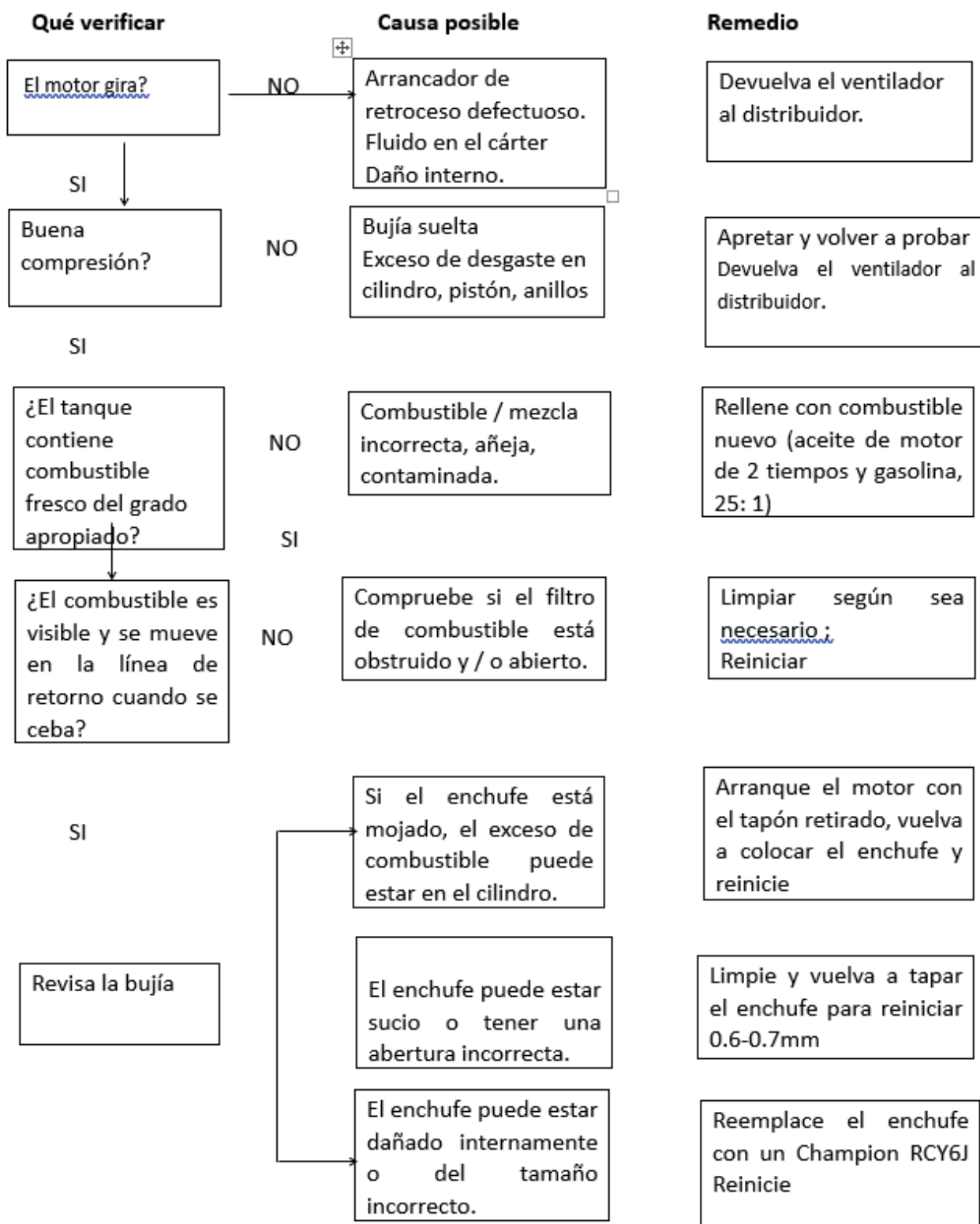
ALMACENAMIENTO Almacene el soplador en un ambiente limpio, seco y sin polvo

PRECAUCIÓN!

¡Nunca guarde este producto con el combustible restante en el tanque, las líneas de combustible o el carburador! Su garantía no incluye cobertura por daños causados por combustibles "añejos" o contaminados!

