



DAEWOO

POWER PRODUCTS

DABL7600

Soplador de hojas a gasolina/ Soprador de folhas a gasolina/ Soffiatore di foglie a benzina



MANUAL DE USO/MANUAL DE UTILIZAÇÃO/ MANUALE D'ISTRUZIONI

www.daewoopowerproducts.com

Fabricado bajo licencia de **Daewoo International Corporation**, Corea
Fabricado sob licença da **Daewoo International Corporation**, Coreia
Prodotto su licenza di **Daewoo International Corporation**, Korea

INDICE

1. SÍMBOLOS.....	2
2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES	2
3. MÉTODO DE OPERACIÓN.....	7
4. MONTAJE.....	9
5. DATOS TÉCNICOS.....	25
6. VISTA DE DESPIECE Y LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO	26
GARANTÍA.....	31

1. SÍMBOLOS

A continuación se muestran los símbolos utilizados para el equipo. Asegúrese de entender su significado antes de usar.

-  ¡Ten especial cuidado y atención!
-  Lea y siga el manual de instrucciones.
-  ¡Prohibido!
-  No Fumar.
-  No abrir llama.
-  Use protección para los ojos y los oídos
-  Superficies calientes - Quemaduras en dedos o manos.
-  Mantenga alejados a los transeúntes.
-  Combustible (gasolina)
-  Arranque manual del motor.
-  Detener el motor.
-  Primeros auxilios
-  Apagado/Detener
-  El cabello largo puede causar accidentes por enredos.

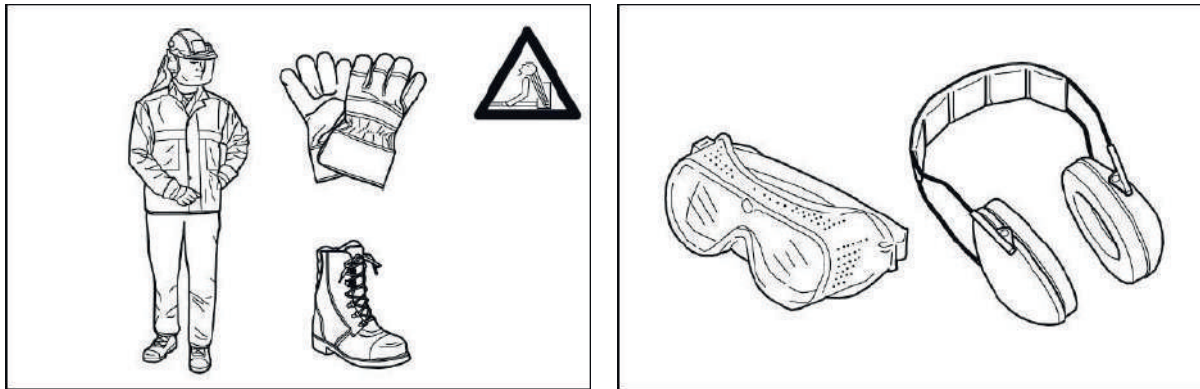
2. INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

INSTRUCCIONES GENERALES:

1. Para garantizar un funcionamiento correcto y seguro, el usuario debe leer, comprender y seguir este manual de instrucciones para familiarizarse con el manejo del soplador. Los usuarios que no estén suficientemente informados se arriesgarán a sí mismos y a los demás debido a un manejo inadecuado.
2. Se recomienda prestar el soplador únicamente a personas que hayan demostrado tener experiencia con sopladores.
3. Entregue siempre el manual de instrucciones cuando preste el soplador.
4. Los usuarios primerizos deben solicitar al distribuidor instrucciones básicas para familiarizarse con el manejo de un soplador.
5. No se debe permitir que niños y jóvenes menores de 18 años operen el soplador. Sin embargo, las personas mayores de 16 años pueden utilizar la herramienta con el fin de recibir formación únicamente bajo la supervisión directa de un formador cualificado.

6. Utilice los sopladores con sumo cuidado y atención.
7. Opere el soplador solo si está en buenas condiciones físicas.
8. Realizar todo el trabajo concienzudamente y con cuidado. El usuario tiene que aceptar la responsabilidad por los demás.
9. Nunca use el soplador bajo la influencia de alcohol o drogas.
10. No use la unidad cuando esté cansado.
11. Guarde estas instrucciones para referencia futura.
12. Observe y siga todas las instrucciones de prevención de accidentes relevantes emitidas por las asociaciones comerciales y por las compañías de seguros. No realice ninguna modificación en el soplador ya que esto pondrá en riesgo su seguridad.
13. Nunca haga modificaciones en el equipo. Puede causar accidentes peligrosos o lesiones personales.

EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL:



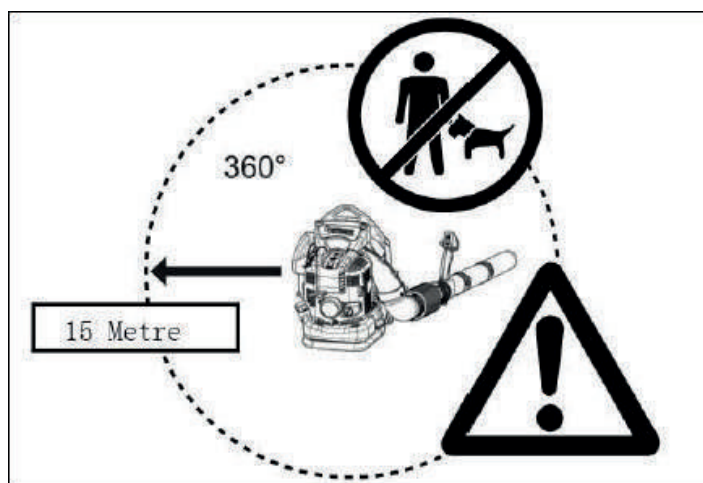
1. La ropa usada debe ser funcional y apropiada. Es decir, debe estar bien ajustado pero no debe causar un obstáculo. No use joyas, ropa o cabello largo que pueda entrar en la entrada de aire.
2. Para evitar lesiones en la cabeza, los ojos, las manos o los pies, así como para proteger sus oídos, debe utilizar el siguiente equipo y ropa de protección durante el funcionamiento del soplador.
3. La ropa debe ser resistente y ceñida al cuerpo, pero debe permitir total libertad de movimiento. Evitar chaquetas holgadas, pantalones acampanados o con dobladillo, bufandas, pelo largo suelto o cualquier cosa que pueda entrar en la toma de aire. Use overoles o pantalones largos para proteger sus piernas. No use pantalones cortos.
4. Generalmente, los productos del motor son ruidosos y su ruido puede dañar su audición. Use barreras de sonido (tapones para los oídos o silenciadores para los oídos) para proteger su audición. Los usuarios continuos y habituales deben someterse a pruebas de audición periódicas.
5. Se recomienda el uso de guantes al trabajar con el soplador. Use zapatos resistentes con suelas antideslizantes.
6. La protección ocular adecuada es imprescindible. Aunque la descarga se dirija lejos del operador, pueden ocurrir rebotes durante la operación del soplador.
7. Nunca opere un soplador a menos que use gafas protectoras o anteojos de seguridad correctamente ajustados con protección superior y lateral adecuada que cumplan con ANSI Z87.1 y las regulaciones de su país.
8. Para reducir el riesgo de lesiones asociadas con la inhalación de polvo, use una mascarilla con filtro facial en condiciones polvorrientas.

USO PREVISTO:

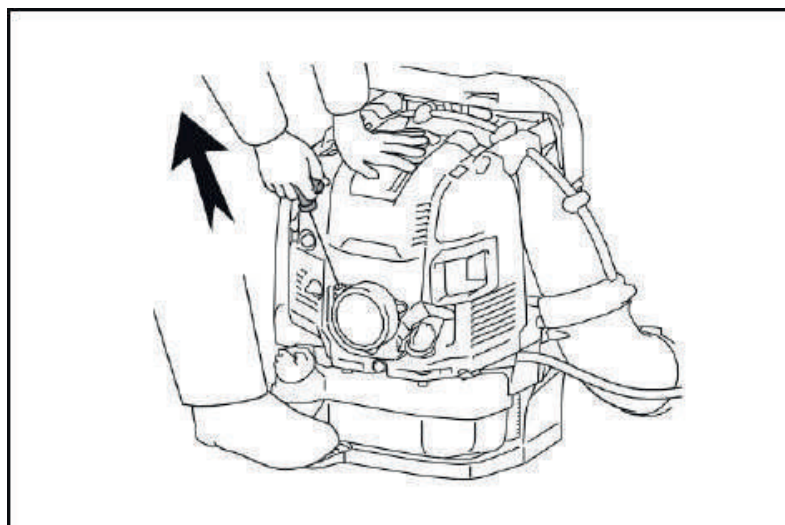
La herramienta está diseñada para soplar polvo.

PUESTA EN MARCHA DEL SOPLADOR:

1. Despeje el área de niños, transeúnte y mascotas. Como mínimo, mantenga a todos los niños, transeúntes y mascotas fuera de un radio de 15 m (50 pies); fuera de la zona de 15 m (50 pies), aún existe el riesgo de lesiones por objetos lanzados. Se debe alentar a los transeúntes a usar protección para los ojos. Si se le acerca, pare el motor.



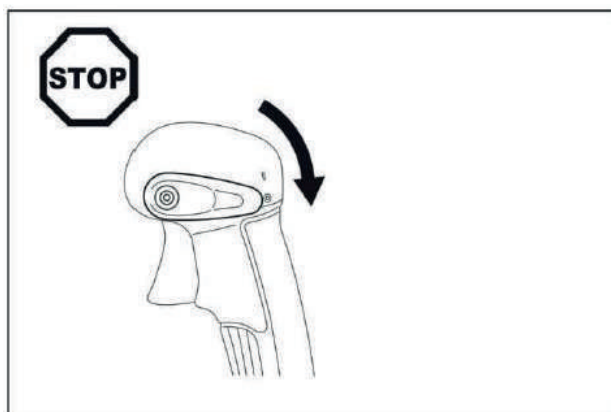
2. Antes de operar, siempre verifique que el soplador sea seguro para la operación:
 - Verifique la seguridad de la palanca del acelerador. La palanca del acelerador debe revisarse para una acción suave y fácil.
 - Verificar el correcto funcionamiento del bloqueo de la palanca del acelerador.
 - Verifique que las manijas estén limpias y secas y pruebe la función del interruptor I-O. Mantenga las manijas libres de aceite y combustible.
3. Arranque el soplador solo de acuerdo con las instrucciones. No utilice ningún otro método para arrancar el motor.



4. Use el soplador y las herramientas provistas solo para las aplicaciones especificadas.
5. Arranque el motor del soplador solo después de que se haya ensamblado toda la herramienta. Solo se permite el funcionamiento de la herramienta después de colocar todos los accesorios apropiados.
6. El motor debe apagarse inmediatamente si hay algún problema.
7. Cuando trabaje con el soplador, siempre envuelva firmemente los dedos alrededor del mango, manteniendo el mango de control acunado entre el pulgar y el índice. Mantenga su mano en esta posición para tener su máquina bajo control en todo momento. Asegúrese de que su manija de control esté en buenas condiciones y libre de humedad, brea, aceite o grasa.
8. Asegure siempre una base segura y bien equilibrada.
9. Lleve el soplador correctamente sobre ambos hombros durante el funcionamiento. No transporte el soplador con una sola correa para el hombro. De lo contrario, se pueden producir lesiones personales.
10. Opere el soplador de tal manera que evite la inhalación de los gases de escape. Nunca haga funcionar el motor en espacios cerrados (riesgo de asfixia e intoxicación por gas). El monóxido de carbono es un gas inodoro. Asegúrese siempre de que haya una ventilación adecuada.
11. Apague el motor cuando descanse o deje el soplador desatendido. Colóquelo en un lugar seguro para evitar peligros para los demás, prender fuego a materiales combustibles o dañar la máquina.
12. Nunca coloque el soplador caliente sobre hierba seca o sobre materiales combustibles.
13. Todas las piezas protectoras y protecciones suministradas con la máquina deben usarse durante la operación.
14. Nunca opere el motor con un silenciador de escape defectuoso.

TRANSPORTE:

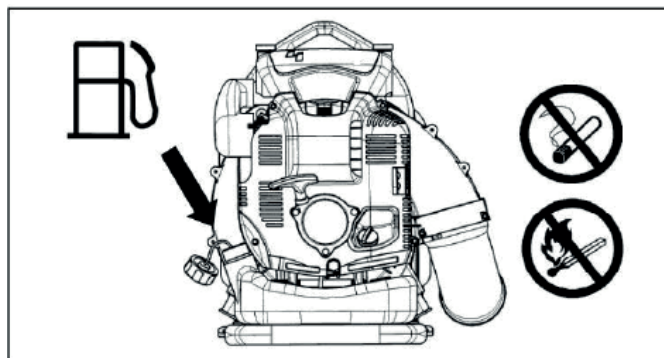
1. Apague el motor durante el transporte.



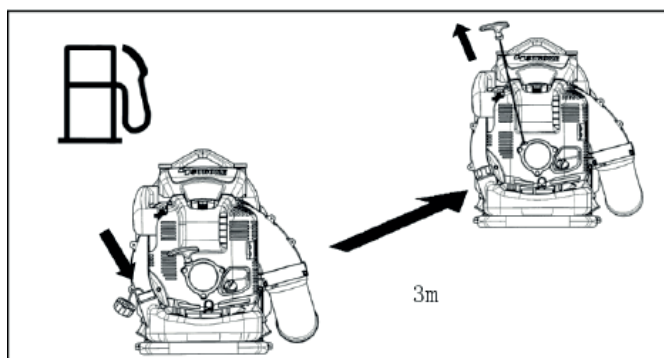
2. Coloque el soplador de manera segura durante el transporte en automóvil o camión para evitar fugas de combustible.
3. Cuando transporte el soplador, asegúrese de que el tanque de combustible esté completamente vacío.
4. Levante el soplador con el asa de transporte cuando lo transporte. No arrastre el soplador por la boquilla, tubería u otras partes.
5. Sostenga firmemente el soplador durante el transporte.
6. Cuando transporte el soplador, doble la rodilla y asegúrese de no dañar el hombro ni la parte baja de la espalda.

REPOSTAJE:

1. Apague el motor durante el repostaje, manténgase alejado de llamas abiertas y no fume.
2. Evite el contacto de la piel con productos derivados del petróleo. No inhale el vapor de combustible. Utilice siempre guantes de protección durante el repostaje. Cambie y limpie la ropa de protección a intervalos regulares.



3. Cuidar de no derramar combustible ni aceite para evitar la contaminación del suelo (protección del medio ambiente). Limpie el soplador inmediatamente después de que se haya derramado combustible. Permita que los paños húmedos se sequen antes de desecharlos en un recipiente debidamente tapado para evitar la combustión espontánea.
4. Evite el contacto del combustible con su ropa. Cámbiese de ropa inmediatamente si se ha derramado combustible sobre ella (peligro de incendio).
5. Inspeccione la tapa de combustible a intervalos regulares asegurándose de que permanezca bien sujeta.
6. Apriete con cuidado el tornillo de bloqueo del depósito de combustible. Cambie de lugar para arrancar el motor (al menos a 3 metros (10 pies) del lugar de reabastecimiento de combustible).



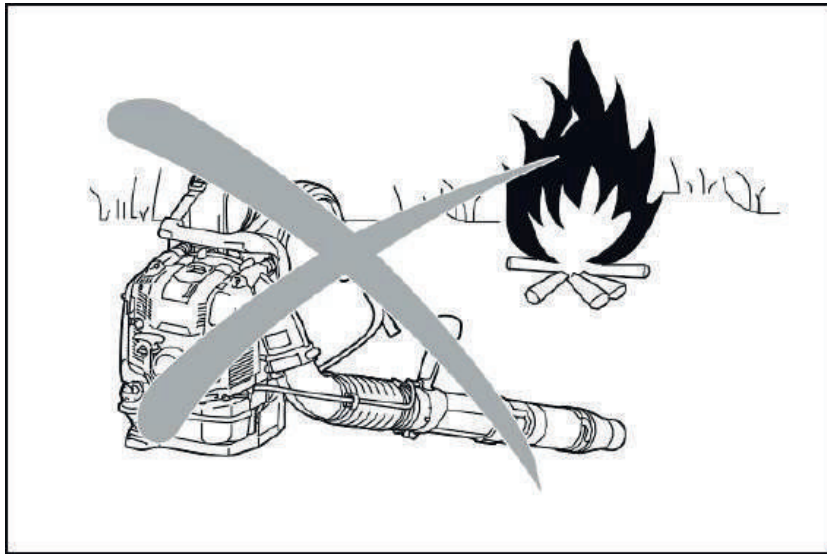
7. Nunca reposte en espacios cerrados. Los vapores de combustible se acumulan a nivel del suelo (riesgo de explosión).
8. Solo transporte y almacene el combustible en contenedores aprobados. Asegúrese de que el combustible almacenado no esté al alcance de los niños.
9. No intente repostar un motor caliente o en marcha.
10. No reposte más de la cantidad definida en "ESPECIFICACIONES".

3. METHOD OF OPERATION

1. Use el soplador solo con buena luz y visibilidad. Tenga cuidado con las áreas resbaladizas o húmedas, el hielo y la nieve (riesgo de resbalones) y los espacios estrechos. Asegure siempre una base segura.
 2. Nunca trabaje en superficies inestables o terrenos empinados.
 3. No trabaje desde escaleras o lugares altos. De lo contrario, podría provocar lesiones personales.
 4. Para reducir el riesgo de lesiones personales, no dirija el chorro de aire hacia los transeúntes, ya que la alta presión del flujo de aire podría lesionar los ojos y hacer volar objetos pequeños a gran velocidad.
 5. Nunca inserte ningún objeto extraño en la entrada de aire de la máquina o en la boquilla del soplador. Dañará la rueda del ventilador y puede causar lesiones graves al operador o a los transeúntes como resultado de que el objeto o las piezas rotas salgan disparadas a alta velocidad.
 6. Preste atención a la dirección del viento, es decir, no trabaje contra el viento.
 7. Para reducir el riesgo de tropezar y perder el control, no camine hacia atrás mientras opera la máquina.
 8. Siempre apague el motor antes de limpiar o reparar la unidad o reemplazar piezas.
 9. Tome un descanso para evitar la pérdida de control causada por la fatiga. Recomendamos hacer un descanso de 10 a 20 minutos cada hora.
 10. Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de las superficies calientes.
 11. Evite arrojar desechos hacia personas, mascotas, ventanas abiertas o automóviles cuando utilice la unidad.
 12. Para reducir el daño por vibración y/o daño a los oídos, opere la máquina a baja velocidad si es posible y limite el tiempo de operación.
 13. Opere la máquina solo en horas razonables. No opere el soplador en la mañana o tarde en la noche cuando las personas puedan estar molestas.
- Cumplir con los tiempos indicados en las ordenanzas locales.
14. Se recomienda usar rastrillos y escobas para aflojar los escombros antes de soplar.
 15. Antes de soplar, humedezca ligeramente las superficies en condiciones polvorientas o use un rociador de agua si es necesario.
 16. Ahorre agua usando sopladores en lugar de mangueras para muchas aplicaciones de césped y jardín, incluidas áreas como canaletas, pantallas, patios, parrillas, porches y jardines.
 17. Ajuste la longitud de la boquilla del soplador para que el chorro pueda funcionar cerca del suelo.
 18. Para reducir los niveles de sonido, limite el número de piezas de equipo que se utilizan en un momento dado.
 19. Después de usar sopladores y otros equipos, ¡LIMPIE! Desechar los escombros en basureros.
 20. No acelere el motor más de lo necesario. El objeto lanzado puede resultar en lesiones personales.
 21. El silenciador de escape se calienta durante la operación. No toque el silenciador de escape caliente, puede quemarse la piel.
 22. No opere la máquina en atmósferas explosivas, como en presencia de líquidos, gases o polvo inflamables. La máquina crea chispas que pueden encender el polvo o los humos.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO:

1. Sea amable con el medio ambiente. Opere el soplador con el menor ruido y contaminación posible. En particular, compruebe el correcto ajuste del carburador.
2. Limpie el soplador a intervalos regulares y verifique que todos los tornillos y tuercas estén bien apretados.
3. Nunca repare o almacene el soplador cerca de llamas abiertas, chispas, etc.



4. Guarde siempre el soplador en una habitación cerrada con llave bien ventilada y con el tanque de combustible vacío.
5. La realización de trabajos de mantenimiento o reparación por parte del usuario se limita a las actividades descritas en este manual de instrucciones. Todos los demás trabajos deben ser realizados por agentes de servicio autorizados.
6. El uso de accesorios y herramientas no aprobados puede provocar accidentes y lesiones.
7. Una reparación incorrecta y un mantenimiento deficiente pueden acortar la vida útil del equipo y aumentar el riesgo de accidentes.

PRIMEROS AUXILIOS:

1. En caso de accidente, asegúrese de que haya disponible un botiquín de primeros auxilios bien surtido en las inmediaciones de las operaciones. Reemplace inmediatamente cualquier artículo tomado del botiquín de primeros auxilios.
2. Cuando pida ayuda, proporcione la siguiente información:
 - Lugar del accidente
 - Qué pasó
 - Número de heridos
 - Naturaleza de la lesión
 - Su nombre

4. MONTAJE



PRECAUCIÓN: Antes de realizar cualquier trabajo en el soplador, siempre detenga el motor y retire la tapa de la bujía.



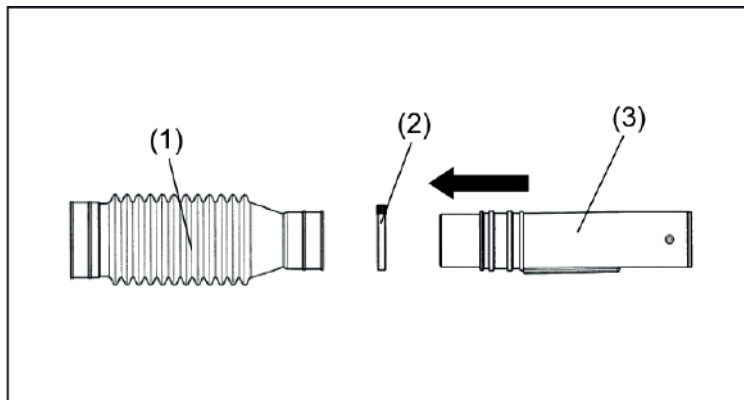
PRECAUCIÓN: Arranque el soplador solo después de haberlo ensamblado completamente.



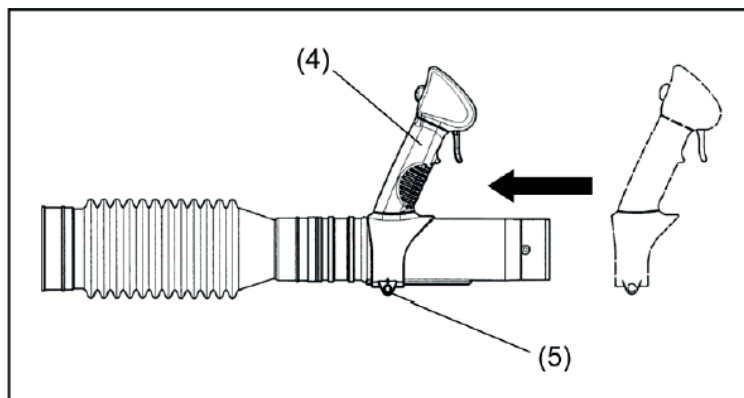
PRECAUCIÓN: Siempre use guantes protectores.

MONTAJE DE TUBOS DE SOPLADOR:

1. Inserte el tubo giratorio en el tubo flexible y apriételos con la abrazadera de la manguera.

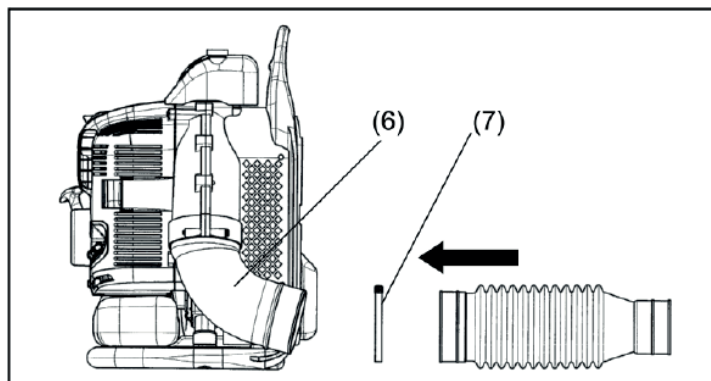


- (1) Tubo flexible (2) Abrazadera para manguera (3) Tubo giratorio
- 2. Instale la manija de control/conjunto de manija (4) en el tubo giratorio y apriételos con el tornillo de abrazadera (5).



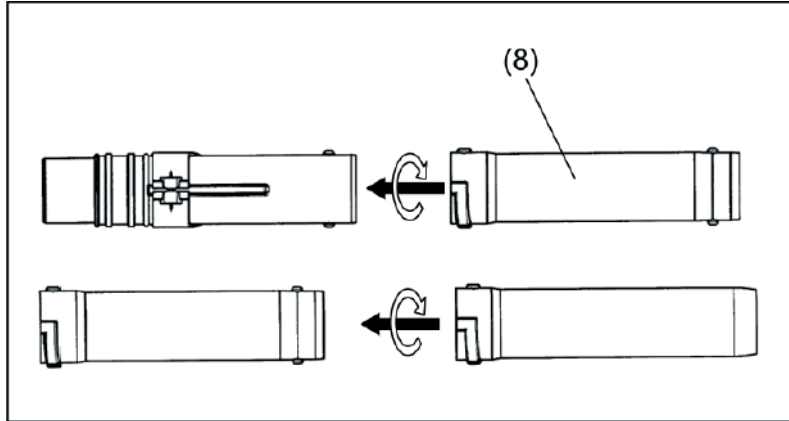
- (4) Manija de control / conjunto de manija (5) Tornillo de abrazadera

3. Fijar el tubo flexible al codo



- (6) Codo (7) Soporte de cable (8) Abrazadera de manguera

4. Conecte el tubo largo/corto al tubo giratorio. Gire el tubo largo/corto en el sentido de las agujas del reloj para bloquearlo en su lugar. Luego conecte la boquilla del soplador con el tubo largo/corto. Gire la boquilla del soplador en el sentido de las agujas del reloj para bloquearla en su lugar.



6. Asegúrese de que todas las abrazaderas estén apretadas.

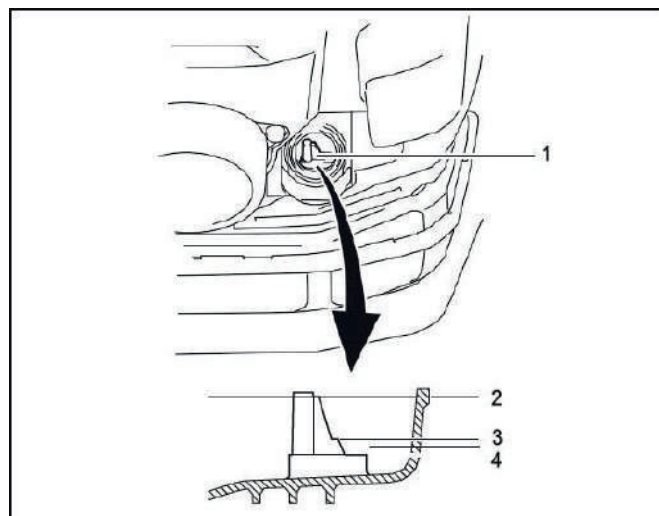
ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

Comprobación y llenado de aceite de motor. Suministro de combustible

⚠ PRECAUCIÓN: Cuando rellene con aceite de motor, pare el motor y espere a que se enfríe. De lo contrario, se pueden producir quemaduras en la piel.

AVISO: El uso de aceite deteriorado provocará un arranque irregular.

AVISO: Elimine el polvo o la suciedad cerca del puerto de llenado de aceite antes de quitar la tapa del aceite. Además, mantenga la tapa del aceite desmontada libre de arena o polvo. De lo contrario, cualquier arena o polvo que se adhiera a la tapa del aceite puede provocar una circulación irregular del aceite o el desgaste de las piezas del motor, lo que provocará problemas.



- (1) Indicador de aceite (2) Marca de límite superior (3) Nivel de 100 ml Nivel de 100 ml (4) Marca de límite inferior

Inspección

Coloque el soplador sobre una superficie plana y quite la tapa del aceite.

Compruebe el indicador de aceite. Asegúrese de que el nivel de aceite esté dentro de las marcas de límite superior e inferior. Si el aceite no llega al nivel de 100 ml (3,4 fl oz), llénelo con aceite nuevo.

Cambie el aceite cada vez que se ensucie o cambie significativamente de color. (Consulte "Reemplazo del aceite del motor" para conocer el procedimiento y la frecuencia del cambio de aceite.)

Rellenar

Coloque el soplador sobre una superficie plana y quite la tapa del aceite.

Llene el aceite hasta el límite superior del indicador de nivel de aceite.

En promedio, se debe agregar aceite de motor cada 20 horas de funcionamiento (cada 10 a 15 repostajes).

Aceite recomendado

- aceite de motor de 4 tiempos o
- Grado API clase SF o superior, aceite SAE 10W-30 (aceite de motor de 4 tiempos para automóviles)

Capacidad de aceite

Aproximadamente 220 ml (7,4 onzas líquidas)

AVISO: Guarde el soplador en posición vertical sobre una superficie plana. El indicador de aceite no indica la cantidad correcta de aceite si el soplador está empobrecido y el aceite fluye hacia el motor. Puede resultar en llenar demasiado aceite.

AVISO: No llene con exceso de aceite. El exceso de aceite puede derramarse por el respiradero del filtro de aire y ensuciar las piezas circundantes, o puede aparecer humo blanco debido a la quema de aceite.

Después de rellenar con aceite

Limpie el aceite derramado con un trapo.

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA:

Al repostar, detenga el motor y espere a que se enfríe. De lo contrario, podría producirse una ignición, un incendio o quemaduras en la piel.



ADVERTENCIA:

El suministro de combustible debe realizarse en un lugar libre de fuego para evitar la ignición o el fuego. Nunca acerque el fuego (fumar, etc.) al lugar de suministro de combustible.



ADVERTENCIA:

Repostar en superficie plana. No cargue combustible en un lugar inestable. Repostar con buena luz y visibilidad.



ADVERTENCIA:

Abra lentamente la tapa del tanque de combustible. El combustible puede derramarse por presión interna.



ADVERTENCIA:

Tenga cuidado de no derramar el combustible. Limpie el combustible derramado.

 **ADVERTENCIA:** Efectuar el suministro de combustible en un lugar bien ventilado.

 **ADVERTENCIA:** Repostar en un lugar abierto y despejado.

 **ADVERTENCIA:** Manipule el combustible con cuidado.

 **PRECAUCIÓN:**
El combustible que se pega a la piel o entra en un ojo puede causar alergias o irritación. Cuando se detecte alguna anomalía física, consultar inmediatamente al médico especialista.

AVISO: NO ponga aceite en el tanque de combustible. **ADVERTENCIA:** Mantenga la máquina y el tanque en un lugar fresco y protegido de la luz solar directa.

 **ADVERTENCIA:**
Nunca guarde el combustible en un automóvil.

El motor es un motor de cuatro tiempos. Asegúrese de usar una gasolina de automóvil. Asegúrese de utilizar gasolina sin plomo para automóviles de 87 o más octanos ((R+M)/2). No podrá contener más del 10% de alcohol (E-10). De lo contrario, puede causar un bajo rendimiento y dañar el motor.

AVISO: Nunca use gasolina mezclada con ningún aceite, como aceite para motores de 2 tiempos o aceite de motor. De lo contrario, provoca una acumulación excesiva de carbón o problemas mecánicos.

NOTA: Guarde el combustible en un recipiente especial en un área bien ventilada y sombreada. Utilizar combustible en un plazo de 4 semanas. De lo contrario, el combustible puede deteriorarse en un día.

Método de repostaje

 **PRECAUCIÓN:**
Si hay algún defecto o daño en la tapa del tanque, reemplácela.

 **PRECAUCIÓN:** La tapa del tanque se desgasta con el tiempo. Reemplázalo cada dos o tres años.

AVISO: NO ponga combustible en el puerto de llenado de aceite.

1. Afloje un poco la tapa del tanque para liberar la presión del tanque.
2. Retire la tapa del tanque y reposte con aire de descarga inclinando el tanque de combustible de manera que el orificio de repostaje quede orientado hacia arriba. NO llene de combustible hasta la parte superior del tanque.
3. Después de repostar, apriete firmemente la tapa del tanque.

FUNCIONAMIENTO Arranque del motor.

 **ADVERTENCIA:**
Nunca intente arrancar el motor en un lugar donde se haya suministrado combustible. Puede causar ignición o fuego. Al arrancar el motor, mantenga una distancia de al menos 3 metros del lugar de repostaje.



ADVERTENCIA:

Los gases de escape del motor son tóxicos. No haga funcionar el motor en un lugar mal ventilado, como en un túnel, edificio, etc. Operar el motor en un lugar mal ventilado puede causar envenenamiento por los gases de escape.



ADVERTENCIA:

En caso de detección de cualquier anomalía en el sonido, olor, vibración después del arranque, pare el motor inmediatamente y realice una inspección. Si se opera el motor sin atender tal anomalía, puede ocurrir un accidente.



ADVERTENCIA: No toque la cubierta del motor caliente. De lo contrario, se pueden producir quemaduras en la piel.



ADVERTENCIA:

Asegúrese de que no haya fugas de combustible antes de arrancar el motor.



ADVERTENCIA:

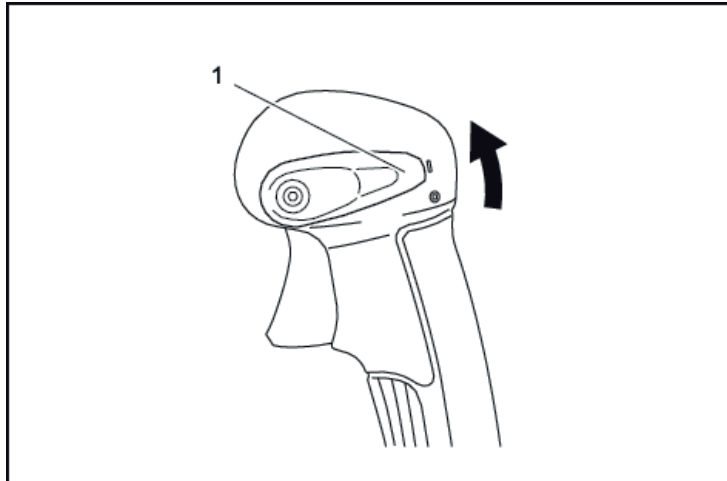
Asegúrese de que el motor se detenga cuando el interruptor de parada esté en la posición "O".

Cuando el motor está frío o después de repostar (arranque en frío)

1. Coloque el soplador sobre una superficie plana.

2. I / O posición

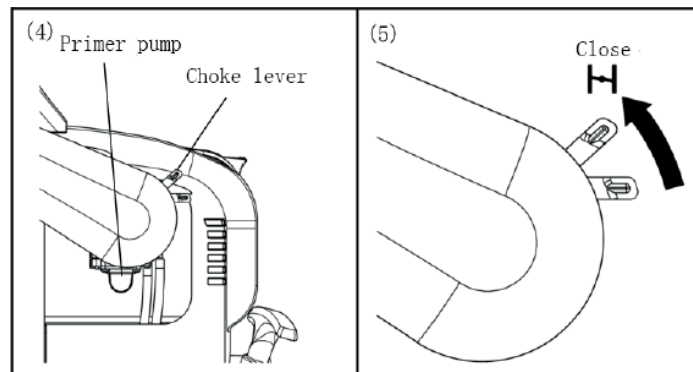
Para el modelo de acelerador de tubo: coloque la palanca de control de parada en la posición "I".



- (1) Palanca de control de parada

3. Continúe empujando la bomba de cebado hasta que entre combustible en la bomba de cebado.

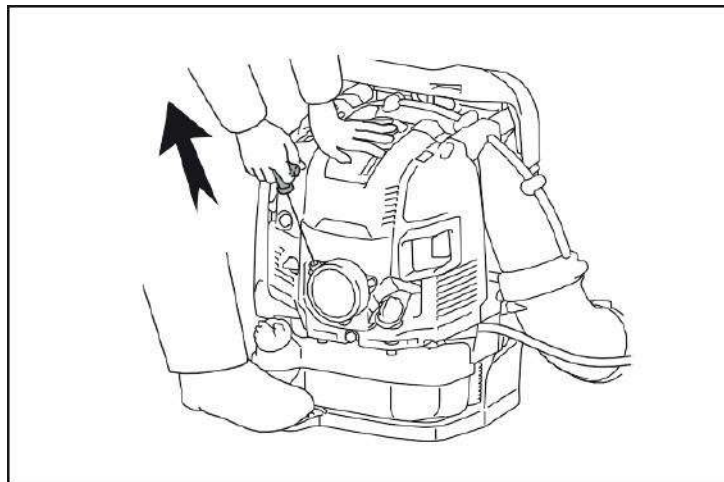
- (1) Bomba cebadora (2) Palanca del estrangulador



NOTA: En general, el combustible ingresa al carburador con 7 a 10 empujones.

NOTA: Incluso si la bomba de cebado se empuja demasiado, un exceso de gasolina regresa al tanque de combustible.

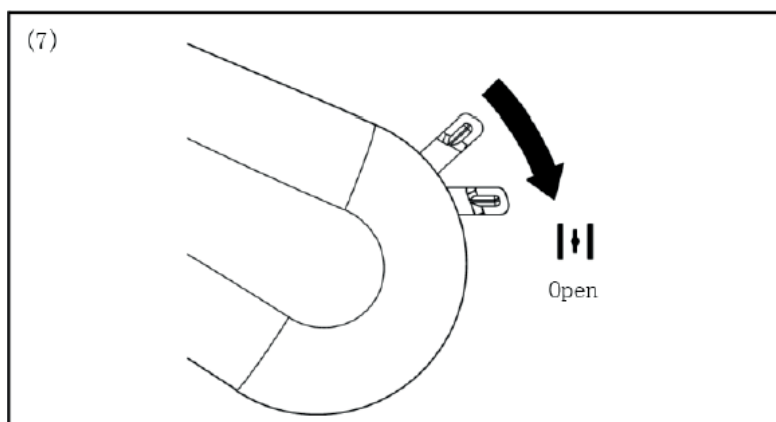
4. Levante la palanca del estrangulador a la posición cerrada.
5. Pise el pedal con el pie derecho y sostenga la parte superior de la cubierta de la unidad con la mano izquierda para evitar que el motor se mueva.
6. Saque lentamente la empuñadura de arranque hasta sentir compresión. Luego tira fuerte.



AVISO: Nunca tire de la cuerda hasta su máxima extensión.

AVISO: Vuelva a colocar suavemente la perilla de arranque en la carcasa. De lo contrario, la perilla de arranque soltada puede golpear su cuerpo o puede no rebobinarse adecuadamente.

7. Cuando el motor arranque, baje la palanca del estrangulador a la posición abierta.



NOTA: Abra completamente la palanca del estrangulador antes de tirar del acelerador.

NOTA: En temperaturas frías o cuando el motor no está lo suficientemente caliente, nunca abra la palanca del estrangulador repentinamente. De lo contrario, el motor puede detenerse.

8. Calentar durante 2 a 3 minutos con la velocidad del motor en vacío o baja.

9. El calentamiento finaliza cuando se siente una rápida aceleración del motor desde bajas revoluciones hasta aceleración máxima.

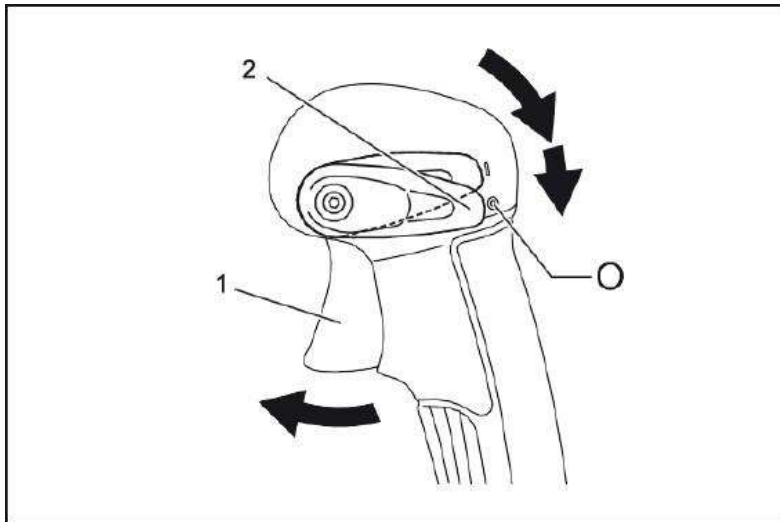
NOTA: Si el operador sigue tirando de la manija del arrancador varias veces con la palanca del estrangulador en la posición “CERRADA”, puede ser difícil arrancar el motor debido a la inundación del combustible. En caso de inundación del combustible, retire la bujía y tire de la manija varias veces rápidamente para descargar el exceso de combustible. Seque el electrodo de la bujía.

Cuando el motor está caliente (arranque en caliente)

1. Coloque el soplador sobre una superficie plana.
2. Empuje la bomba cebadora varias veces.
3. Asegúrese de que la palanca del estrangulador esté abierta.
4. Pise el pedal con el pie derecho y sostenga la parte superior de la cubierta de la unidad con la mano izquierda para evitar que el motor se mueva.
5. Saque lentamente la empuñadura de arranque hasta sentir compresión. Luego tire con fuerza.
6. Saque lentamente la empuñadura de arranque hasta sentir compresión. Luego tire con fuerza.

PARADA DEL MOTOR

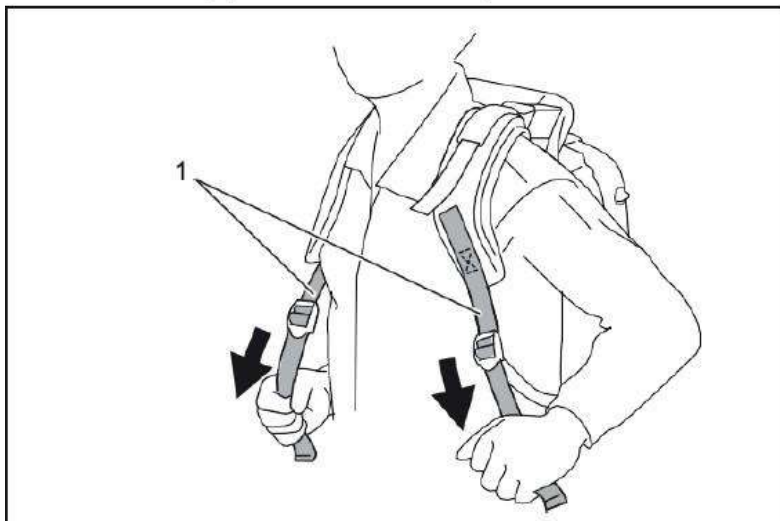
Para el modelo de acelerador de tubo: Suelte el gatillo del acelerador y luego coloque la palanca de control de parada en la posición "O".



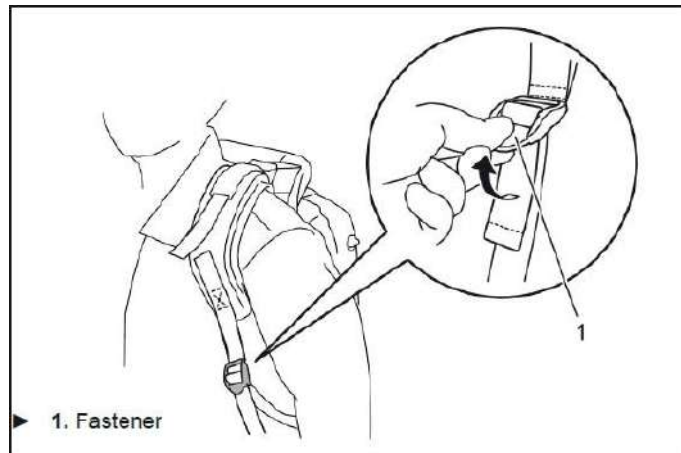
- (1) Gatillo del acelerador (2) Palanca de control de parada

AJUSTE DE LA CORREA PARA EL HOMBRO:

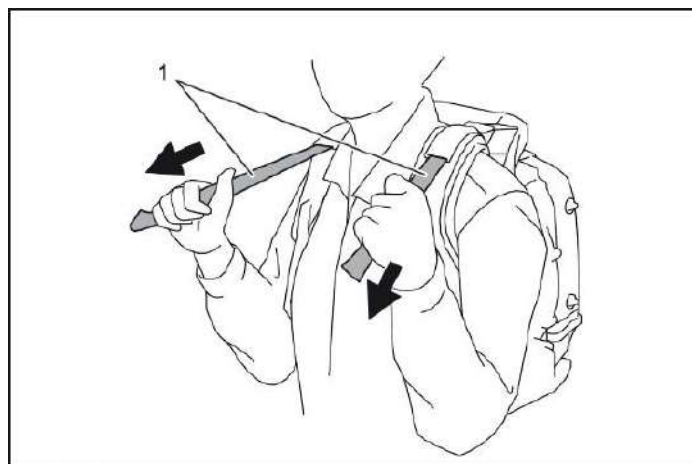
1. Ajuste la correa para el hombro a una longitud que sea cómoda para trabajar mientras transporta el soplador. Para abrochar la correa, tire del extremo de la correa hacia abajo.



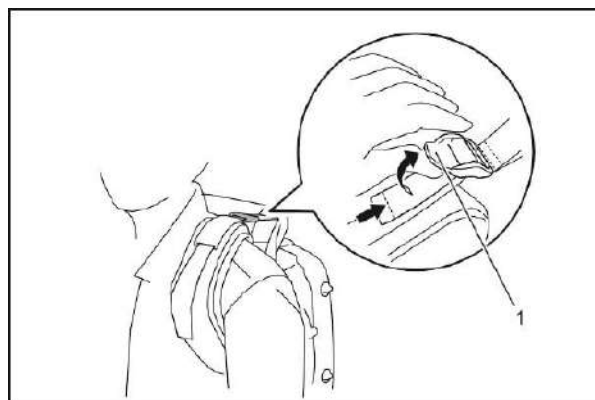
- (1) Bandolera :
Para aflojar la correa, tire hacia arriba del extremo del cierre.



2. Tire de la correa estabilizadora hasta que no quede espacio entre su espalda y la carcasa del ventilador. Para abrochar la correa, tire del extremo de la correa hacia abajo.



- (1) Correa estabilizadora
Para aflojar la correa, tire hacia arriba del extremo del cierre.

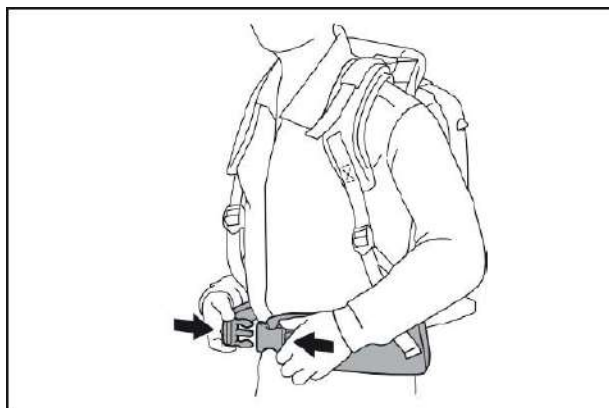


- (1) Cierre

CINTURÓN DE CADERA

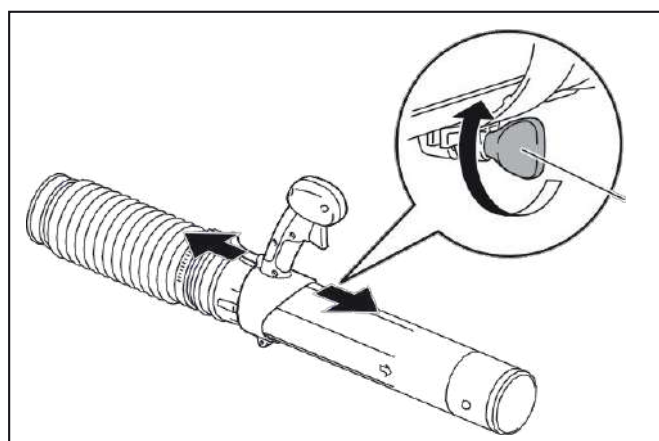
Accesorio opcional

El cinturón de cadera permite al operador llevar la herramienta de manera más estable.



AJUSTE DE LA POSICIÓN DE LA PALANCA DE CONTROL

Para el modelo de tubo de aceleración: Mueva la manija de control a lo largo del tubo giratorio hasta la posición más cómoda. Luego apriete la manija de control con el tornillo.



- (1) Tornillo

FUNCIONAMIENTO DEL SOPLADOR

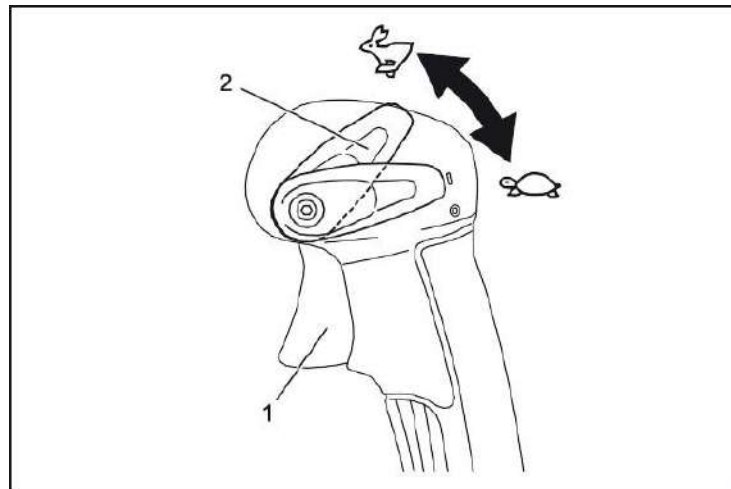


1. Mientras opera el soplador, ajuste el gatillo del acelerador/palanca del acelerador para que la fuerza del viento sea adecuada para el lugar y las condiciones de trabajo.

2. Ajuste de la velocidad del motor.

Para el modelo de acelerador de tubo: La velocidad del motor aumenta al apretar el gatillo del acelerador. Para disminuir la velocidad del motor, afloje el gatillo del acelerador.

La función de control de crucero permite al operador mantener una velocidad constante del motor sin apretar la palanca del gatillo. Para aumentar la velocidad del motor, gire la palanca de control de parada a alta velocidad. Para disminuir la velocidad del motor, gire la palanca de control de parada a baja velocidad.



- (1) Gatillo del acelerador (2) Palanca de control de parada

TRANSPORTE DEL SOPLADOR



PRECAUCIÓN:

Al transportar el soplador, asegúrese de detener el motor.

AVISO: No se siente ni se pare sobre el soplador ni coloque objetos pesados sobre él. Puede dañar la máquina.

AVISO: Mantenga el soplador en posición vertical siempre que lo transporte o almacene. El transporte o almacenamiento en una posición que no sea vertical puede provocar que se derrame aceite dentro del motor del soplador. Esto puede resultar en fugas de aceite y humo blanco del aceite quemado, y el filtro de aire puede ensuciarse con aceite.

AVISO: No arrastre el soplador cuando lo transporte. De lo contrario, la carcasa del ventilador podría dañarse.

MANTENIMIENTO



PRECAUCIÓN:

Antes de la inspección y el mantenimiento, detenga el motor y deje que se enfríe. Retire la bujía y la tapa de la bujía. De lo contrario, el operador puede sufrir quemaduras o lesiones graves debido a un arranque accidental.



PRECAUCIÓN:

Después de la inspección y el mantenimiento, asegúrese de que todas las piezas estén ensambladas.

REEMPLAZO DEL ACEITE DEL MOTOR



PRECAUCIÓN:

La unidad principal del motor y el aceite del motor aún permanecen calientes justo después de parar el motor. Cuando reemplace el aceite del motor, asegúrese de que la unidad principal del motor y el aceite del motor se hayan enfriado lo suficiente.

De lo contrario, puede existir riesgo de escaldadura. Permita suficiente tiempo después de detener el motor para que el aceite del motor regrese al tanque de aceite para asegurar una lectura precisa del indicador de nivel de aceite.



PRECAUCIÓN: Si el aceite se llena por encima del límite, puede ensuciarse o incendiarse con humo blanco.

AVISO: Nunca deseche el aceite de motor reemplazado en la basura, el suelo o las aguas residuales. La eliminación del aceite está regulada por ley. En la eliminación, siga siempre las leyes y reglamentos pertinentes. Para cualquier punto que quede desconocido, comuníquese con un agente de servicio autorizado.

AVISO: El aceite se deteriorará incluso si no se usa. Realice la inspección y el reemplazo a intervalos regulares (reemplace con aceite nuevo cada 6 meses).

El aceite de motor deteriorado acorta en gran medida la vida útil de las piezas deslizantes y giratorias. Asegúrese de verificar el período y la cantidad de reemplazo.

Intervalo de reemplazo.

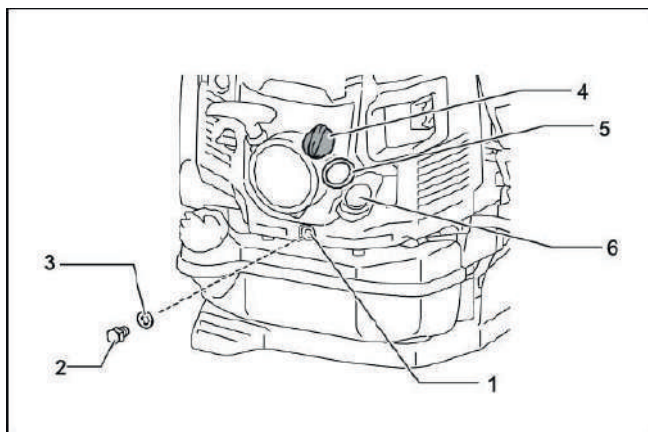
Después de las primeras 20 horas de funcionamiento, seguidas cada 50 horas de funcionamiento.

Aceite recomendado

- Grado API clase SF o superior, aceite SAE 10W-30 (aceite de motor de 4 tiempos para automóviles)

Procedimiento de reemplazo de aceite

Cambie el aceite de la siguiente manera:



- (1) Orificio de drenaje (2) Perno de drenaje de aceite (3) Junta (arandela de hierro) (4) Tapa de aceite (5) Junta de la tapa de aceite (6) Puerto de aceite

1. Coloque el soplador sobre una superficie nivelada.

2. Coloque un contenedor de aceite usado debajo del orificio de drenaje para recoger el aceite a medida que se drena. El recipiente debe tener una capacidad de al menos 220 ml (7,4 fl oz) para recoger todo el aceite.

3. Afloje el perno de drenaje de aceite para que se drene el aceite. Tenga cuidado de que no entre aceite en el tanque de combustible u otras partes.

AVISO: Tenga cuidado de no perder la junta (arandela de aluminio). Coloque el perno de drenaje de aceite en un lugar donde no se ensucie

4. Retire la tapa de aceite. (Quitar la tapa del aceite permite que el aceite se drene fácilmente.)

AVISO: asegúrese de colocar la tapa del aceite en un lugar donde no se ensucie.

5. A medida que disminuya el nivel del aceite que se está drenando, incline el soplador hacia el lado con el drenaje para que el aceite se drene por completo.

6. Después de que el aceite se haya drenado por completo, apriete firmemente el perno de drenaje de aceite. Si el perno no está bien apretado, puede provocar una fuga de aceite.

AVISO: No olvide volver a colocar la junta (arandela de hierro) cuando vuelva a colocar el tapón de drenaje.

7. Vierta aproximadamente 220 ml (7,4 fl oz) de aceite en el puerto de llenado de aceite hasta el límite superior del indicador de aceite.

8. Después de llenar con aceite, apriete bien la tapa de aceite para evitar fugas de aceite.

AVISO: No olvide volver a colocar la junta de la tapa de aceite cuando vuelva a colocar la tapa de aceite.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

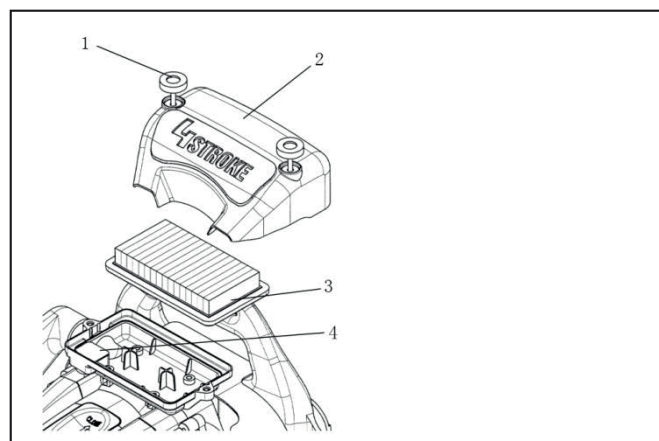


ADVERTENCIA: INFLAMABLES Estrictamente prohibidos

Intervalo de limpieza e inspección

Diariamente (cada 10 horas de funcionamiento)

Procedimiento de limpieza



- (1) Pernos de perilla (2) Cubierta del filtro de aire (3) Elemento (4) Respiradero

1. Afloje los pernos de la perilla.
2. Retire la tapa del filtro de aire.

3. Quite el elemento y limpie cualquier suciedad del elemento con un trapo o un golpe de aire. Reemplace el elemento por uno nuevo si está dañado o muy sucio.

NOTA: El elemento es de tipo seco y no debe mojarse. Nunca lavar con agua.

4. Limpie el aceite alrededor del respiradero con un trapo o tela.

5. Instale el elemento en la caja del filtro de aire.

6. Instale la cubierta del filtro de aire y apriete los pernos de perilla.

AVISO: Clean the element several times a day, if excessive dust adheres to it due to dusty environment.

AVISO: Si la operación continúa con el elemento restante sin limpiar el aceite, el aceite en el filtro de aire puede salir, lo que resulta en la contaminación del aceite.

CHECKING THE SPARK PLUG

PRECAUCIÓN:

No toque la bujía con el motor en marcha. De lo contrario, podría producirse una descarga eléctrica.

 **PRECAUCIÓN:** Coloque la palanca de control de parada/interruptor de parada en la posición APAGADO.

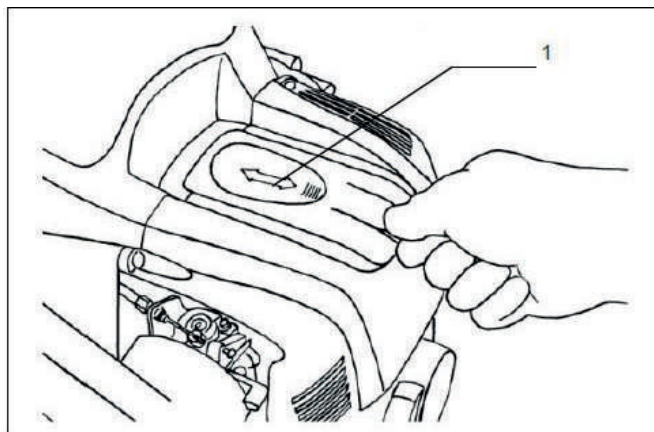
 **PRECAUCIÓN:** Compruebe periódicamente el cable de la bujía. Si está dañado o roto, reemplácelo. De lo contrario, podría producirse una descarga eléctrica.

AVISO: Al quitar la bujía, limpie primero la bujía y la culata para que no entre suciedad, arena, etc. en el cilindro.

AVISO: Retire la bujía después de que el motor se haya enfriado para evitar dañar el orificio roscado del cilindro.

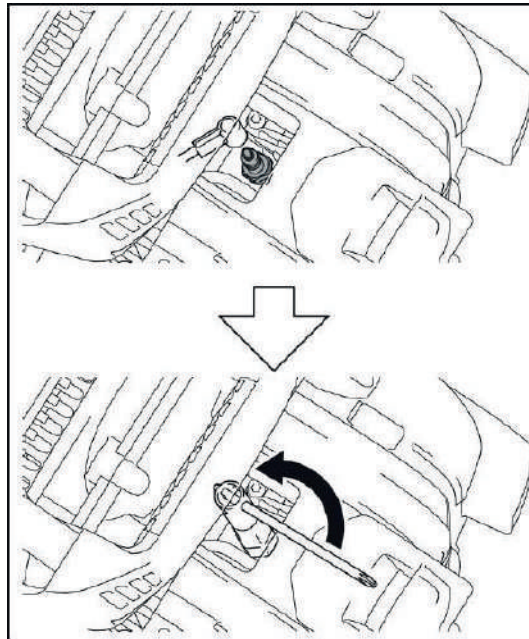
AVISO: Instale la bujía correctamente en el orificio roscado. Si se instala en ángulo, el orificio roscado del cilindro se dañará.

1. Para abrir la tapa del enchufe, levántela y déle media vuelta.

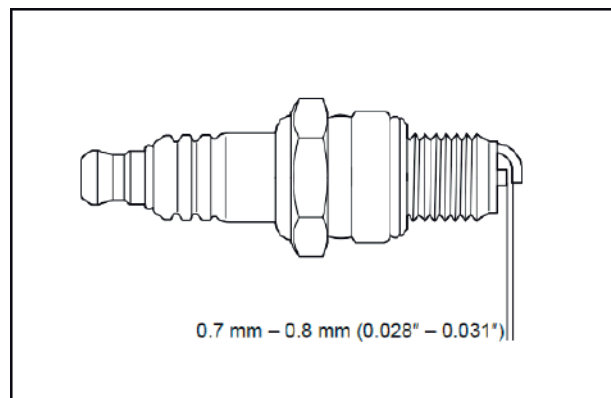


• 1. Tapa de enchufe

2. Use la llave de caja provista como accesorio estándar para quitar e instalar la bujía.



3. El espacio adecuado entre dos electrodos de la bujía es de 0,7 a 0,8 mm (0,028" a 0,031").
Ajuste a la holgura correcta cuando sea demasiado ancho o demasiado angosto.
Limpie a fondo o reemplace la bujía si tiene carbón acumulado o está contaminada.



LIMPIEZA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE



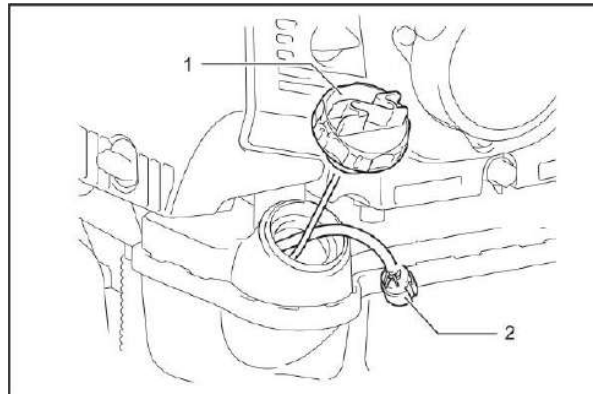
PRECAUCIÓN:

Asegúrese de que no haya daños en el tanque de combustible.

Si hay algún daño en el tanque de combustible, solicite inmediatamente la reparación a un centro de servicio autorizado.

AVISO: Limpie el filtro de combustible regularmente. El filtro de combustible obstruido puede dificultar el arranque o no aumentar la velocidad del motor.

Revise el filtro de combustible regularmente de la siguiente manera:



•(1) Tapón del depósito de combustible (2)Filtro de combustible

1. Retire la tapa del tanque de combustible, drene el combustible para vaciar el tanque. Revise el interior del tanque en busca de materiales extraños. En su caso, limpie dichos materiales.
2. Saque el filtro de combustible con alambre a través del puerto de llenado de combustible.
3. Si la superficie del filtro de combustible está contaminada, límpiela con gasolina.

AVISO: Siga el método especificado por cada autoridad local para desechar la gasolina utilizada para limpiar el filtro de combustible.

AVISO: Reemplace el filtro de combustible si está excesivamente contaminado.

Después de revisar, limpiar o reemplazar, inserte el filtro de combustible en la tubería de combustible y fíjelo con la abrazadera de la manguera. Vuelva a colocar el filtro de combustible en el tanque de combustible y apriete firmemente la tapa del tanque de combustible.

INSPECCIÓN DE PERNOS, TUERCAS Y TORNILLOS Y OTRAS PIEZAS.

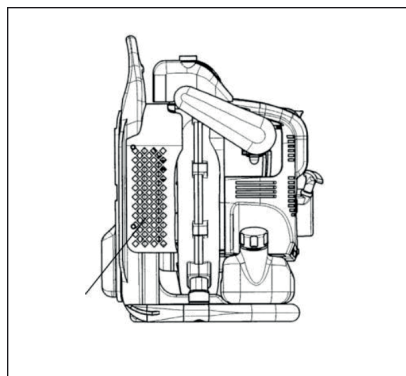
Vuelva a apretar los pernos, tuercas, etc. flojos. Compruebe si hay fugas de combustible y aceite. Reemplace las piezas dañadas por otras nuevas para un funcionamiento seguro.

LIMPIEZA DEL MOTOR, ENTRADA DE AIRE DE ENFRIAMIENTO.

Mantenga el motor limpio limpiándolo con un trapo de tela.

Mantenga las aletas del cilindro libres de polvo o suciedad. El polvo o la suciedad adheridos a las aletas pueden provocar el sobrecalentamiento del motor y el agarrotamiento del pistón.

El aire de soplado se toma desde la ventilación de entrada de aire. Cuando el flujo de aire disminuya durante el funcionamiento, pare el motor e inspeccione la ventilación de entrada de aire para ver si hay obstrucciones. Límpielo si es necesario. Tal bloqueo puede causar sobrecalentamiento y dañar el motor.



REEMPLAZO DE JUNTAS Y EMPAQUES

Reemplace las juntas y empaquetaduras si se desmonta el motor.

Cualquier trabajo de mantenimiento o ajuste que no esté incluido y descrito en este manual solo debe ser realizado por un agente de servicio autorizado.

ALMACENAMIENTO



PRECAUCIÓN:

Cuando almacene la máquina durante mucho tiempo, drene todo el combustible del tanque de combustible y del carburador, y manténgalo en un lugar seco y limpio.



ADVERTENCIA:

Al drenar el combustible, detenga el motor y espere a que se enfríe.

Drene el combustible del tanque de combustible y del carburador antes de almacenar la máquina de la siguiente manera:

1. Retire la tapa del tanque de combustible y drene completamente el combustible. Si quedan materiales extraños en el tanque de combustible, retírelos por completo.
2. Saque el filtro de combustible del puerto de recarga con un cable.
3. Empuje la bomba de cebado hasta que se drene el combustible y drene el combustible que llega al tanque de combustible.
4. Vuelva a colocar el filtro en el tanque de combustible y apriete firmemente la tapa del tanque de combustible.
5. Luego, continúe haciendo funcionar el motor hasta que se detenga.
6. Retire la bujía y deje caer varias gotas de aceite de motor a través del orificio de la bujía.
7. Tire suavemente de la palanca de arranque para que el aceite del motor se esparza por el motor y coloque la bujía.
8. Mantenga la máquina con el asa de transporte hacia arriba.
9. Guarde el combustible drenado en un recipiente especial a la sombra bien ventilado.

5. DATOS TÉCNICOS

Potencia: 2.2 KW / 7000 r/min

Motor: 4 tiempos

Cilindrada: 75.6CC

Volumen de aire: 950 m³/h (tubo redondo)

Velocidad del aire: 82 m/s

Capacidad del tanque de combustible: 2 L

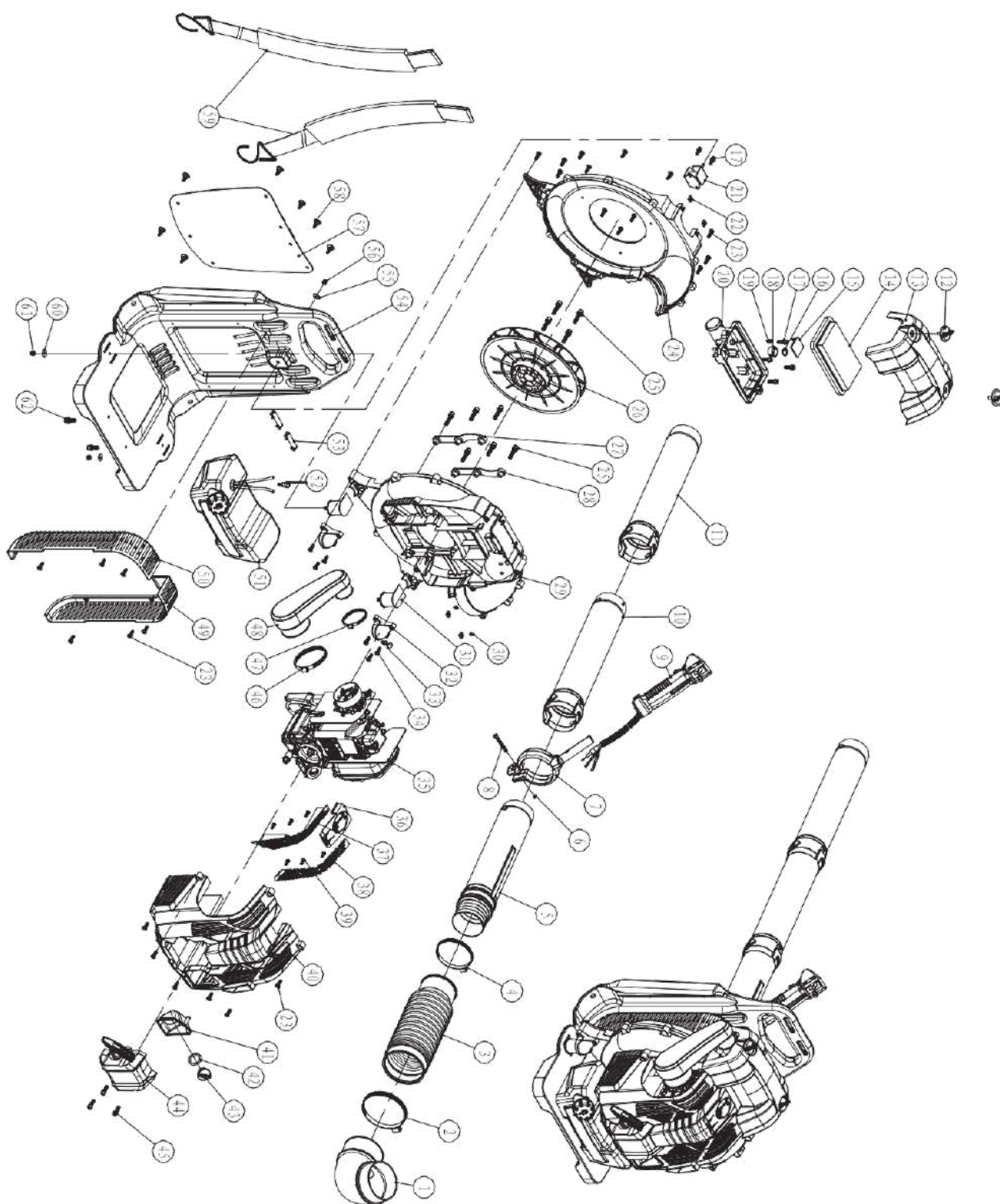
Capacidad del tanque de aceite: 300 ml

Nivel sonoro: 116 dBA

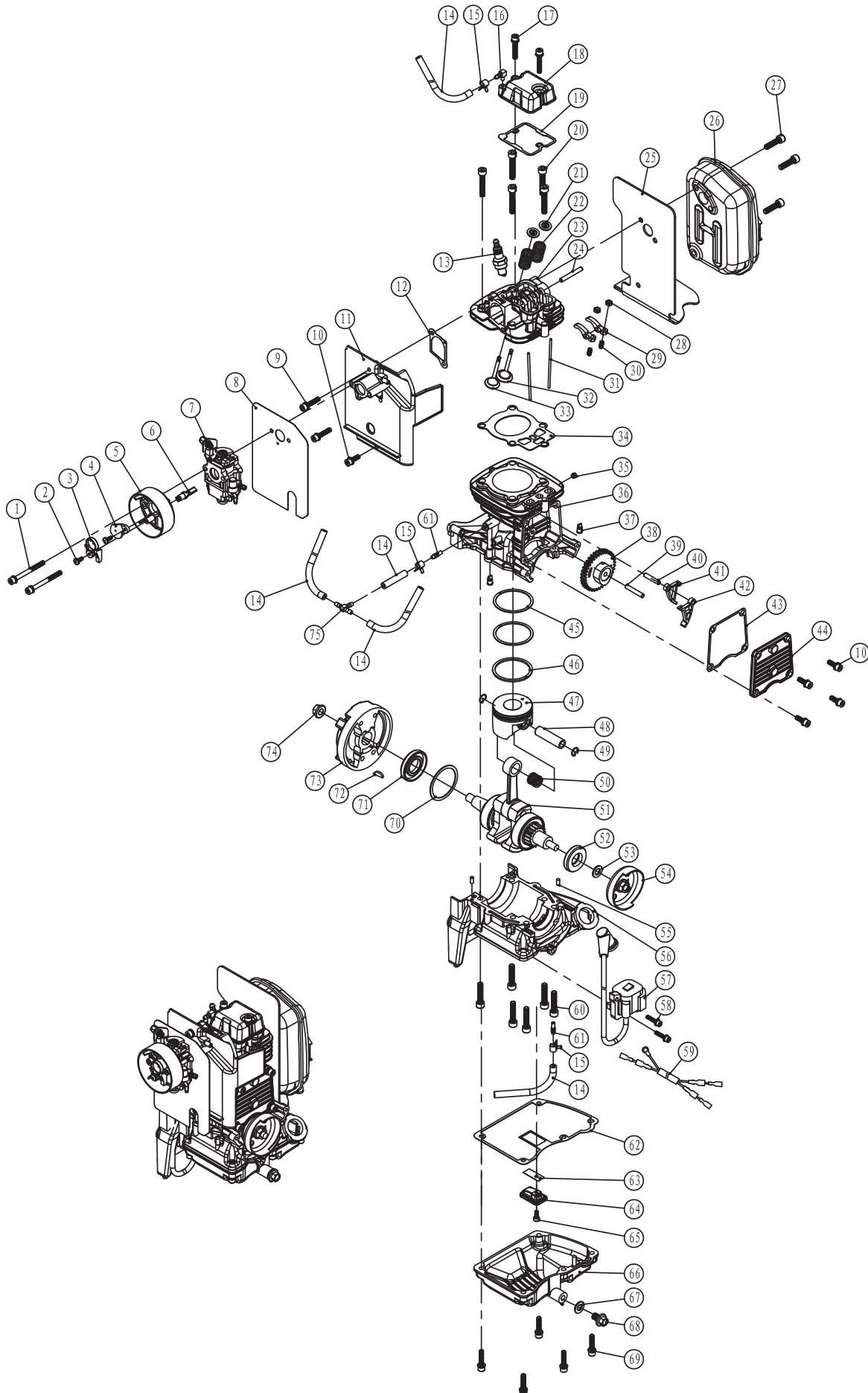
Bujía: CMR7H

Peso neto: 11.6 kg

6. VISTA DE DESPIECE Y LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO



Item No.	Description	unit	Item No.	Description	unit
1	Codo	1	32	Placa de prensa de Base	2
2	banda de manguera	1	33	Clip de alambre	1
3	tubería flexible	1	34	Tornillo 5*18	6
4	banda de manguera	1	35	Motor	1
5	tubo giratorio	1	36	Tapa de bujía	1
6	tuerca mariposa M 6	1	37	Malla derecha	1
7	sostenedor del mango	1	38	Malla izquierda	1
8	Tornillo M6*45	1	39	Tornillo 4*8	6
9	manija del interruptor	1	40	Alojamiento	1
10	tubo largo	1	41	puerto de aceite	1
11	tubo largo	1	42	junta de tapa de aceite	1
12	Tuerca de plástico	2	43	tapón de aceite	1
13	tapa del filtro de aire	1	44	arrancador	1
14	Filtro de aire	1	45	Tornillo M 5*20	3
15	Placa de presión del filtro de aire	1	46	Abrazadera	1
16	Válvula de entrada	1	47	Abrazadera	1
17	Tornillo M 5*20	6	48	Tubo blando (del filtro de aire)	1
18	tapa de la válvula de entrada	1	49	Red de protección derecha	1
19	Boca de ventilación pequeña	1	50	Red de protección izquierda	1
20	base de filtro de aire	1	51	Depósito de combustible	1
21	Amortiguación de mochila	1	52	Equilibrador	1
22	Tuerca cuadrada M 5	4	53	Hebilla de correas	2
23	Tornillo 5*16	25	54	mochila	1
24	Cubierta de viento delantera	1	55	Arandela plana 5*16*1,5	1
25	Tornillo M6*30	10	56	TUERCA M 5	1
26	Rueda de viento	1	57	Cojín tipo mochila	1
27	barra de depresión derecha	1	58	Clip de plástico	7
28	Barra de depresión izquierda	1	59	Correas	1
29	Cobertor de viento trasero	1	60	Arandela plana 6*16*1,5	2
30	TUERCA M 5	2	61	Tuerca M 6	2
31	Amortiguación de base	2	62	Tornillo M6*20	2



Item No.	Description	unit	Item No.	Description	unit
1	Tornillo M5x5	2	39	pasador de engranaje	1
2	Tornillo 4*8	2	40	pasador de engranaje	1
3	Placa de entrada de aire	1	41	Brazo oscilante derecho	1
4	aca de cubierta del estrangulador	1	42	Brazo oscilante derecho	1
5	porte para filtro de aire	1	43	Almohadilla de papel (de la tapa lateral del cilindro)	1
6	Palanca del estrangulador	1	44	tapa lateral del cilindro	1
7	carburador	1	45	Anillo de pistón	2
8	Almohadilla de papel para carburador	1	46	Anillo de aceite	1
9	Perno M 5x25 (hex)	2	47	Pistón	1
10	Perno M 5x16 (hex)	5	48	Pasador del pistón	1
11	Tubo de entrada	1	49	Resorte de pasador de pistón	2
12	almohadilla de papel (del tubo de entrada)	1	50	Rodamiento de agujas	1
13	Bujía	1	51	Cigüeñal C	1
14	Tubo de aceite	5	52	Sello de aceite 17*35*8	1
15	lip de tubería de aceite	3	53	Arandela plana 8	1
16	Boca de succión	1	54	placa de conducción	1
17	no M 5x30 (hex)	2	55	Pasador redondo 4*8	2
18	Cubierta de la cabeza	1	56	caja de aluminio	1
19	Almohadilla de papel (de la cubierta de la cabeza)	1	57	Encendido	1
20	no M 6x30 (hex)	5	58	Perno M 4x20 (H EX)	2
21	erta de resorte de válvula	2	59	Desconectado	1
22	resorte de válvula	2	60	Perno M 6x30 (H EX)	6
23	tapa del cilindro	1	61	Boca de succión	2
24	Pasador de brazo de válvula	1	62	Almohadilla de papel (del tanque de aceite)	1
25	lmohadilla de papel de silenciador	1	63	Placa de la válvula	1
26	silenciador	1	64	Tapa de placa de válvula	1
27	ornillo M 6x16 (hexagonal)	3	65	tornillo M 4x10 (hexagonal)	1
28	TUERCA M 5	2	66	base del tanque del motor	1
29	brazo de válvula	2	67	Arandela plana 8	1
30	ornillo M 5x10 (hexagonal)	2	68	Tornillo M 8x12	1
31	rilla de empuje	2	69	Perno M 5x35 (H EX)	5
32	válvula de escape	1	70	Arandela 40*49*1	1
33	válvula de escape	1	71	Sello de aceite 20*47*8	1
34	Almohadilla de papel (de la tapa del cilindro)	1	72	Sello de aceite 20*47*8	1
35	ornillo M 6x5 (hexagonal)	1	73	volante	1
36	cilindro	1	74	Tornillo M 10	1
37	Válvula de entrada	2	75	unión en T	1
38	Engranaje	1			

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

Nombre del modelo: Soplador de gasolina DABL7600

1.B.: Nombre y dirección del importador:

Código de modelo: DABL7600 (el modelo certificado es BL-7661)

Marca: Daewoo

GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House, 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que este producto cumple y está de acuerdo con las siguientes normas y reglamentos

El abajo firmante es responsable de la compilación de la documentación técnica. Satisface el requisito de las Directivas del Consejo:

Directiva de máquinas 2006/42/CE

Directiva de Compatibilidad Electromagnética EMC 2014/30/EU

Nivel de potencia sonora garantizado: 116dB (A)

Firma y Sello del suscrito responsable.

Fecha: 1-1-2022



TARJETA DE GARANTÍA

Modelo del producto	Fecha de venta
Número de Serie	Empresa
Nombre de usuario	Firma del cliente

El producto está en buenas condiciones y completo. Lea y acepte los términos de la garantía.

GARANTÍA

El período de garantía comienza desde la fecha de venta del producto y cubre 2 años para todos los productos.

Durante el período de garantía se eliminan los fallos causados por el uso de materiales de mala calidad en la producción y mano de obra cuya culpa sea admitida por el fabricante. La garantía entra en vigor desde que se llenó correctamente la tarjeta de garantía y cupones de corte. El producto es aceptado para su reparación en su forma pura y plena integridad.

LA GARANTÍA NO CUBRE

- Daños mecánicos (grietas, astillas, etc.) y daños causados por la exposición a medios agresivos, objetos extraños dentro de la unidad y las rejillas de ventilación, así como de los daños producidos como consecuencia de un almacenamiento inadecuado (corrosión de las partes metálicas);
- Fallos causados por sobrecarga o mal uso del producto, el uso del producto para otros fines, así como la inestabilidad de la electricidad. Una señal segura de que los productos de sobrecarga se están derritiendo o decolorando las piezas debido a la alta temperatura son el fallo simultáneo de dos o más nodos, el sumario sobre la superficie del cilindro y el pistón, y la destrucción de los anillos de pistón. Además, la garantía no cubre fallas de reguladores de energía de tensión automáticos debido a la operación incorrecta;
- Fallos causados por la obstrucción de los sistemas de combustible y refrigeración;
- Para piezas de desgaste (escobillas de carbón, correas, juntas de goma, sellos de aceite, amortiguadores, resortes, embragues, bujías, bufandas, boquillas, poleas, rodillos, guías, cables de arranque de retroceso, platos, mandriles, baterías extraíbles, filtros y seguridad elementos, grasa, dispositivos extraíbles, equipos, cuchillos, taladros, etc.);
- Los cables eléctricos con daños mecánicos y térmicos;
- El producto, si fue abierto o reparado fuera del Centro de Servicio Autorizado.
- la prevención, productos de cuidado (limpieza, lavado, lubricación, etc.), la instalación y configuración del producto;
- Los productos de desgaste natural (cuota de producción);
- Fallos causados por el uso del producto para las necesidades relacionadas con las actividades empresariales;
- Si la tarjeta de garantía está vacía o el sello del Vendedor faltante;
- Ausencia de la firma del titular de la tarjeta de garantía.

DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Producto _____	Producto _____	Producto _____
Modelo _____	Modelo _____	Modelo _____
Empresa _____	Empresa _____	Empresa _____
Fecha de Venta _____	Fecha de Venta _____	Fecha de Venta _____

ÍNDICE

1. SÍMBOLOS	2
2. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES	2
3. MÉTODO DO OPERAÇÃO	7
4. MONTAGEM	9
5. DADOS TÉCNICOS.....	25
6. VISTA EXPANDIDA E LISTA DE PEÇAS SOBRESSALENTE	26
GARANTIA	31

1. SÍMBOLOS

A seguir mostramos os símbolos usados para o equipamento. Certifique-se de que você entende seu significado antes usar.

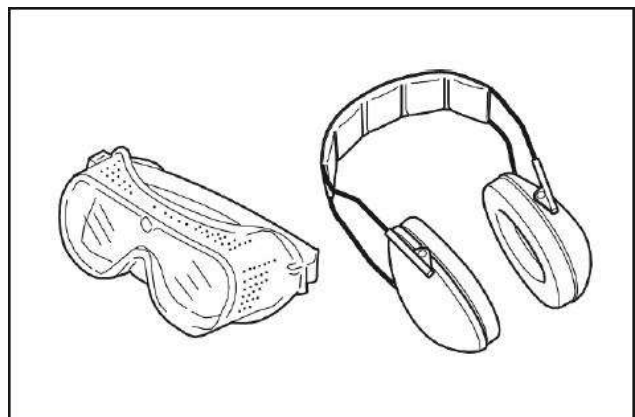
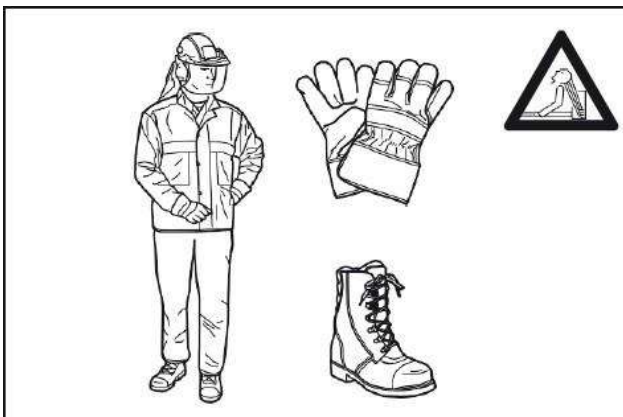
-  Tome especial cuidado e atenção!
-  Leia e siga as instruções manual.
-  Proibido!
-  Proibido fumar.
-  Chama aberta proibida.
-  Use proteção para os olhos e ouvidos
-  Superfícies quentes - Queimaduras nos dedos ou mãos.
-  Mantenha espetadores afastados.
-  Combustível (Gasolina)
-  Motor manual começar.
-  Pare o motor.
-  Primeira ajuda
-  Desligar/Parar
-  Cabelos longos podem causar emaranhamento.

2. INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

Instruções gerais:

1. Para garantir uma operação correta e segura, o usuário deve ler, entender e seguir este manual de instruções para garantir a familiaridade com o manuseio do soprador. Usuários insuficientemente informados correrão o risco de perigo para si mesmos e para outros devido a manuseio.
2. Recomenda-se apenas emprestar o soprador a pessoas que tenham experiência comprovada com sopradores.
3. Sempre entregue o manual de instruções ao emprestar o soprador.
4. Usuários iniciantes devem pedir instruções básicas ao revendedor para se familiarizar com o manuseio de um soprador.
5. Crianças e jovens com menos de 18 anos não devem operar o soprador. os maiores de 16 anos podem, no entanto, usar a ferramenta para fins de treinamento apenas enquanto

18. Para reduzir os níveis de som, limite o número de equipamentos usados ao mesmo tempo.
19. Depois de usar sopradores e outros equipamentos, LIMPE! Descarte os detritos em recipientes de lixo.
20. Não acelere o motor mais do que o necessário. O objeto soprado pode resultar em ferimentos pessoais.
21. O silenciador de exaustão fica quente durante a operação. Não toque no silenciador de escape quente, pode ocorrer queimaduras na pele.
22. Não opere a máquina em atmosferas explosivas, como na presença de líquidos inflamáveis, gases ou poeira. A máquina cria faíscas que podem inflamar a poeira ou fumaça. Instruções de manutenção.
6. Seja gentil com o meio ambiente. Opere o soprador com o mínimo de ruído e poluição possível. Em particular, verifique o ajuste correto do carburador.
7. Limpe o soprador em intervalos regulares e verifique se todos os parafusos e porcas estão bem apertados.
8. Nunca faça manutenção ou armazene o soprador próximo a chamas, faíscas, etc. sob a supervisão direta de um instrutor qualificado.
9. Use os sopradores com o máximo cuidado e atenção.
10. Opere o soprador somente se estiver em boas condições físicas.
11. Execute todo o trabalho com consciência e cuidado. O usuário tem que aceitar a responsabilidade por outros.
12. Nunca use o soprador sob a influência de álcool ou drogas.
13. Não use a unidade quando estiver cansado.
14. Guarde estas instruções para referência futura.
15. Observe e siga todas as instruções relevantes de prevenção de acidentes emitidas pelas associações comerciais e pelas companhias de seguros. Não faça nenhuma modificação no soprador, pois isso colocará em risco sua segurança.
16. Nunca faça modificações no equipamento. Pode causar acidentes perigosos ou lesão pessoal.



1. Limpe a área de crianças, espectadores e animais de estimação. No mínimo, mantenha todas as crianças, espectadores e animais de estimação fora de um raio de 15 m (50 pés); fora da zona de 15 m (50 pés), ainda há risco de ferimentos por objetos arremessados. Os espectadores devem ser encorajados a usar proteção para os olhos. Se você for abordado, desligue o motor.
2. Para evitar lesões na cabeça, olhos, mãos ou pés, bem como para proteger sua audição, os seguintes equipamentos de proteção e roupas de proteção devem ser usados durante a operação do soprador.
3. As roupas devem ser resistentes e justas, mas permitir total liberdade de movimento. Evite jaquetas largas, calças largas ou com punhos, cachecóis, cabelos compridos soltos ou qualquer coisa que possa ser

puxado para a entrada de ar. Use macacões ou calças compridas para proteger as pernas.

4. Geralmente, os produtos do motor são barulhentos e seu ruído pode prejudicar sua audição. Use barreiras de som (tampões para os ouvidos ou silenciadores) para proteger sua audição. Usuários contínuos e regulares devem ter sua audição verificada regularmente.

5. Recomenda-se o uso de luvas ao trabalhar com o soprador. Use sapatos resistentes com sola antiderrapante.

6. A proteção adequada dos olhos é obrigatória. Mesmo que a descarga seja direcionada para longe do operador, ricochetes e retornos podem ocorrer durante a operação do soprador.

7. Nunca opere um soprador a menos que esteja usando óculos de proteção ou óculos de segurança devidamente ajustados com proteção superior e lateral adequada que estejam em conformidade com ANSI Z87.1 e regulamentos em seu país.

8. Para reduzir o risco de lesões associadas à inalação de poeira, use máscara de filtro facial em condições de poeira. **Uso pretendido**

A ferramenta destina-se a soprar pó. **Arranque do soprador.**

3. As roupas devem ser resistentes e justas, mas permitir total liberdade de movimento. Evite jaquetas largas, calças largas ou com punhos, cachecóis, cabelos compridos soltos ou qualquer coisa que possa ser puxada para a entrada de ar. Use macacões ou calças compridas para proteger as pernas. Não use shorts.

4. Geralmente, os produtos do motor são barulhentos e seu ruído pode prejudicar sua audição. Use barreiras de som (tampões para os ouvidos ou silenciadores) para proteger sua audição. Usuários contínuos e regulares devem ter sua audição verificada regularmente.

5. Recomenda-se o uso de luvas ao trabalhar com o soprador. Use sapatos resistentes com sola antiderrapante.

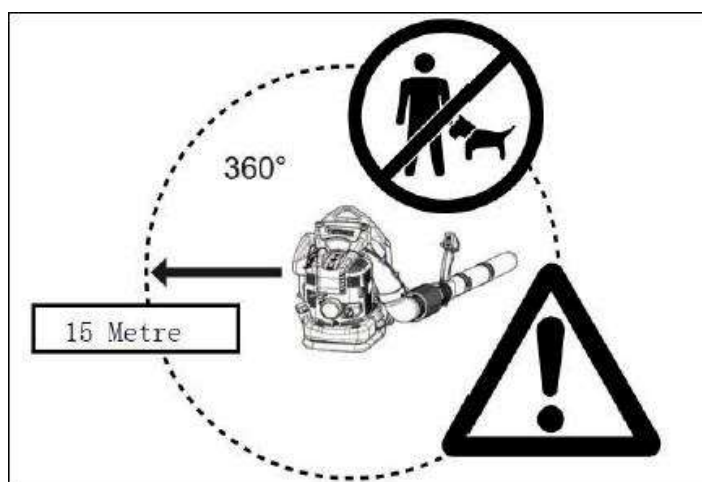
6. A proteção adequada dos olhos é obrigatória. Mesmo que a descarga seja direcionada para longe do operador, ricochetes e retornos podem ocorrer durante a operação do soprador.

7. Nunca opere um soprador a menos que esteja usando óculos de proteção ou óculos de segurança devidamente ajustados com proteção superior e lateral adequada que estejam em conformidade com ANSI Z87.1 e regulamentos em seu país.

8. Para reduzir o risco de lesões associadas à inalação de poeira, use máscara de filtro facial em condições de poeira. **Uso pretendido**

A ferramenta destina-se a soprar pó. **Iniciando o soprador**

1. Limpe a área de crianças, espectadores e animais de estimação. No mínimo, mantenha todas as crianças, espectadores e animais de estimação fora de um raio de 15 m (50 pés); fora da zona de 15 m (50 pés), ainda há risco de ferimentos por objetos arremessados. Os espectadores devem ser encorajados a usar proteção para os olhos. Se você for abordado, desligue o motor.



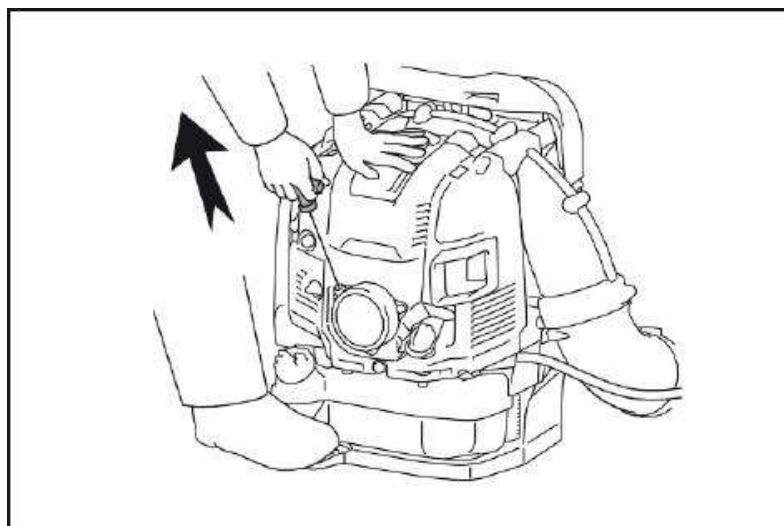
2. Antes de operar, verifique sempre se o soprador está seguro para operação:

- Verifique a segurança da alavanca do acelerador. A alavanca do acelerador deve ser verificada para uma ação suave e fácil.
- Verifique o funcionamento correto da trava da alavanca do acelerador.
- Verifique se as pegas estão limpas e secas e teste o funcionamento do interruptor IO. Mantenha as alças livres de óleo e combustível.

3. Ligue o soprador somente de acordo com as instruções. Não use nenhum outro método para dar partida no motor.

4. Use o soprador e as ferramentas fornecidas somente para as aplicações especificadas.

5. Dê partida no motor do soprador somente depois que toda a ferramenta estiver montada. A operação da ferramenta só é permitida depois que todos os acessórios apropriados estiverem conectados,



6. O motor deve ser desligado imediatamente se houver algum problema no motor.

7. Ao trabalhar com o soprador, sempre enrole os dedos firmemente ao redor da alça, mantendo a alça de controle encaixada entre o polegar e o indicador. Mantenha sua mão nesta posição para ter sua máquina sob controle o tempo todo. Certifique-se de que sua alavanca de controle esteja em boas condições e livre de umidade, piche, óleo ou graxa.

8. Assegure sempre uma base segura e equilibrada.

9. Carregue o soprador corretamente em ambos os ombros durante a operação. Não transporte o soprador com apenas uma alça de ombro. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos pessoais.

10. Opere o soprador de forma a evitar a inalação dos gases de escape. Nunca ligue o motor em ambientes fechados (risco de asfixia e envenenamento por gás). O monóxido de carbono é um gás inodoro. Certifique-se sempre de que haja ventilação adequada.

11. Desligue o motor quando estiver descansando ou deixando o soprador sem supervisão. Coloque-o em um local seguro para evitar perigo para outras pessoas, incendiar materiais combustíveis ou danificar a máquina.

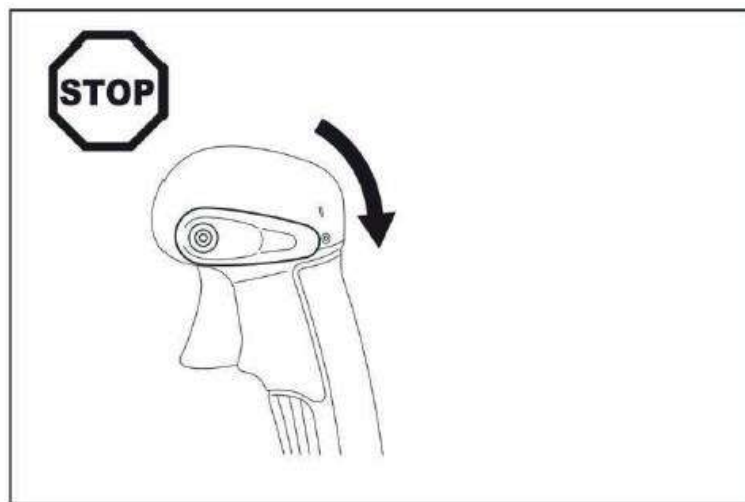
12. Nunca coloque o soprador quente sobre grama seca ou sobre materiais combustíveis.

13. Todas as peças de proteção e proteções fornecidas com a máquina devem ser usadas durante a operação.

14. Nunca opere o motor com um silenciador de escape defeituoso.

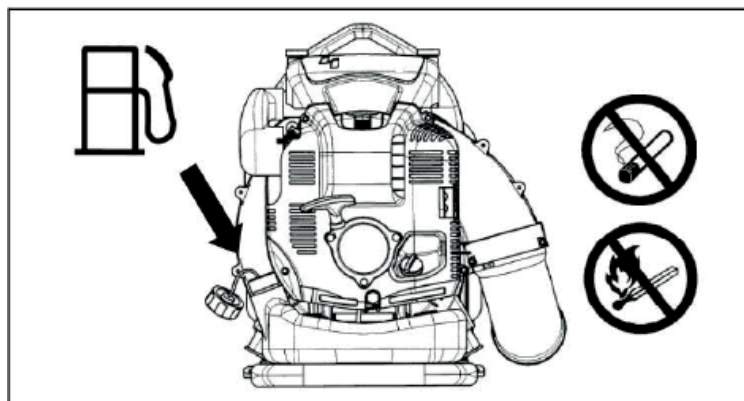
Transporte:

1. Desligue o motor durante o transporte.
2. Posicione o soprador com segurança durante o transporte de carro ou caminhão para evitar vazamento de combustível.
3. Ao transportar o soprador, certifique-se de que o tanque de combustível esteja completamente vazio.
4. Levante o soprador com a alça de transporte ao transportá-lo. Não arraste o soprador pelo bico, tubo ou outras peças.
5. Segure o soprador com firmeza durante o transporte.
6. Ao transportar o soprador, dobre o joelho e certifique-se de não danificar o ombro e a região lombar.

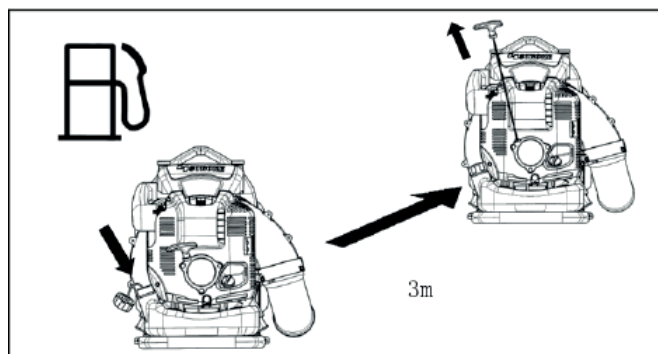


Reabastecimento:

1. Desligue o motor durante o reabastecimento, mantenha-se afastado de chamas e não fume.
2. Evite o contato da pele com produtos petrolíferos. Não inale o vapor do combustível. Sempre use luvas de proteção durante o reabastecimento. Troque e limpe as roupas de proteção em intervalos regulares.



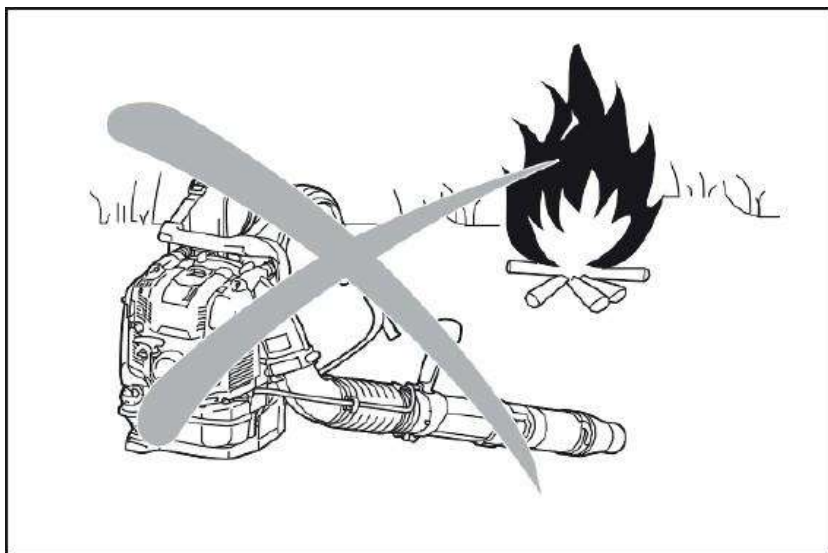
3. Tome cuidado para não derramar combustível ou óleo para evitar a contaminação do solo (proteção ambiental). Limpe o soprador imediatamente após o derramamento de combustível. Deixe os panos molhados secarem antes de descartá-los em um recipiente devidamente coberto para evitar a combustão espontânea.
4. Evite qualquer contato do combustível com sua roupa. Troque de roupa imediatamente se houver derramamento de combustível (risco de incêndio).
5. Inspeção a tampa de combustível em intervalos regulares, certificando-se de que ela esteja bem presa.
6. Aperte cuidadosamente o parafuso de travamento do tanque de combustível. Mude os locais para ligar o motor (pelo menos 3 metros (10 pés) de distância do local de reabastecimento).
7. Nunca reabasteça em salas fechadas. Os vapores do combustível acumulam-se ao nível do solo (risco de explosão).
8. Transporte e armazene combustível apenas em recipientes aprovados. Certifique-se de que o combustível armazenado não seja acessível a crianças.
9. Não tente reabastecer um motor quente ou em funcionamento.
10. Não reabasteça mais do que a quantidade definida em “ESPECIFICAÇÕES”.



3. MÉTODO DE OPERAÇÃO

1. Use o soprador apenas com boa luz e visibilidade. Cuidado com áreas escorregadias ou molhadas, gelo e neve (risco de escorregar) e espaços estreitos. Garanta sempre uma base segura.
2. Nunca trabalhe em superfícies instáveis ou terrenos íngremes.
3. Não trabalhe em escadas ou lugares altos. Caso contrário, pode resultar em ferimentos pessoais.
4. Para reduzir o risco de ferimentos pessoais, não dirija o jato de ar para os espectadores, pois a alta pressão do fluxo de ar pode ferir os olhos e explodir pequenos objetos em grande velocidade.
5. Nunca insira nenhum objeto estranho na entrada de ar da máquina ou no bico do soprador. Isso danificará a roda do ventilador e poderá causar ferimentos graves ao operador ou espectadores como resultado do objeto ou peças quebradas serem lançadas em alta velocidade.
6. Preste atenção na direção do vento, ou seja, não trabalhe contra o vento.
7. Para reduzir o risco de tropeçar e perder o controle, não ande para trás enquanto estiver operando a máquina.
8. Sempre desligue o motor antes de limpar ou fazer manutenção na unidade ou substituir peças.
9. Descanse para evitar a perda de controle causada pela fadiga. Recomendamos descansar de 10 a 20 minutos a cada hora.
10. Mantenha todas as partes do seu corpo afastadas de superfícies quentes.

11. Evite soprar detritos para pessoas, animais de estimação, janelas abertas ou carros ao usar a unidade.
12. Para reduzir danos causados por vibração e/ou danos aos ouvidos, opere a máquina em baixa velocidade, se possível, e limite o tempo de operação.
13. Opere a máquina apenas em horários razoáveis. Não opere o soprador de manhã ou tarde da noite quando as pessoas podem ser incomodadas.
Cumpra os horários listados nas ordenanças locais.
14. Recomenda-se o uso de ancinhos e vassouras para soltar os detritos antes de soprar.
15. Antes de soprar, umedeça levemente as superfícies em condições de poeira ou use pulverizador de água, se necessário.
16. Economize água usando sopradores em vez de mangueiras para muitas aplicações de gramado e jardim, incluindo áreas como calhas, telas, pátios, churrasqueiras, varandas e jardins.
17. Ajuste o comprimento do bocal do soprador para que o jato possa trabalhar próximo ao solo.



4. Armazene sempre o soprador em local fechado e bem ventilado e com o tanque de combustível vazio.
5. A execução de trabalhos de manutenção ou reparo pelo usuário está limitada às atividades descritas neste manual de instruções. Todos os outros trabalhos devem ser feitos por Agentes de Serviço Autorizados.
6. O uso de acessórios e ferramentas não aprovados pode resultar em acidentes e ferimentos.
7. O reparo incorreto e a manutenção inadequada podem reduzir a vida útil do equipamento e aumentar o risco de acidentes. Primeiros socorros
8. Em caso de acidente, certifique-se de que um kit de primeiros socorros bem abastecido esteja disponível nas proximidades das operações. Substitua imediatamente qualquer item retirado do kit de primeiros socorros.
9. Ao pedir ajuda, forneça as seguintes informações:
 - Local do acidente
 - O que aconteceu
 - Número de feridos
 - Natureza da lesão
 - Seu nome

4. MONTAGEM

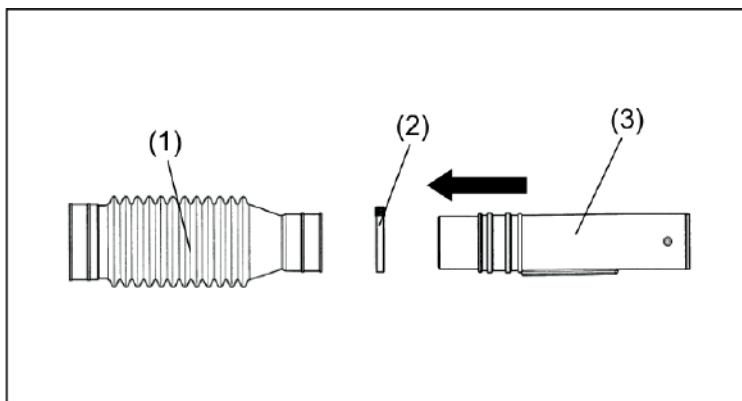
 **CUIDADO:** Antes de realizar qualquer trabalho no soprador, sempre desligue o motor e puxe a tampa da vela de ignição para fora da vela de ignição.

 **CUIDADO:** Ligue o soprador somente depois de montá-lo completamente.

 **CUIDADO:** Utilize sempre luvas de proteção.

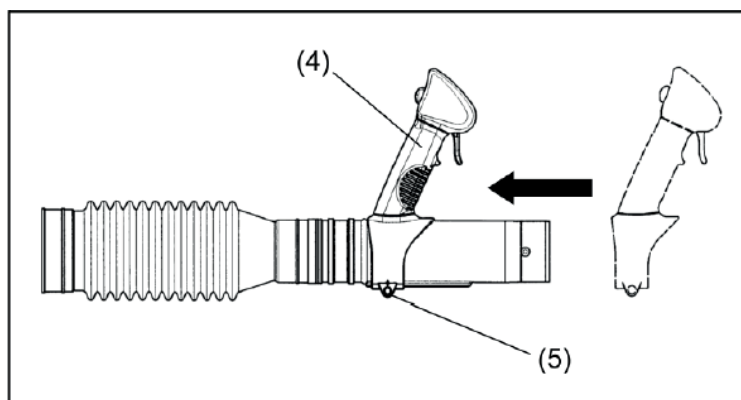
Montagem de tubos de soprador

1. Insira o tubo giratório no tubo flexível e aperte-os com a cinta de mangueira.

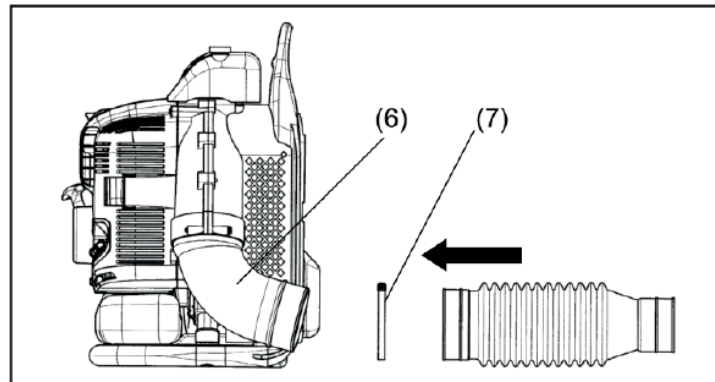


1. Tubo flexível 2. Faixa de mangueira 3. Tubo giratório

2. Instale a alavanca de controle / conjunto da alça 4 no tubo giratório e aperte-os com o parafuso de fixação 5.

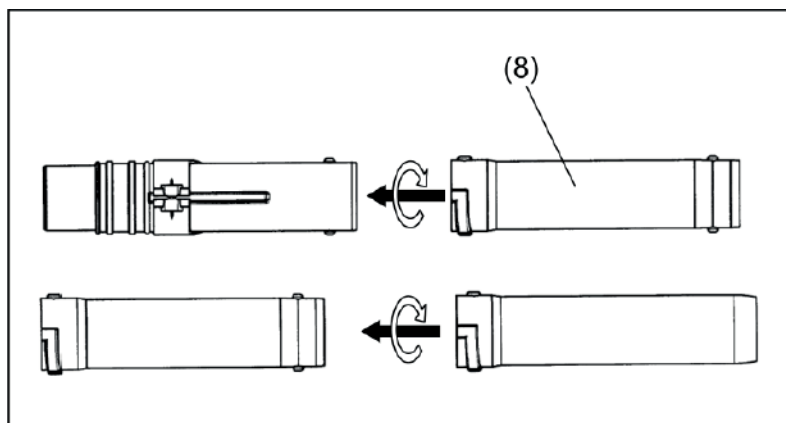


4. Conjunto de alça / alça de controle 5. Parafuso de fixação 3. Prenda o tubo flexível ao cotovelo



6. Cotovelo 7. Suporte de cabo 8. Faixa de mangueira

4. Conecte o tubo longo/curto ao tubo giratório. Gire o tubo longo/curto no sentido horário para travá-lo no lugar. Em seguida, conecte o bico do soprador com o tubo longo/curto. Gire o bocal do soprador no sentido horário para travá-lo no lugar.

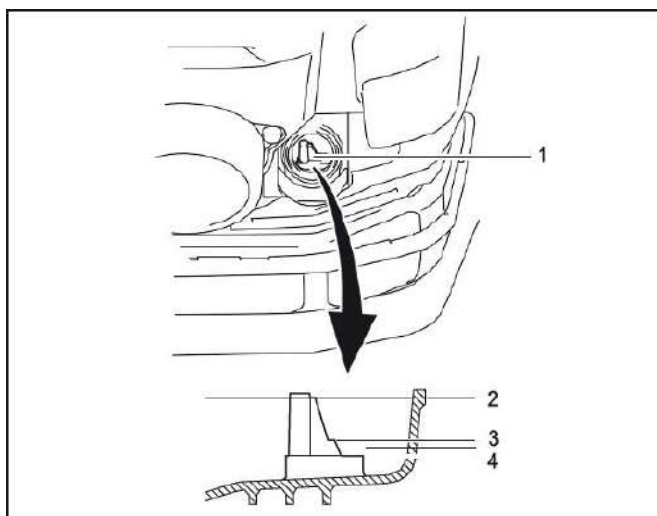


6. Certifique-se de que todas as presilhas estejam apertadas.

ANTES DE LIGAR O MOTOR Verificação e reabastecimento de óleo do motor Alimentação de combustível

AVISO: O uso de óleo deteriorado causará partida irregular.

AVISO: Remova a poeira ou sujeira perto da porta de reabastecimento de óleo antes de remover a tampa do óleo. Além disso, mantenha a tampa de óleo destacada livre de areia ou poeira. Caso contrário, qualquer areia ou poeira aderida à tampa do óleo pode causar circulação irregular do óleo ou desgaste nas peças do motor, o que resultará em problemas.



1. Medidor de óleo 2. Marca de limite superior 3. Nível de 100 ml (3,4 fl oz) 4. Limite inferior marca

Inspeção

Coloque o soprador em uma superfície plana e remova a tampa do óleo.

Verifique o medidor de óleo. Certifique-se de que o nível do óleo esteja dentro das marcas limite superior e inferior. Se o óleo não atingir o nível de 100 ml (3,4 fl oz), encha com óleo novo.

Troque o óleo sempre que estiver sujo ou mudar significativamente de cor. (Consulte “Substituição do óleo do motor” para o procedimento e frequência de troca de óleo.)

Reabastecer

Coloque o soprador em uma superfície plana e remova a tampa do óleo. Encha o óleo até o limite superior do medidor de nível de óleo.

Em média, o óleo do motor precisa ser adicionado a cada 20 horas de operação (a cada 10 – 15 reabastecimentos).

Óleo recomendado

- óleo de motor de 4 tempos ou
- Classe SF de grau API ou superior, óleo SAE 10W-30 (automóvel óleo de motor 4 tempos)

Capacidade de óleo

Aproximadamente 220 ml (7,4 fl oz)

AVISO: Armazene o soprador na posição vertical em uma superfície plana. O medidor de óleo não indica a quantidade correta de óleo se o soprador estiver inclinado e o óleo fluir para o motor. Isso pode resultar no enchimento de muito óleo.

AVISO: Não encha com óleo em excesso. O óleo em excesso pode derramar do respiro do filtro de ar e sujar as peças ao redor, ou pode aparecer fumaça branca devido ao óleo queimado.

Depois de reabastecer com óleo
Limpe o óleo derramado com um pano.

Abastecimento de combustível



AVISO:

Ao reabastecer, desligue o motor e espere o motor arrefecer. Caso contrário, pode ocorrer ignição, fogo ou queimaduras na pele.



AVISO:

O abastecimento de combustível deve ser feito em local livre de fogo para evitar ignição ou incêndio. Nunca aproxime o fogo (fumar, etc.) do local de abastecimento de combustível.



AVISO:

Reabasteça em superfície plana. Não reabasteça em local instável. Reabasteça com boa luz e visibilidade.



AVISO:

Abra a tampa do tanque de combustível lentamente. O combustível pode ser derramado por pressão interna.



AVISO:

Tome cuidado para não derramar o combustível. Limpe o combustível derramado.



AVISO: Efetuar o abastecimento de combustível em local bem ventilado.



ADVERTÊNCIA: Reabasteça em local aberto e limpo.



ADVERTÊNCIA: Manuseie o combustível com cuidado.



CUIDADO:

Combustível em contacto com a pele ou dentro de um olho pode causar alergias ou irritações. Quando qualquer anormalidade física for detetada, consulte imediatamente o médico especialista.

AVISO: NÃO coloque óleo no tanque de combustível. ADVERTÊNCIA: Mantenha a máquina e o tanque em local fresco e livre de luz solar direta.



AVISO:

Nunca mantenha o combustível em um carro.

O motor é um motor de quatro tempos. Certifique-se de usar gasolina automotiva. Certifique-se de usar gasolina de automóvel sem chumbo 87 ou octano superior ((R+M)/2). Não pode conter mais de 10% de álcool (E-10).

Caso contrário, pode causar mau desempenho e danificar o motor.

AVISO: Nunca use gasolina misturada com qualquer óleo, como óleo de 2 tempos ou óleo de motor. Caso contrário, causa acúmulo excessivo de carbono ou problemas mecânicos.

NOTA: Mantenha o combustível em um recipiente especial em uma área bem ventilada e sombreada. Use combustível dentro de um período de 4 semanas. Caso contrário, o combustível pode se deteriorar em um dia.

Método de Reabastecimento

CUIDADO:

Se houver alguma falha ou dano na tampa do tanque, substitua-a.

CUIDADO: A tampa do tanque se desgasta com o tempo. Substitua-o a cada dois ou três anos.

AVISO: NÃO coloque combustível no enchimento de óleo porta.

1. Afrouxe um pouco a tampa do tanque para liberar o tanque pressão.
2. Retire a tampa do tanque e reabasteça com ar de descarga, inclinando o tanque de combustível para que a porta de reabastecimento fique voltada para cima. NÃO abasteça com combustível até o topo do tanque.
3. Após o reabastecimento, aperte firmemente a tampa do tanque.

OPERAÇÃO Parada do motor.

AVISO:

Nunca tente dar partida no motor em um local onde o combustível tenha sido fornecido. Pode causar ignição ou incêndio.

Ao iniciar o motor, mantenha uma distância de pelo menos 3 metros do local de abastecimento.

AVISO:

O gás de escape do motor é tóxico. Não opere o motor em um local mal ventilado, como em um túnel, prédio, etc. Operar o motor em um local mal ventilado pode causar envenenamento por gases de escape.

AVISO:

Em caso de detecção de qualquer anormalidade no som, odor, vibração após a partida, desligue o motor imediatamente e faça uma inspeção. Se o motor for operado sem atender a tal anormalidade, poderá ocorrer um acidente.

AVISO: Não toque na tampa do motor quente. Caso contrário, poderão

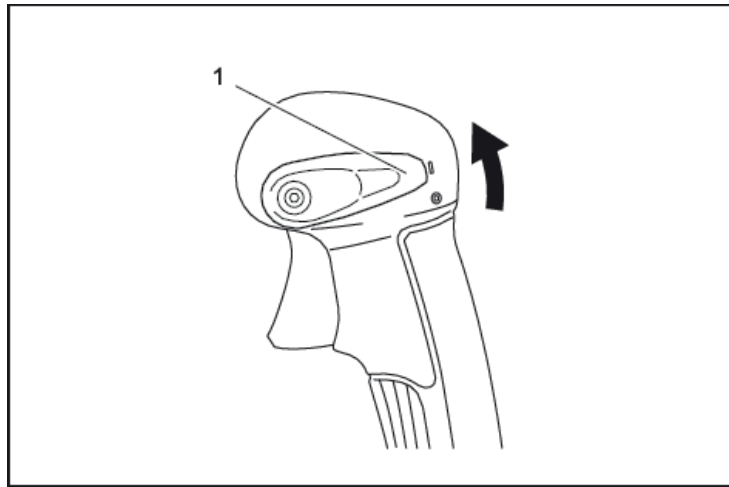
ocorrer queimaduras na pele.

AVISO:

Certifique-se de que não existem fugas de combustível antes de dar partida no motor.

AVISO:

Certifique-se de que o motor pare quando o interruptor de parada estiver na posição "O".

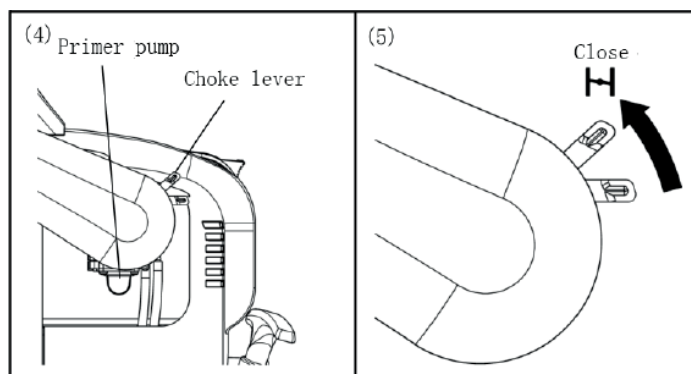


1. Alavanca de controle de parada

3. Continue a empurrar a bomba de escorva até que o combustível entre na bomba de escorva.

1. Bomba de escorva

2. Alavanca do afogador



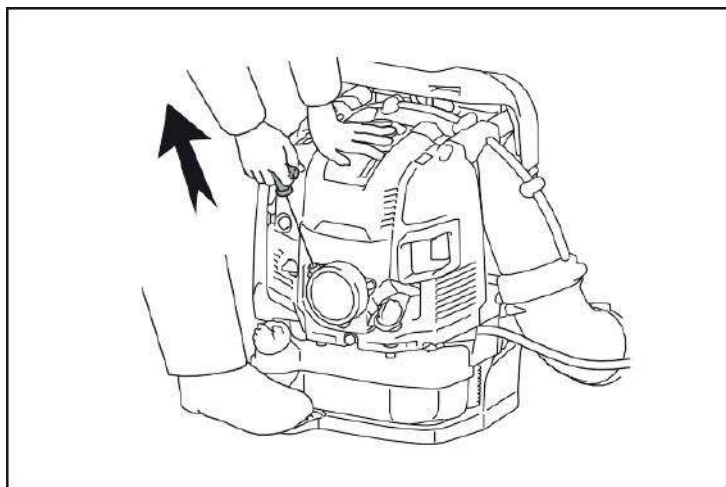
NOTA: Em geral, o combustível entra no carburador em 7 a 10 impulsos.

NOTA: Mesmo que a bomba de escorva seja empurrada excessivamente, um excesso de gasolina retorna ao tanque de combustível.

4. Levante a alavanca do afogador para a posição fechada posição.

5. Pise no pedal com o pé direito e segure a parte superior da tampa da unidade com a mão esquerda para evitar que o motor se mova.

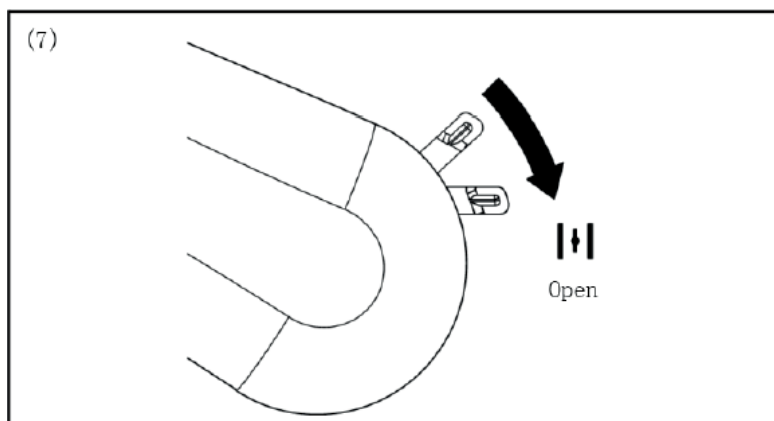
6. Puxe lentamente a alavanca de partida até sentir a compressão. Em seguida, puxe-o com força.



AVISO: Nunca puxe a corda em toda a extensão.

AVISO: Recoloque o botão de partida suavemente na carcaça. Caso contrário, o botão de partida liberado pode atingir seu corpo ou pode não rebobinar adequadamente.

7. Quando o motor ligar, abaixe a alavanca do afogador para a posição aberta.



NOTA: Abra totalmente a alavanca do afogador antes de puxar o acelerador.

NOTA: Em temperaturas frias ou quando o motor não estiver aquecido o suficiente, nunca abra a alavanca do afogador repentinamente. Caso contrário, o motor pode parar.

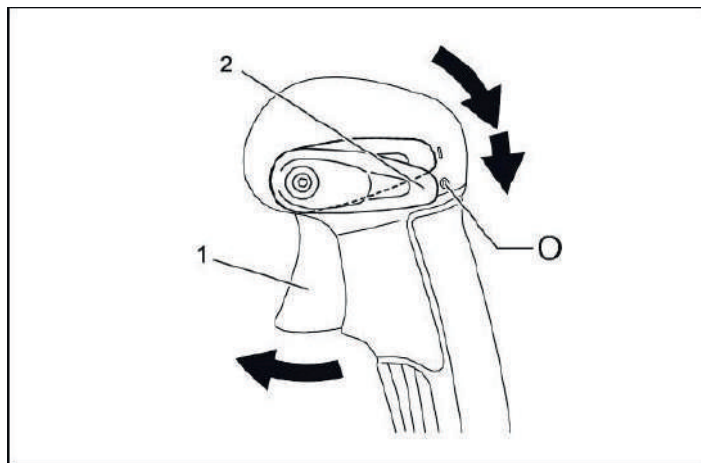
8. Aquecer por 2 a 3 minutos com o motor em marcha lenta ou baixa.

9. O aquecimento está completo quando a aceleração rápida do motor de baixa rotação para aceleração total.

Quando o motor está quente (partida a quente)

1. Coloque o soprador em uma superfície plana.
2. Empurre a bomba de escorva várias vezes.
3. Certifique-se de que a alavanca do afogador esteja aberta.

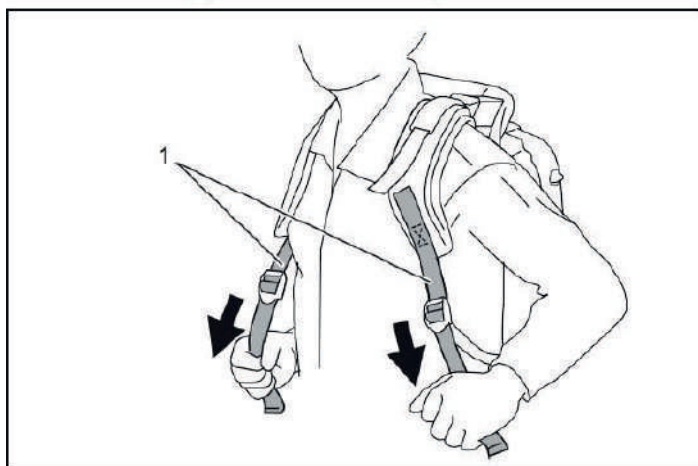
4. Pise no pedal com o pé direito e segure a parte superior da tampa da unidade com a mão esquerda para evitar que o motor se mova.
5. Puxe lentamente o manípulo de arranque até sentir a compressão. Em seguida, puxe-o com força.
6. Quando for difícil dar partida no motor, abra o acelerador em cerca de 1/3. Parando o motor
7. Para o modelo de acelerador de tubo: Solte o gatilho do acelerador e, em seguida, coloque a alavanca de controle de parada na posição "O".



1. Gatilho do acelerador
2. Alavanca do controle de parada

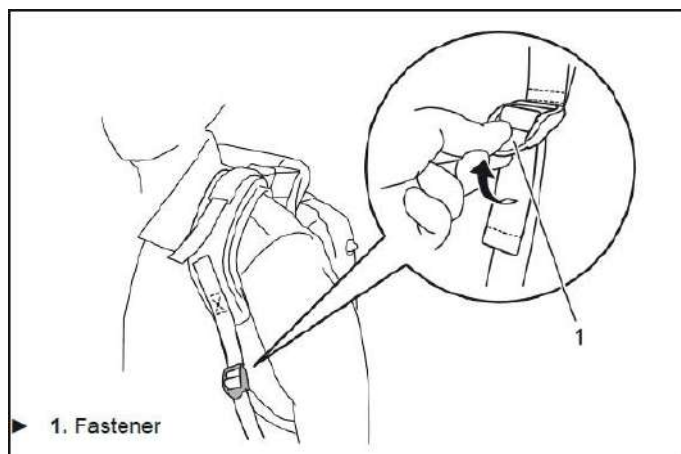
Ajustando a alça de ombro:

1. Ajuste a alça de ombro em um comprimento confortável para trabalhar enquanto carrega o soprador. Para prender a alça, puxe a extremidade da alça para baixo.

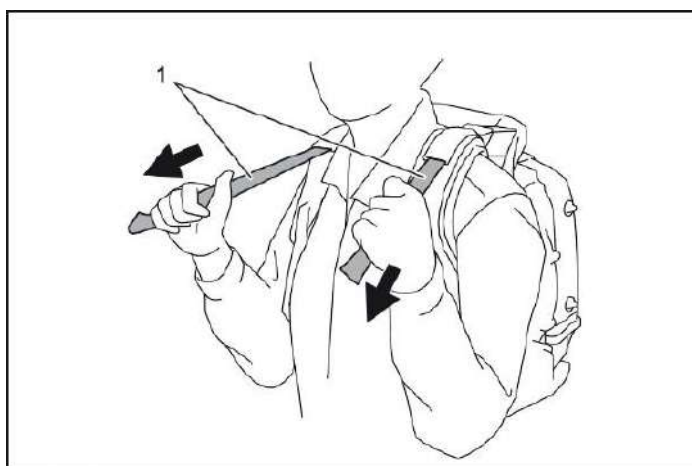


1. Alça de ombro:

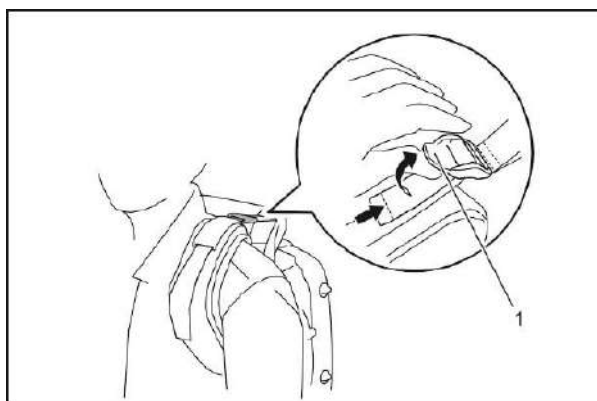
1. Gatilho do acelerador 2. Alavanca de controle de parada
- Para soltar a alça, puxe a extremidade do prendedor para cima.



2. Puxe a alça estabilizadora até que não haja mais espaço entre suas costas e a carcaça do soprador. Para apertar a alça, puxe a extremidade da alça para baixo.



1. Cinta estabilizadora
- Para soltar a alça, puxe a extremidade do prendedor para cima.

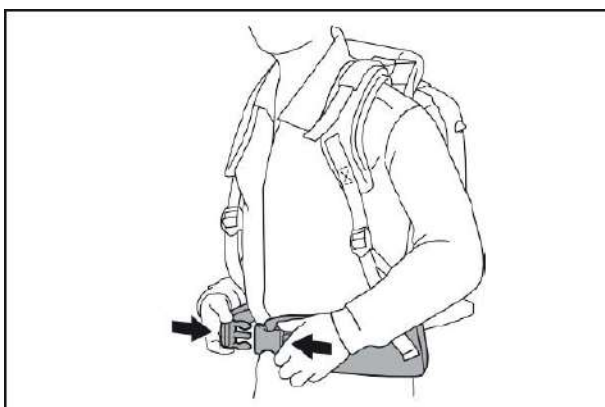


1. Fixador

Cinto de anca

Acessório opcional

O cinto de anca permite ao operador transportar a ferramenta de forma mais estável.



Operação do soprador

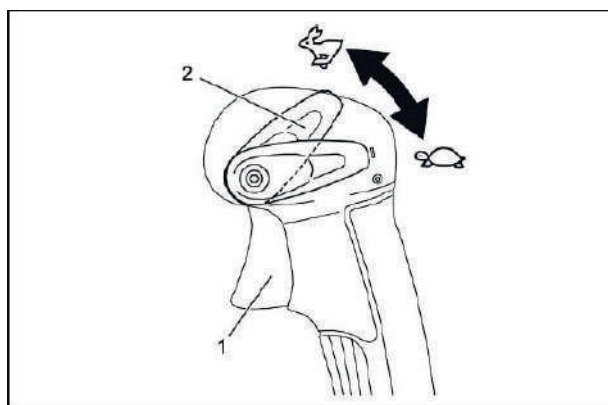


1. Ao operar o soprador, ajuste o gatilho do acelerador/alavanca do acelerador para que a força do vento seja adequada ao local e às condições de trabalho.

2. Ajustando a velocidade do motor.

Para o modelo de acelerador de tubo: A velocidade do motor aumenta puxando o gatilho do acelerador. Para diminuir a velocidade do motor, solte o gatilho do acelerador.

A função de controle de cruzeiro permite que o operador mantenha uma velocidade constante do motor sem puxar a alavanca do gatilho. Para aumentar a velocidade do motor, gire a alavanca de controle de parada para alta velocidade. Para diminuir a velocidade do motor, gire a alavanca de controle de parada para baixa velocidade.



1. Gatilho do acelerador

2. Alavanca de controle de parada

Transporte a soprador



CUIDADO:

Ao transportar o soprador, certifique-se de desligar o motor.

AVISO: Não se sente ou fique de pé sobre o soprador nem coloque um objeto pesado sobre ele. Pode danificar a máquina.

AVISO: Mantenha o soprador na posição vertical sempre que transportar ou armazenar. Transportar ou armazenar em uma posição não vertical pode causar derramamento de óleo dentro do motor do soprador. Isso pode resultar em vazamentos de óleo e fumaça branca do óleo queimado, e o filtro de ar pode ficar sujo com óleo.

AVISO: Não arraste o soprador durante o transporte. Caso contrário, a carcaça do soprador pode ser danificada.

MANUTENÇÃO



CUIDADO:

Antes da inspeção e manutenção, desligue o motor e deixe-o arrefecer. Remova a vela de

ignição e a tampa. Caso contrário, o operador pode sofrer queimaduras ou ferimentos graves devido a uma partida acidental.

⚠ CUIDADO:

Após a inspeção e manutenção, certifique-se de que todas as peças estejam montadas.

⚠ CUIDADO:

A unidade principal do motor e o óleo do motor ainda permanecem quentes logo após o motor ser desligado. Ao substituir o óleo do motor, certifique-se de que a unidade principal do motor e o óleo do motor estejam suficientemente resfriados. Caso contrário, pode haver risco de queimaduras. Aguarde tempo suficiente após desligar o motor para que o óleo do motor retorne ao tanque de óleo para garantir uma leitura precisa do indicador de nível de óleo.

⚠ CUIDADO:

Se o óleo for preenchido acima do limite, ele pode ficar sujo ou pegar fogo com fumaça branca.

AVISO: Nunca descarte o óleo do motor substituído no lixo, solo ou esgoto. O descarte de óleo é regulamentado por lei. Na eliminação, siga sempre as leis e regulamentos relevantes. Para quaisquer pontos que permaneçam desconhecidos, entre em contato com o Agente de Serviço Autorizado.

AVISO: O óleo se deteriorará mesmo quando não for usado. Realize a inspeção e substituição em intervalos regulares (substitua por óleo novo a cada 6 meses).

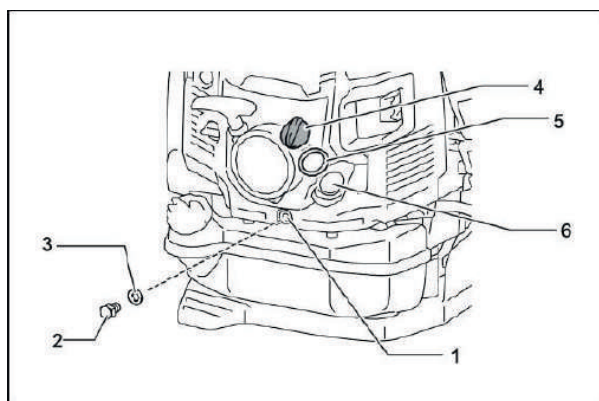
O óleo do motor deteriorado reduz consideravelmente a vida útil das peças deslizantes e rotativas. Certifique-se de verificar o período e a quantidade de substituição.

Intervalo de substituição. Após as primeiras 20 horas de operação, seguidas de cada 50 horas de operação. Óleo recomendado

- Classe SF de grau API ou superior, óleo SAE 10W-30 (óleo de motor de 4 tempos de automóvel)

Procedimento de substituição do óleo

Troque o óleo da seguinte forma:



1. Orifício de drenagem 2. Parafuso de drenagem de óleo 3. Junta (arruela de ferro).

4. Tampa de óleo 5. Junta da tampa de óleo 6. Porta de óleo

1. Coloque o soprador em uma superfície plana.

2. Coloque um recipiente de óleo usado sob o orifício de drenagem para coletar o óleo à medida que ele é drenado. O recipiente deve ter uma capacidade de pelo menos 220 ml (7,4 fl oz) para recolher todo o óleo.

3. Afrouxe o parafuso de drenagem de óleo para que o óleo seja drenado. Tenha cuidado para não permitir que o óleo entre no tanque de combustível ou em outras peças.

AVISO: Tenha cuidado para não perder a junta (arruela de alumínio). Coloque o parafuso de drenagem de óleo em um local onde não fique sujo.

4. Remova a tampa do óleo. (Remover a tampa do óleo permite que o óleo drene facilmente.) **AVISO:** Certifique-se de colocar a tampa do óleo em um local onde não fique suja.

5. À medida que o nível do óleo drenado diminui, incline o soprador para o lado do dreno para que o óleo seja drenado completamente.

6. Após a drenagem completa do óleo, aperte bem o parafuso de drenagem do óleo. Se o parafuso não estiver bem apertado, pode resultar em vazamento de óleo.

AVISO: Não se esqueça de recolocar a gaxeta (arruela de ferro) ao recolocar o bujão de drenagem.

7. Despeje aproximadamente 220 ml (7,4 fl oz) de óleo na porta de reabastecimento de óleo até o limite superior do medidor de óleo.

3. Remova o elemento e limpe qualquer sujeira do elemento com um pano ou jato de ar. Substitua o elemento por um novo se estiver danificado ou muito sujo.

NOTA: O elemento é do tipo seco e não deve ser molhado. Nunca lave com água.

4. Limpe qualquer óleo ao redor do respiro com um pano ou pano.

5. Instale o elemento na caixa do filtro de ar.

6. Coloque a tampa do filtro de ar e aperte os parafusos do botão.

AVISO: Limpe o elemento várias vezes ao dia, se houver excesso de pó aderido a ele devido ao ambiente empoeirado.

AVISO: Se a operação continuar com o elemento ainda sem óleo, o óleo no filtro de ar pode cair para fora, resultando em contaminação do óleo.

Verificação da vela de ignição

 **CUIDADO:**

Não toque na vela de ignição enquanto o motor estiver funcionando. Caso contrário, pode ocorrer choque elétrico.

 **CUIDADO:** Coloque a alavanca de controle de parada/ interruptor de parada em posição OFF.

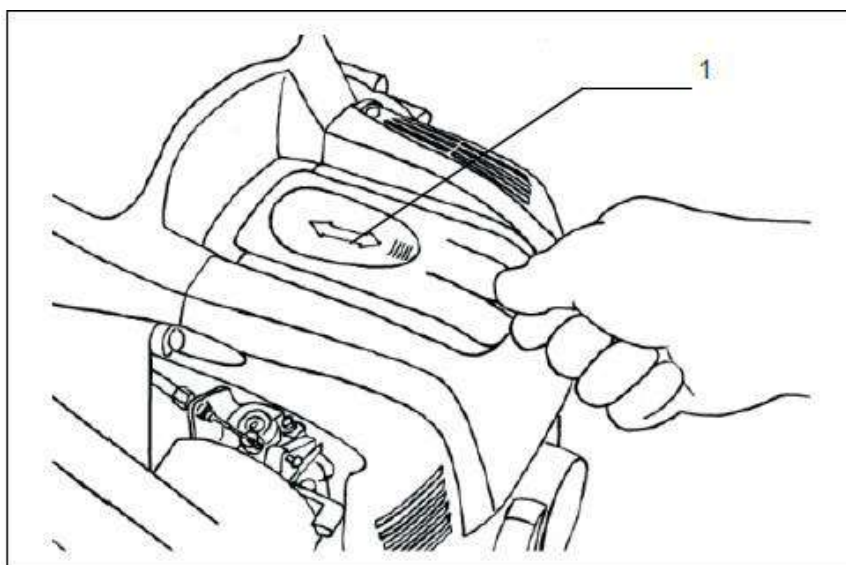
 **CUIDADO:** Verifique o cabo da vela de ignição regularmente. Se é barragem envelhecido ou rasgado, substitua-o. Caso contrário, pode ocorrer choque elétrico.

AVISO: Ao remover a vela de ignição, limpe primeiro a vela de ignição e o cabeçote, para que nenhuma sujeira, areia, etc. entre no cilindro.

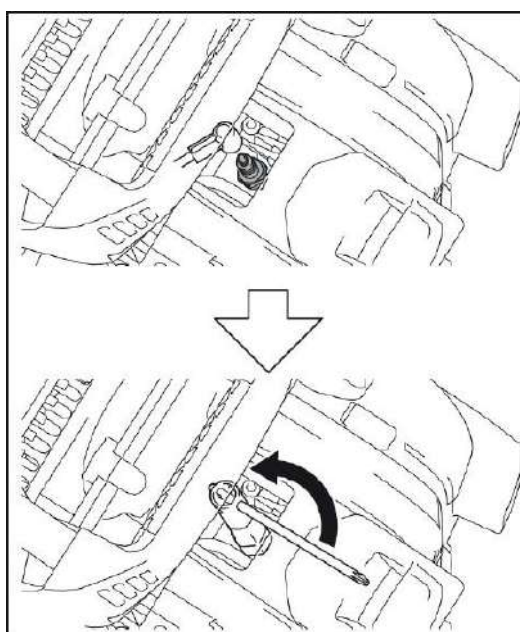
AVISO: Remova a vela de ignição depois que o motor arrefeça para evitar danificar o orifício rosqueado no cilindro.

AVISO: Instale a vela de ignição corretamente no orifício rosqueado. Se instalado em ângulo, o orifício rosqueado no cilindro será danificado.

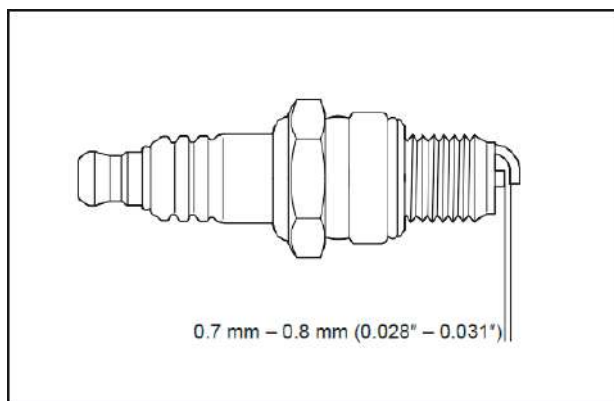
1. Para abrir a tampa da vela, levante-a e dê meia volta isto.



1. Tampa da vela.
2. Use a chave de caixa fornecida como acessório padrão para remover e instalar a vela de ignição.



A folga apropriada entre dois elétrodos da vela de ignição é de 0,7 a 0,8 mm (0,028" a 0,031"). Ajuste para a folga correta quando for muito larga ou muito estreita. Limpe bem ou substitua a vela de ignição se tiver acumulado carbono ou contaminação.



Limpar o filtro de

combustível 

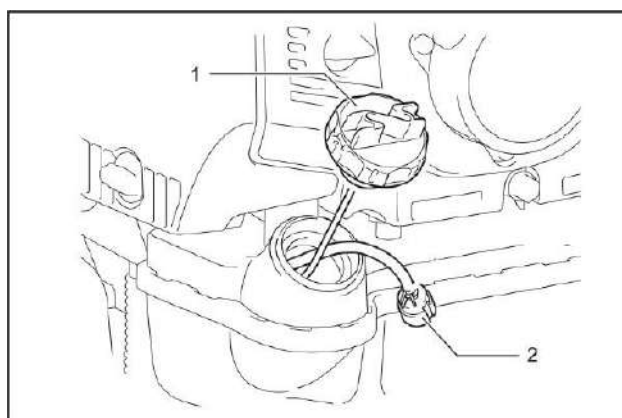
CUIDADO:

Certifique-se de que não haja danos no tanque de combustível.

Se houver algum dano no tanque de combustível, solicite imediatamente o reparo ao centro de serviço autorizado.



AVISO: Limpe o filtro de combustível regularmente. Filtro de combustível entupido pode causar dificuldade de partida ou falha no aumento da velocidade do motor.



1. Tampa do tanque de combustível
2. Filtro de combustível

1. Remova a tampa do tanque de combustível, drene o combustível para esvaziar o tanque. Verifique o interior do tanque para quaisquer materiais estranhos. Se houver, limpe esses materiais.
2. Puxe o filtro de combustível com arame através da porta de abastecimento de combustível.
3. Se a superfície do filtro de combustível estiver contaminada, limpe-a com gasolina.

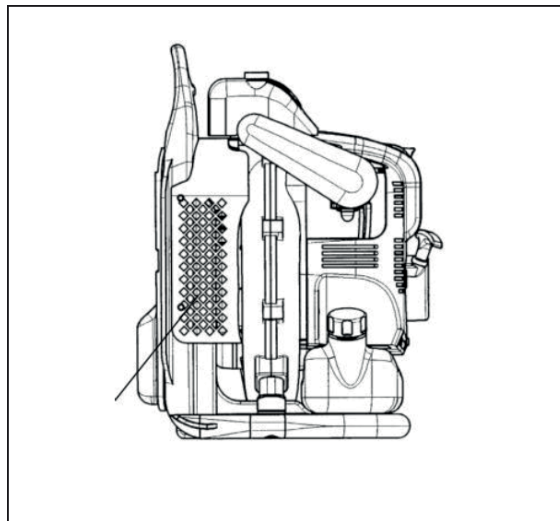
AVISO: Siga o método especificado por cada autoridade local para descartar a gasolina usada para limpar o filtro de combustível.

AVISO: Substitua o filtro de combustível se estiver excessivamente contaminado.

Depois de verificar, limpar ou substituir, insira o filtro de combustível no tubo de combustível e fixe-o com a braçadeira da mangueira. Reinicie o filtro de combustível no tanque de combustível e aperte firmemente a tampa do tanque de combustível.

Inspeção de parafusos, porcas e parafusos e outras peças.
Reaperte os parafusos soltos, porcas, etc. Verifique se há vazamento de combustível e óleo.
Substitua as peças danificadas por novas para uma operação segura.

Limpeza do motor, entrada de ar de refrigeração. Mantenha o motor limpo limpando com um pano. Mantenha as aletas do cilindro livres de poeira ou sujeira. Poeira ou sujeira aderida às aletas pode causar superaquecimento do motor e travamento do pistão.
O ar de sopro é aspirado pela abertura de entrada de ar. Quando o fluxo de ar cair durante a operação, desligue o motor e inspecione a ventilação de entrada de ar quanto a bloqueios. Limpe-o se necessário. Tal bloqueio pode causar superaquecimento e danificar o motor.



Substituição de juntas e gaxetas

Substitua as juntas e empanques se o motor for desmontado.

Qualquer manutenção do trabalho de ajuste que não esteja incluído e descrito neste manual deve ser realizado apenas pelo Agente de Serviço Autorizado. Armazenamento - Drene o combustível do tanque de combustível e do carburador antes de armazenar a máquina da seguinte forma:

1. Remova a tampa do tanque de combustível e drene completamente o combustível. Se houver algum material estranho no tanque de combustível, remova-o completamente.
2. Retire o filtro de combustível da porta de reabastecimento usando um fio.
3. Empurre a bomba de escorva até que o combustível seja drenado de lá e drene o combustível que entra no tanque de combustível.
4. Recoloque o filtro no tanque de combustível e aperte firmemente a tampa do tanque de combustível.
5. Em seguida, continue a operar o motor até que ele pare.

6. Remova a vela de ignição e pingue várias gotas de óleo de motor através do orifício da vela de ignição.
7. Puxe suavemente a alavanca de partida para que o óleo do motor se espalhe sobre o motor e conecte a vela de ignição.
8. Mantenha a máquina com a alça de transporte virada para cima.
9. Guarde o combustível drenado em um recipiente especial à sombra e bem ventilado.

**CUIDADO:**

Ao armazenar a máquina por muito tempo, drene todo o combustível do tanque de combustível e do carburador e mantenha-o em local seco e limpo.

**AVISO:**

Ao drenar o combustível, desligue o motor e espere o motor arrefecer. Não o fazer pode causar falhas.

5. DADOS TÉCNICOS

Potência: 2,2 KW / 7000 r/min

Motor: 4 tempos

Deslocamento: 75,6CC

Volume de ar: 950 m³/h (tubo redondo)

Velocidade do ar: 82 m/s

Capacidade do tanque de combustível: 2 L

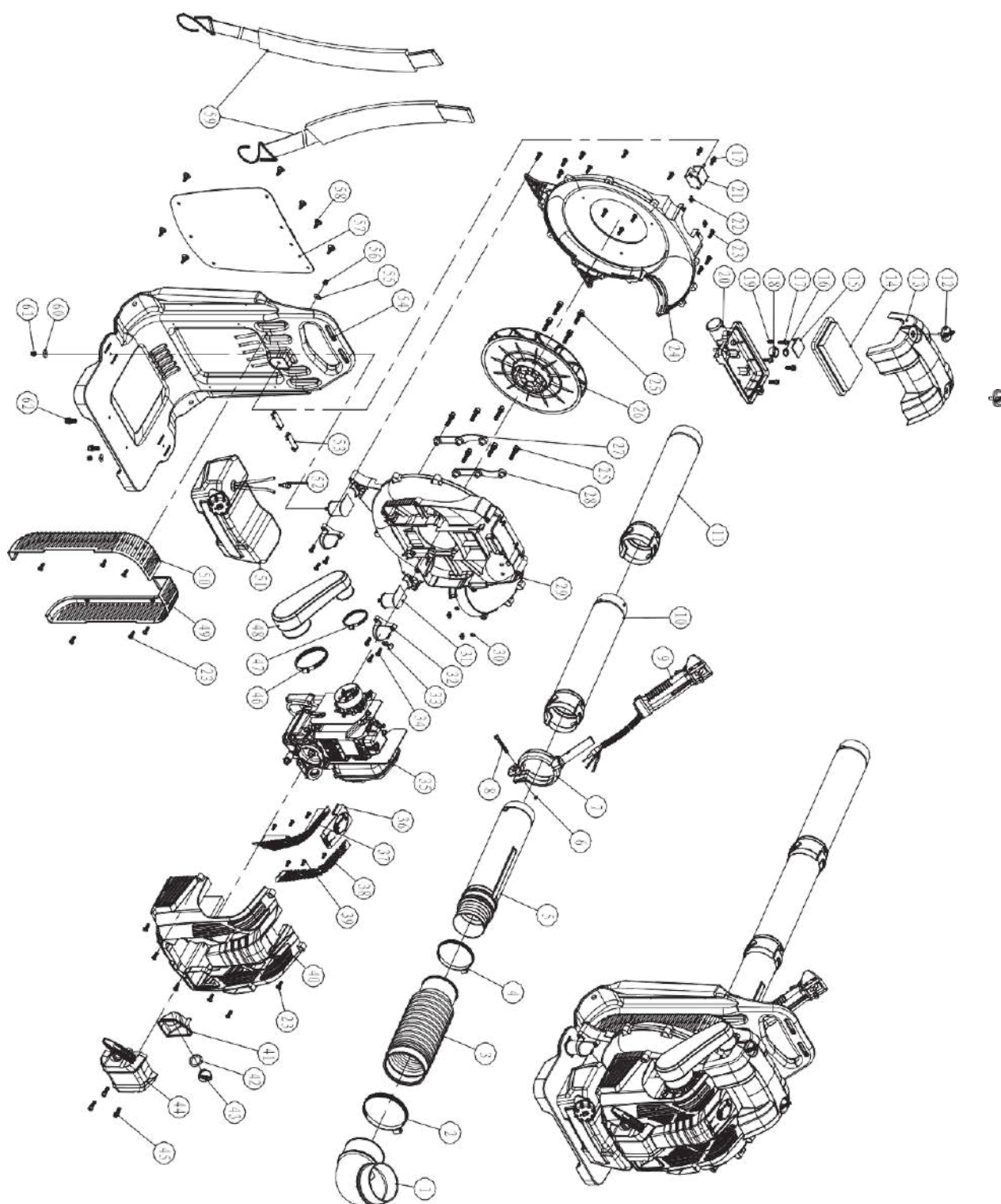
Capacidade do tanque de óleo: 300 ml

Nível sonoro: 116 dBA

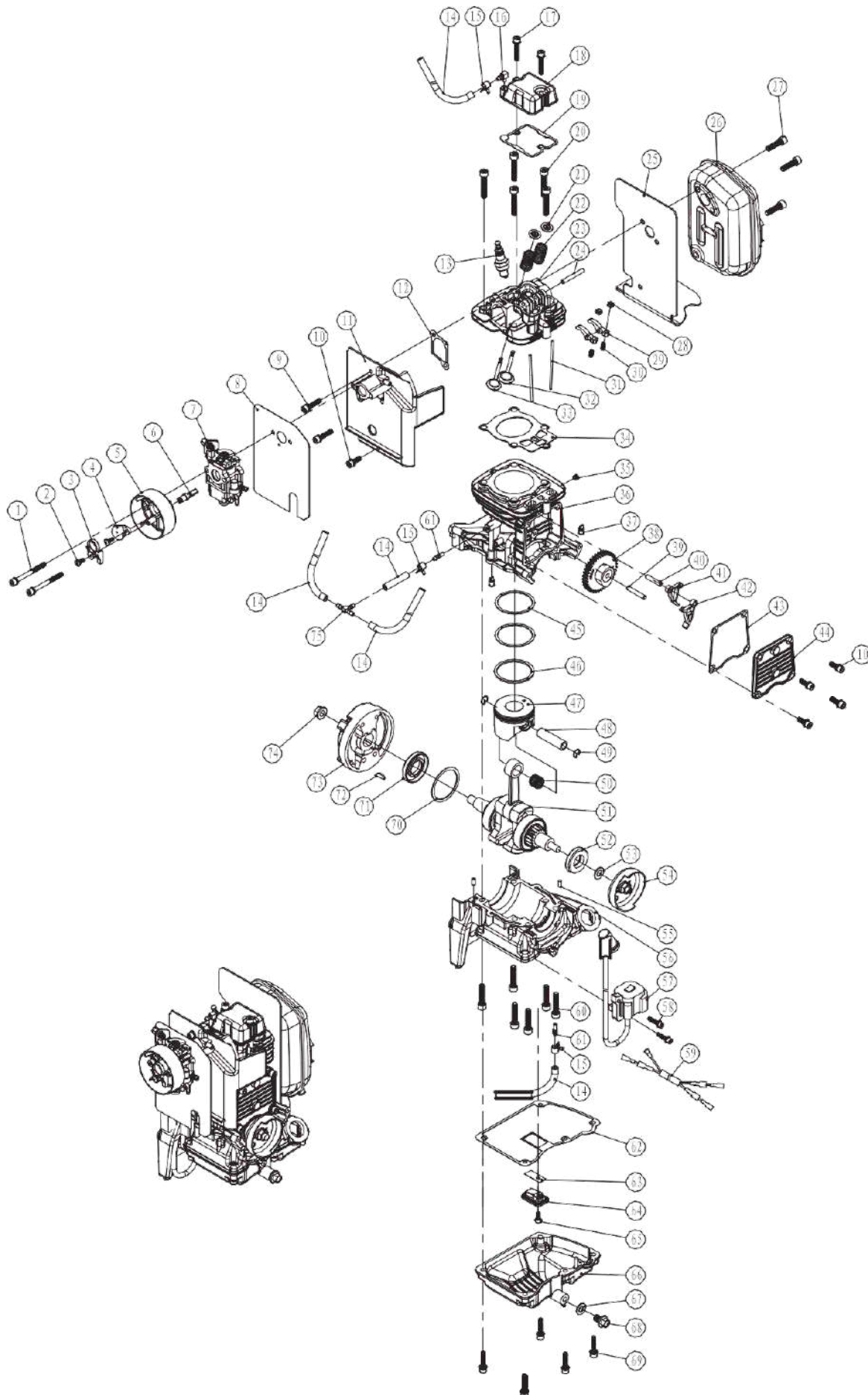
Vela de ignição: CMR7H

Peso líquido: 11,6 kg

6. VISTA EXPANDIDA E LISTA DE PEÇAS SOBRESSALENTES



No.	Descrição	Unidade	Nº do artigo	Descrição	Unid.
1	Cotovelo	1	32	Placa de pressão do amortecimento de base	2
2	Faixa de mangueira	1	33	Clip de arame	1
3	Tubo flexível	1	34	Parafuso 5*18	6
4	Faixa de Mangueira	1	35	Motor	1
5	Tubo giratório	1	36	Tampa da vela de ignição	1
6	Porca borboleta M6	1	37	Malha direita	1
7	Suporte de alça	1	38	Malha esquerda	1
8	Parafuso M 6*45	1	39	Parafuso 4*8	6
9	Alavanca do interruptor	1	40	Habitação	1
10	Tubo longo	1	41	Conector do óleo	1
11	Tubo longo	1	42	Junta da tampa do óleo	1
12	Porca de plástico	2	43	Tampa da junta	1
13	Tampa do filtro de ar	1	44	Início	1
14	Filtro de ar	1	45	Parafuso M 5*20	3
15	Placa de prensa do filtro de ar	1	46	Presilha	1
16	Válvula de admissão	1	47	Presilha	1
17	Parafuso M 5*20	6	48	Tubo suave (do filtro de ar)	1
18	Tampa da válvula de admissão	1	49	Rede de proteção direita	1
19	Boca de ventilação pequena	1	50	Rede de proteção esquerda	1
20	Base do filtro de ar	1	51	Tanque de combustível	1
21	Amortecedor de mochila	1	52	Balanceador	1
22	Porca quadrada M 5	4	53	Fivelas	2
23	Parafuso 5*16	25	54	Mochila	1
24	Cobertura de vento frontal	1	55	Arruela plana 5*16*1,5	1
25	Parafuso M 6*30	10	56	Porca M 5	1
26	Protetor de vento	1	57	Almofada de mochila	1
27	Barra de depressão direita	1	58	Presilha de plástico	7
28	Barra de depressão esquerda	1	59	Correias	1
29	Protetor de vento traseiro	1	60	Arruela plana 6*16*1,5	2
30	Porca M5	2	61	Porca M 6	2
31	Amortecedor de base	2	62	Parafuso M 6*20	2



No.	Descrição	Unidade	Nº do artigo.	Descrição	Unid.
1	Parafuso M 5×55	2	39	Pino de engrenagem	1
2	Parafuso 4*8	2	40	Pino do braço oscilante	1
3	Placa de entrada de ar	1	41	Braço oscilante direito	1
4	Placa de cobertura do afogador	1	42	Braço oscilante direito	1
5	Suporte filtro de ar	1	43	Almofada de papel (da capa lateral do cilindro)	1
6	Alavanca do afogador	1	44	Tampa lateral do cilindro	1
7	Carburador	1	45	Anel de pistão	2
8	Bloco de papel do carburador	1	46	Anel do óleo	1
9	Parafuso M 5×25 (hex)	2	47	Pistão	1
10	Parafuso M 5×16 (hex)	5	48	Pino do pistão	1
11	Tubo de entrada	1	49	Mola do pino do pistão	2
12	Almofada de papel (do tubo de entrada)	1	50	Rolamento de agulha	1
13	Vela de ignição	1	51	Virabrequim	1
14	Tubo de óleo	5	52	Selo de óleo 17 *35*8	1
15	Presilha do tubo de óleo	3	53	Arruela plana 8	1
16	Boca de sucção	1	54	Placa de condução	1
17	Parafuso M 5×30 (hex)	2	55	Pino redondo 4*8	2
18	Protetor de cabeça	1	56	Caixa de alumínio	1
19	Almofada de papel (Protetor de cabeça)	1	57	Ignição	1
20	Parafuso M 6×30 (hex)	5	58	Parafuso 4×20 (HEX)	2
21	Tampa da mola de válvula	2	59	Offline	1
22	Mola de válvula	2	60	Parafuso M6×30 (HEX)	6
23	Tampa do cilindro	1	61	Boca de sucção	2
24	Pino do braço da válvula	1	62	Almofada de papel (de tanque de óleo)	1
25	Almofada de papel do silenciador	1	63	Prato da válvula	1
26	Silenciador	1	64	Tampa do prato da válvula	1
27	Parafuso M 6×16 (hex)	3	65	Parafuso M 4×10 (hex)	1
28	Porca M 5	2	66	Base do tanque do motor	1
29	Braço da válvula	2	67	Arruela plana 8	1
30	Parafuso M 5×10 (hex)	2	68	Parafuso M 8×12	1
31	Haste de empurrar (do came)	2	69	Parafuso M 5×35 (HEX)	5
32	Válvula de escape	1	70	Arruela 40*49*1	1
33	Válvula de escape	1	71	Selo do óleo 20* 47 *8	1
34	Almofada de papel (da tampa do cilindro)	1	72	Chave meia redonda 4*13	1
35	Parafuso M 6×5 (hex)	1	73	Volante	1
36	Cilindro	1	74	Parafuso M 10	1
37	Válvula de admissão	2	75	Junção T	1
38	Engrenagem	1			

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Model Name: Gasoline Blower DABL7600

1.B.: Name and address of importer:

Model Code: DABL7600 (certificate model is BL-7661)

Brand: Daewoo

We GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House, 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, declare under our sole responsibility that this product is in conformity and accordance with the following standards and regulations.

The undersigned is responsible for the compilation of technical documentation.

Satisfies the requirement of the Council Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC

Electromagnetic Compatibility Directive EMC 2014/30/EU

Guaranteed sound power level: 116dB (A)

Signature and Stamp on undersigned responsible.

Date: 1-1-2022



CARTÃO DE GARANTIA

Modelo do produto	Data de venda
Número de Serie	Empresa
Nome do utilizador	Assinatura do cliente

O produto encontra-se em bom estado e completo. Leia e aceite os termos da garantia.

GARANTIA

O período de garantia começa a partir da data de venda do produto e abrange 2 anos para todos os produtos.

Durante o período de garantia, são eliminadas as falhas causadas pelo uso de materiais de baixa qualidade na produção e mão de obra cuja falha seja admitida pelo fabricante. A garantia entra em vigor assim que no cartão de garantia e os cupões de corte forem preenchidos corretamente. O produto é aceito para reparo em sua forma pura e integridade total.

A GARANTIA NÃO COBRE

- Danos mecânicos (rachaduras, lascas, etc.) e danos causados por exposição a meios agressivos, objetos estranhos no interior da unidade e nas grades de ventilação, bem como danos causados por armazenamento inadequado (corrosão de peças metálicas).
- Falhas causadas por sobrecarga ou mau uso do produto, uso do produto para outros fins, bem como instabilidade da eletricidade. Um sinal claro de que os produtos de sobrecarga estão a derreter ou descolorir peças devido à alta temperatura são a falha simultânea de dois ou mais nós, o resumo na superfície do cilindro e do pistão e a destruição dos anéis do pistão. Além disso, a garantia não cobre falhas de reguladores automáticos de tensão devido a operação incorreta.
- Falhas causadas por entupimento dos sistemas de combustível e refrigeração.
- Para peças de desgaste (escovas de carvão, correias, juntas de borracha, retentores de óleo, amortecedores, molas, embraiagens, velas de ignição, buchas, bicos, polias, roletes de guia, cabos de partida de recuo, placas, mandris, baterias removíveis, filtros e elementos de segurança, graxa, dispositivos removíveis, equipamentos, facas, brocas, etc.).
- Cabos elétricos com danos mecânicos e térmicos.
- O produto, caso tenha sido aberto ou reparado fora do Centro de Serviço Autorizado.
- Produtos de prevenção, cuidados (limpeza, lavagem, lubrificação, etc.), instalação e configuração do produto.
- Produtos de desgaste natural (cota de produção).
- Falhas causadas pelo uso do produto para as necessidades relacionadas às atividades do negócio.
- Se o cartão de garantia estiver vazio ou faltar o carimbo do Vendedor.
- Ausência da assinatura do titular do cartão de garantia.

DAEWOO		DAEWOO		DAEWOO	
Produto		Produto		Produto	
Modelo		Modelo		Modelo	
Empresa		Empresa		Empresa	
Data de Venda		Data de Venda		Data de Venda	

INDICE

1. SIMBOLI.....	2
2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI.....	2
3. METODI DI UTILIZZO	7
4. ASSEMBLAGGIO	9
5. SPECIFICHE	25
6. SEZIONI ED ELENCO DELLE PARTI.....	26
GARANZIA.....	31

1. SIMBOLI

I seguenti simboli sono utilizzati per l'attrezzatura. Assicuratevi di capire il loro significato prima dell'uso.



Prestare particolare attenzione!



Leggere e seguire le istruzioni del manuale.



Vietato!



Non fumare.



Non operare con fiamme libere.



Indossare protezione oculare e auricolare.



Superficie calda- Rischio di ustioni a mani e dita.



Mantenere i passanti a distanza.



Carburante (Benzina)

Avvio manuale del motore



Fermare il motore.



Primo soccorso.



Off/Stop



I capelli lunghi possono impigliarsi e causare incidenti.

2. ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA

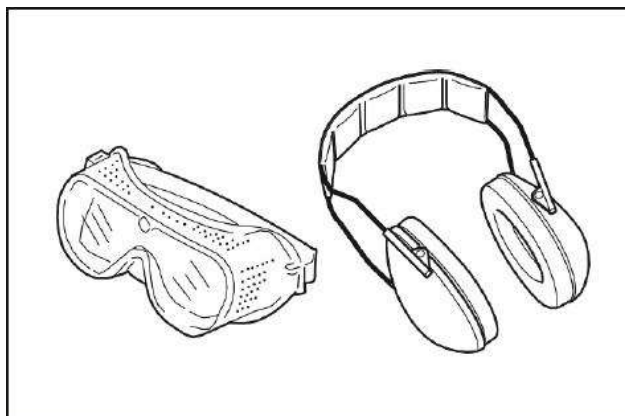
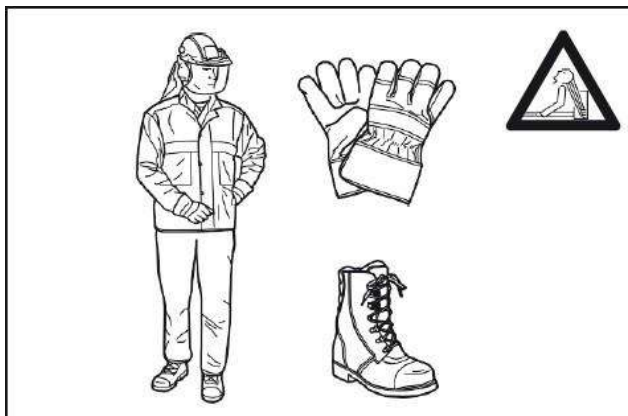
Istruzioni generali:

1. Per garantire un funzionamento corretto e sicuro, l'utente deve leggere, comprendere e seguire il presente manuale di istruzioni per garantire la familiarità con l'uso del soffiatore. Gli utenti non sufficientemente informati rischiano di mettere in pericolo se stessi e gli altri a causa di un uso improprio.
2. Si raccomanda di prestare il soffiatore solo a persone che hanno dimostrato di avere esperienza con i soffiatori.
3. Consegnare sempre le istruzioni per l'uso quando si presta il soffiatore.

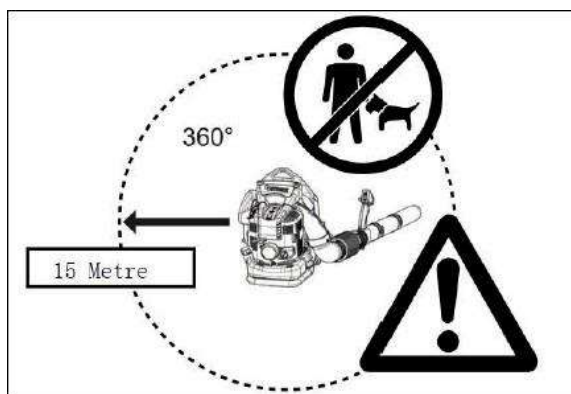
4. Chi usa il soffiatore per la prima volta dovrebbe chiedere al rivenditore le istruzioni di base per familiarizzare con l'uso di un soffiatore.
5. I bambini e i giovani di età inferiore ai 18 anni non devono essere autorizzati ad usare il soffiatore. Le persone di età superiore ai 16 anni possono tuttavia utilizzare l'utensile solo per essere addestrate.
18. Per ridurre i livelli sonori, limitare il numero di attrezzature usate contemporaneamente.
19. Dopo aver usato soffiatori e altre attrezzature, PULIRE! Smaltire i detriti nei contenitori della spazzatura.
20. Non accelerare il motore più del necessario. Gli oggetti soffiati possono provocare lesioni personali.
21. Il silenziatore di scarico diventa caldo durante il funzionamento. Non toccare il silenziatore di scarico caldo, si può verificare un'ustione della pelle.
22. Non utilizzare la macchina in atmosfere esplosive, ad esempio in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili. La macchina crea scintille che possono incendiare la polvere o i fumi.

Istruzioni per la manutenzione.

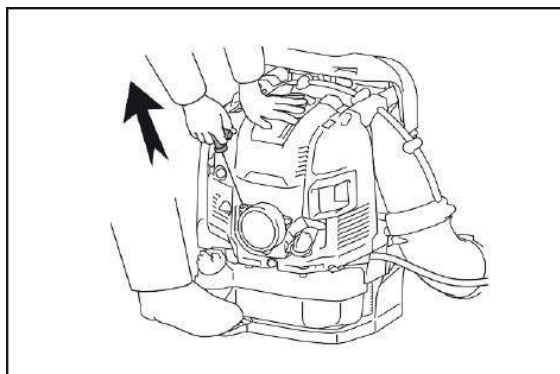
1. Siate gentili con l'ambiente. Fate funzionare il soffiatore con il minor rumore e inquinamento possibile. In particolare, controllate la corretta regolazione del carburatore.
2. Pulire il soffiatore a intervalli regolari e controllare che tutte le viti e i dadi siano ben serrati.
3. Non fare mai la manutenzione o riporre il soffiatore in prossimità di fiamme libere, scintille, ecc. sotto la supervisione diretta di un istruttore qualificato.
6. Usare i soffiatori con la massima cura e attenzione.
7. Utilizzare il soffiatore solo se si è in buone condizioni fisiche.
8. Eseguire tutti i lavori con coscienza e attenzione. L'utente deve accettare la responsabilità per gli altri.
9. Non utilizzare mai il soffiatore sotto l'effetto di alcol o droghe.
10. Non utilizzare l'apparecchio quando si è stanchi.
11. Conservare queste istruzioni per riferimento futuro.
12. Osservare e seguire tutte le istruzioni per la prevenzione degli infortuni emanate dalle associazioni di categoria e dalle compagnie di assicurazione. Non apportare modifiche al soffiatore per non mettere a rischio la vostra sicurezza.
13. Non apportare mai modifiche all'attrezzatura. Può causare incidenti pericolosi o lesioni personali.



1. Sgombrare l'area da bambini, astanti e animali domestici. In un mini-mobility, tieni tutti i bambini, gli astanti e gli animali domestici al di fuori di un raggio di 15 m (50 ft); al di fuori della zona di 15 m (50 ft), c'è ancora un rischio di lesioni da oggetti lanciati. Gli astanti dovrebbero essere incoraggiati a indossare una protezione per gli occhi. Se si viene avvicinati, fermare il motore.
 2. Per evitare lesioni alla testa, agli occhi, alle mani o ai piedi e per proteggere l'udito, durante il funzionamento del soffiatore devono essere utilizzati i seguenti dispositivi di protezione e indumenti protettivi.
 3. L'abbigliamento deve essere robusto e aderente, ma permettere una completa libertà di movimento. Evitare giacche larghe, pantaloni svasati o con i polsini, sciarpe, capelli lunghi non legati o qualsiasi cosa che possa essere attirato nella presa d'aria. Indossare una tuta o pantaloni lunghi per proteggere le gambe. Non indossare pantaloncini.
 4. In generale, i prodotti a motore sono rumorosi e il loro rumore può danneggiare l'udito. Indossare barriere acustiche (tappi o silenziatori per le orecchie) per proteggere l'udito. Gli utenti continui e regolari dovrebbero far controllare regolarmente il loro udito.
 5. Si raccomanda l'uso di guanti quando si lavora con il soffiatore. Indossare scarpe robuste con suola antiscivolo.
 6. Una protezione adeguata per gli occhi è d'obbligo. Anche se lo scarico è diretto lontano dall'operatore, durante il funzionamento del soffiatore possono verificarsi rimbalzi e rimbalzi.
 7. Non azionare mai un soffiatore se non si indossano occhiali di protezione o occhiali di sicurezza con adeguata protezione superiore e laterale conformi alla norma ANSI Z87.1 e alle normative del proprio paese.
 8. Per ridurre il rischio di lesioni associate all'inalazione di polvere, utilizzare una maschera con filtro per il viso in condizioni polverose. Uso previsto
- L'utensile è destinato a soffiare la polvere. 2. Avviare il soffiatore.
3. L'abbigliamento deve essere robusto e aderente, ma permettere una completa libertà di movimento. Evitare giacche larghe, pantaloni svasati o con i polsini, sciarpe, capelli lunghi non legati o qualsiasi cosa che possa essere attirata nella presa d'aria. Indossare tute o pantaloni lunghi per proteggere le gambe. Non indossare pantaloncini.
 4. In generale, i prodotti del motore sono rumorosi e il loro rumore può danneggiare l'udito. Indossare barriere acustiche (tappi o silenziatori per le orecchie) per proteggere l'udito. Gli utenti continui e regolari dovrebbero far controllare regolarmente il loro udito.
 5. Si raccomanda l'uso di guanti quando si lavora con il soffiatore. Indossare scarpe robuste con suola antiscivolo.
 6. Una protezione adeguata per gli occhi è d'obbligo. Anche se lo scarico è diretto lontano dall'operatore, durante il funzionamento del soffiatore possono verificarsi rimbalzi e rimbalzi.
 7. Non azionare mai un soffiatore se non si indossano occhiali di protezione o occhiali di sicurezza con adeguata protezione superiore e laterale conformi alla norma ANSI Z87.1 e alle normative del proprio paese.
 8. Per ridurre il rischio di lesioni associate all'inalazione di polvere, utilizzare una maschera con filtro per il viso in condizioni polverose. Uso previsto
- L'utensile è destinato a soffiare la polvere. Avvio del soffiatore
1. Sgombrare l'area da bambini, astanti e animali domestici. Al minimo, tenere tutti i bambini, gli astanti e gli animali domestici al di fuori di un raggio di 15 m (50 ft); al di fuori della zona di 15 m (50 ft), c'è ancora un rischio di lesioni da oggetti lanciati. Gli astanti dovrebbero essere incoraggiati a indossare una protezione per gli occhi. Se si viene avvicinati, fermare il motore.



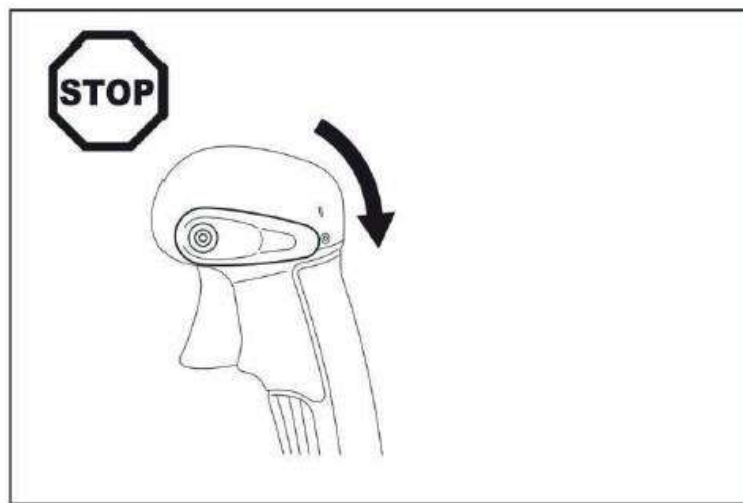
1. Prima di operare, controllare sempre che il soffiatore sia sicuro per il funzionamento:
 - Controllare la sicurezza della leva dell'acceleratore. Controllare che la leva dell'acceleratore sia fluida e facile da azionare.
 - Controllare il corretto funzionamento del blocco della leva dell'acceleratore.
 - Controllare che le maniglie siano pulite e asciutte e testare il funzionamento dell'interruttore I-O. Tenere le maniglie libere da olio e carburante.
2. Avviare il soffiatore solo in conformità con le istruzioni. Non usare altri metodi per avviare il motore.
3. Usare il soffiatore e gli attrezzi in dotazione solo per le applicazioni specificate.
4. Avviare il motore del soffiatore solo dopo che l'intero attrezzo è stato assemblato. Il funzionamento dell'attrezzo è consentito solo dopo che tutti gli accessori appropriati sono stati montati.



1. Il motore deve essere spento immediatamente in caso di problemi al motore.
2. Quando si lavora con il soffiatore, avvolgere sempre le dita intorno all'impugnatura, tenendo l'impugnatura di controllo cullata tra il pollice e l'indice. Tenete la mano in questa posizione per avere la macchina sempre sotto controllo. Assicuratevi che l'impugnatura di controllo sia in buone condizioni e priva di umidità, pece, olio o grasso.
3. Assicuratevi sempre un appoggio sicuro e ben bilanciato.
4. Portare il soffiatore correttamente su entrambe le spalle durante il funzionamento. Non trasportare il soffiatore con una sola tracolla. Altrimenti si possono verificare lesioni personali.
5. Utilizzare il soffiatore in modo da evitare l'inalazione dei gas di scarico. Non far funzionare mai il motore in locali chiusi (rischio di soffocamento e avvelenamento da gas). Il monossido di carbonio è un gas inodore. Assicurarvi sempre che ci sia una ventilazione adeguata.
6. Spegner il motore quando si riposa o si lascia il soffiatore incustodito. Posizionarlo in un luogo sicuro per evitare pericoli per gli altri, l'incendio di materiali combustibili o danni alla macchina.
7. Non appoggiare mai il soffiatore caldo sull'erba secca o su qualsiasi materiale combustibile.
8. Tutte le parti protettive e le protezioni fornite con la macchina devono essere utilizzate durante il funzionamento.
9. Non mettere mai in funzione il motore con una marmitta di scarico difettosa.

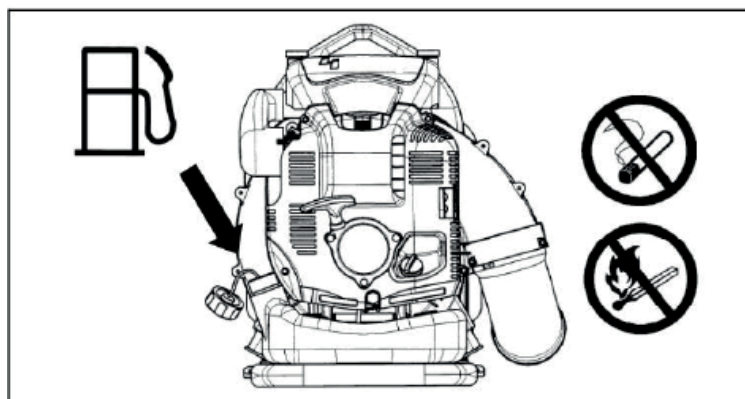
Trasporto:

1. Spegner il motore durante il trasporto.
2. Posizionare il soffiatore in modo sicuro durante il trasporto in auto o camion per evitare perdite di carburante.
3. Quando si trasporta il soffiatore, assicurarsi che il serbatoio del carburante sia completamente vuoto.
4. Sollevare il soffiatore con la maniglia di trasporto quando lo si trasporta. Non trascinare il soffiatore per l'ugello, il tubo o altre parti.
5. Tenere saldamente il soffiatore durante il trasporto.
6. Quando si trasporta il soffiatore, piegare il ginocchio e assicurarsi di non danneggiare la spalla e la parte bassa della schiena.

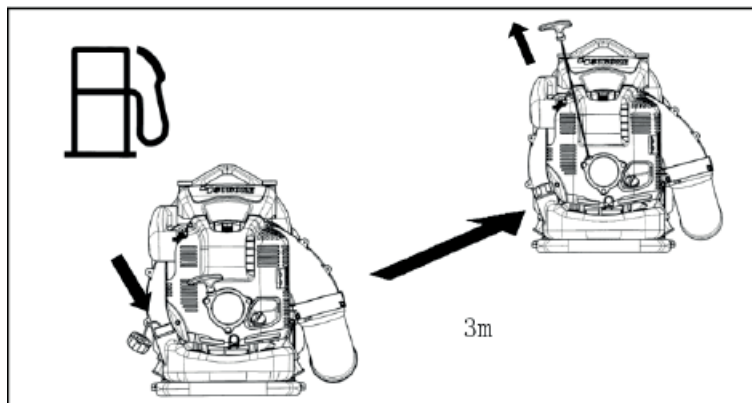


Rifornimento:

1. Spegner il motore durante il rifornimento, tenere lontano da fiamme libere e non fumare.
 2. Evitare il contatto della pelle con i prodotti petroliferi. Non inalare i vapori del carburante.
- Indossare sempre guanti protettivi durante il rifornimento. Cambiare e pulire gli indumenti protettivi a intervalli regolari.



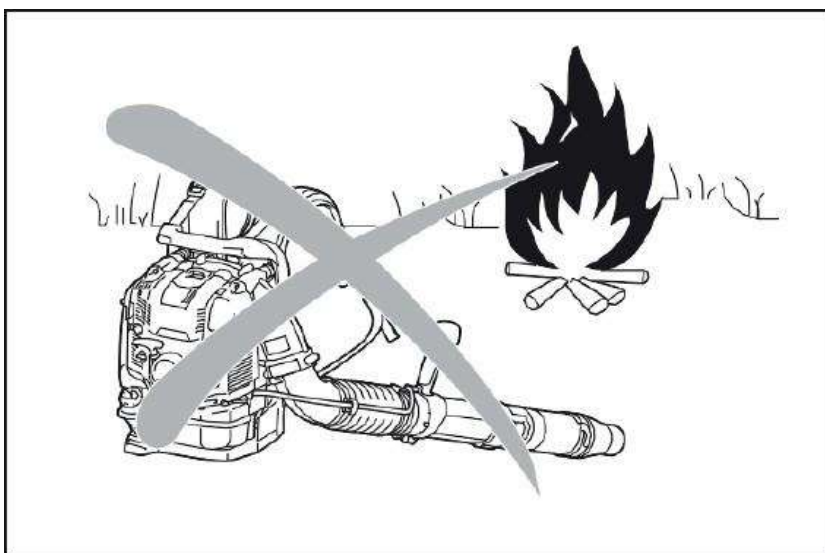
3. Fare attenzione a non rovesciare né il carburante né l'olio per evitare la contaminazione del suolo (protezione dell'ambiente). Pulire il soffiatore immediatamente dopo la fuoriuscita del carburante. Lasciare asciugare i panni bagnati prima di gettarli in un contenitore adeguato e coperto per evitare la combustione spontanea.
4. Evitare il contatto del carburante con i vestiti. Cambiare immediatamente i vestiti se il carburante è stato versato su di essi (pericolo di incendio).
5. Ispezionare il tappo del carburante a intervalli regolari assicurandosi che rimanga ben fissato.
6. Stringere con cura la vite di bloccaggio del serbatoio del carburante. Cambiare posizione per avviare il motore (almeno 3 metri di distanza dal luogo di rifornimento).
7. Non fare mai rifornimento in locali chiusi. I vapori di carburante si accumulano a livello del suolo (rischio di esplosioni).
8. Trasportare e conservare il carburante solo in contenitori approvati. Assicurarsi che il carburante immagazzinato non sia accessibile ai bambini.
9. Non tentare di rifornire un motore caldo o in funzione.
10. Non faccia più rifornimento della quantità definita in "SPECIFICHE".



3. METODO DI UTILIZZO

1. Usare il soffiatore solo in condizioni di buona luce e visibilità. Fare attenzione alle zone scivolose o bagnate, al ghiaccio e alla neve (rischio di scivolare) e agli spazi ristretti. Garantire sempre un appoggio sicuro.
2. Non lavorare mai su superfici instabili o terreni ripidi.
3. Non lavorare da scale o luoghi elevati. Altrimenti si possono verificare lesioni personali.
4. Per ridurre il rischio di lesioni personali, non dirigere il getto d'aria verso gli astanti, poiché l'alta pressione del flusso d'aria potrebbe ferire gli occhi e potrebbe soffiare piccoli oggetti a grande velocità.
5. Non inserire mai alcun oggetto estraneo nella presa d'aria della macchina o nell'ugello del soffiatore. Danneggerà la ruota del ventilatore e potrebbe causare gravi lesioni all'operatore o agli astanti a causa dell'oggetto o delle parti rotte che vengono lanciate fuori ad alta velocità.
6. Prestare attenzione alla direzione del vento, cioè non lavorare controvento.
7. Per ridurre il rischio di inciampare e perdere il controllo, non camminare all'indietro mentre operate con la macchina.
8. Spegnerne sempre il motore prima di pulire o fare la manutenzione dell'unità o sostituire le parti.
9. Riposare per evitare la perdita di controllo causata dalla fatica. Si consiglia di fare un riposo di 10-20 minuti ogni ora.
10. Tenere tutte le parti del corpo lontano dalle superfici calde.

11. Evitare di soffiare i detriti verso persone, animali domestici, finestre aperte o automobili quando si usa l'unità.
12. Per ridurre i danni da vibrazioni e/o danni alle orecchie, far funzionare la macchina a bassa velocità se possibile e limitare il tempo di funzionamento.
13. Azionare la macchina solo in ore ragionevoli. Non faccia funzionare il soffiatore al mattino o a tarda notte quando le persone potrebbero essere disturbate. Rispettare gli orari elencati nelle ordinanze locali.
14. Si raccomanda di usare rastrelli e scope per rimuovere i detriti prima di soffiare.
15. Prima di soffiare, inumidire leggermente le superfici in condizioni polverose o usare un nebulizzatore d'acqua se necessario.
16. Risparmiare acqua usando i soffiatori invece dei tubi per molte applicazioni su prati e giardini, incluse aree come grondaie, schermi, patii, griglie, portici e giardini.
17. Regolare la lunghezza dell'ugello del soffiatore in modo che il getto possa lavorare vicino al terreno.



4. Conservare sempre il soffiatore in una stanza chiusa e ben ventilata e con il serbatoio del carburante svuotato.
5. L'esecuzione di lavori di manutenzione o riparazione da parte dell'utente è limitata alle attività descritte in questo manuale di istruzioni. Tutti gli altri lavori devono essere eseguiti da agenti di servizio autorizzati.
6. L'uso di accessori e attrezzi non approvati può provocare incidenti e lesioni.
7. Una riparazione errata e una cattiva manutenzione possono ridurre la durata dell'attrezzatura e aumentare il rischio di incidenti. Primo soccorso
 1. In caso di incidente assicurarsi che una cassetta di pronto soccorso ben fornita sia disponibile nelle vicinanze delle operazioni. Sostituire immediatamente qualsiasi elemento preso dalla cassetta di pronto soccorso.
 2. Quando si chiede aiuto, fornire le seguenti informazioni:
 - Luogo dell'incidente
 - Cosa è successo
 - Numero di persone ferite
 - Natura della lesione
 - Il suo nome

4. ASSEMBLAGGIO