11.GUÍA DE SOLUCION DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA



BAJA POTENCIA SALIDA

Qué verificar

¿El motor se sobrecalienta?

Causa posible

El operador está trabajando demasiado en la máquina

La mezcla del carburador es demasiado pobre

Relación de combustible inadecuada

Ventilador, aletas del cilindro sucias o dañadas

Depósitos de carbono en el pistón o en el silenciador

Remedio

Use una configuración de acelerador más baja

Devuelva el ventilador al distribuidor

Rellene con combustible nuevo de la mezcla correcta, aceite de 2 tiempos

Limpie, repare o reemplace si es necesario

Descarburar

El motor es peligroso a todas las velocidades. También puede tener humo negro y / o combustible

Elemento del filtro de aire obstruido

Bujía suelta o dañada

Fugas de aire o línea de combustible

Agua en el combustible

Pistón detenido

Carburador y / o diafragma defectuoso

Mantenga el filtro de aire

Apretar o reemplazar

Repare o reemplace el filtro y / o la línea de combustible

Drene el distribuidor de combustible reemplace el

Devuelva el ventilador al distribuidor

Devuelva el ventilador al distribuidor

El motor está golpeando

Condición de sobrecalentamiento

Combustible indebido

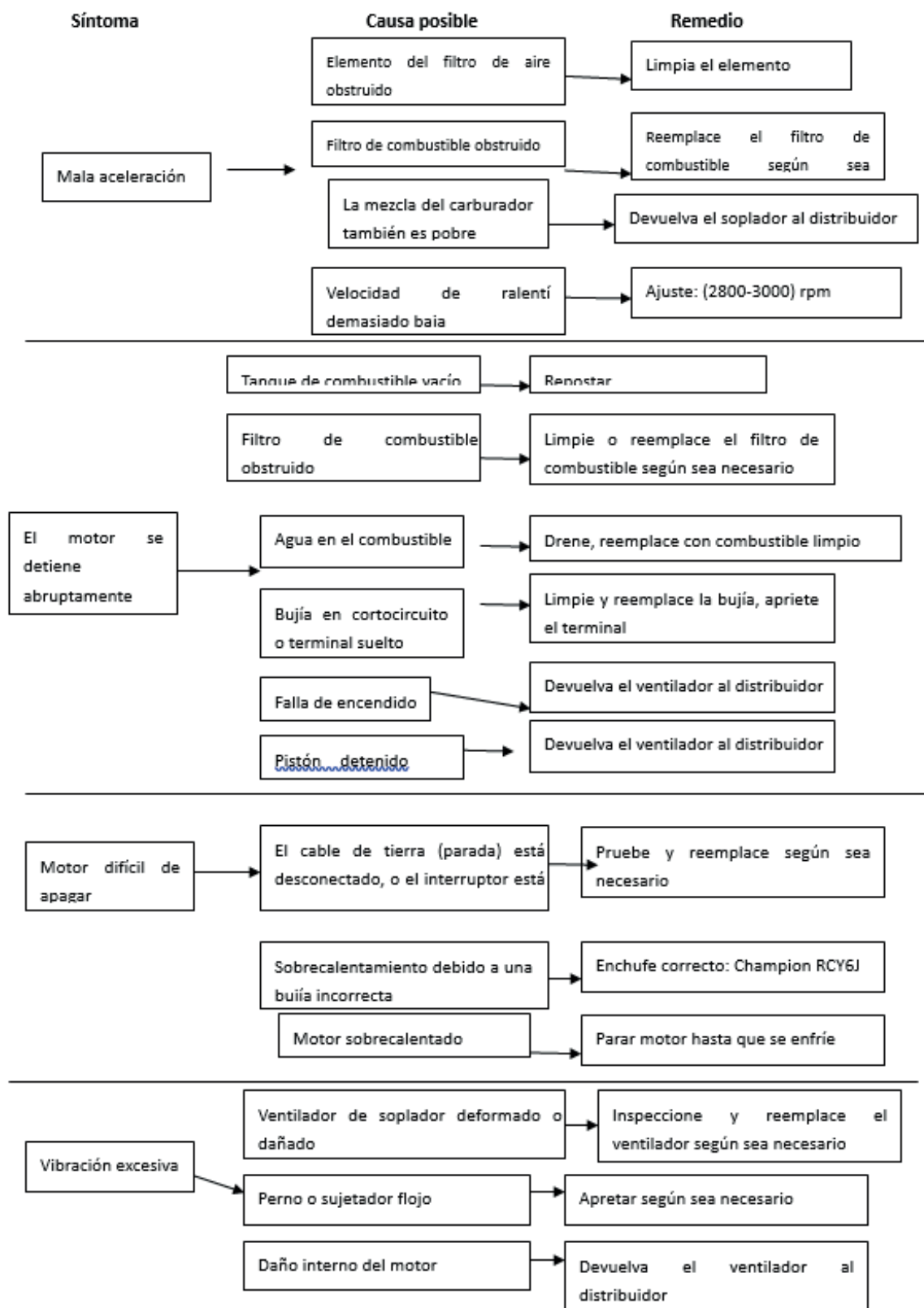
Depósitos de carbono en la cámara de combustión

Para el motor hasta que se enfríe; encontrar la razón para el sobrecalentamiento

Verifique el índice de octanaje del combustible; y la presencia de alcohol en el

Descarbonizar

PROBLEMAS ADICIONALES



TARJETA DE GARANTÍA

Modelo del producto	Fecha de venta
Número de Serie	Empresa
Nombre de usuario	Firma del cliente

El producto está en buenas condiciones y completo. Lea y acepte los términos de la garantía.

GARANTÍA

El período de garantía comienza desde la fecha de venta del producto y cubre 1 año para todos los productos.

Durante el período de garantía se eliminan los fallos causados por el uso de materiales de mala calidad en la producción y mano de obra cuya culpa sea admitida por el fabricante. La garantía entra en vigor desde que se llenó correctamente la tarjeta de garantía y cupones de corte. El producto es aceptado para su reparación en su forma pura y plena integridad.

LA GARANTÍA NO CUBRE

- Daños mecánicos (grietas, astillas, etc.) y daños causados por la exposición a medios agresivos, objetos extraños dentro de la unidad y las rejillas de ventilación, así como de los daños producidos como consecuencia de un almacenamiento inadecuado (corrosión de las partes metálicas);
- Fallos causados por sobrecarga o mal uso del producto, el uso del producto para otros fines, así como la inestabilidad de la electricidad. Una señal segura de que los productos de sobrecarga se están derritiendo o decolorando las piezas debido a la alta temperatura son el fallo simultáneo de dos o más nodos, el sumario sobre la superficie del cilindro y el pistón, y la destrucción de los anillos de pistón. Además, la garantía no cubre fallas de reguladores de energía de tensión automáticos debido a la operación incorrecta;
- Fallos causados por la obstrucción de los sistemas de combustible y refrigeración;
- Para piezas de desgaste (escobillas de carbón, correas, juntas de goma, sellos de aceite, amortiguadores, resortes, embragues, bujías, bufandas, boquillas, poleas, rodillos guía, cables de arranque de retroceso, platos, mandriles, baterías extraíbles, filtros y seguridad elementos, grasa, dispositivos extraíbles, equipos, cuchillos, taladros, etc.);
- Los cables eléctricos con daños mecánicos y térmicos;
- El producto, si fue abierto o reparado fuera del Centro de Servicio Autorizado.
- la prevención, productos de cuidado (limpieza, lavado, lubricación, etc.), la instalación y configuración del producto;
- Los productos de desgaste natural (cuota de producción);
- Fallos causados por el uso del producto para las necesidades relacionadas con las actividades empresariales;
- Si la tarjeta de garantía está vacía o el sello del Vendedor faltante;
- Ausencia de la firma del titular de la tarjeta de garantía.



DAEWOO

Producto _____
 Modelo _____
 Empresa _____
 Fecha de Venta _____



DAEWOO

Producto _____
 Modelo _____
 Empresa _____
 Fecha de Venta _____



DAEWOO

Producto _____
 Modelo _____
 Empresa _____
 Fecha de Venta _____



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea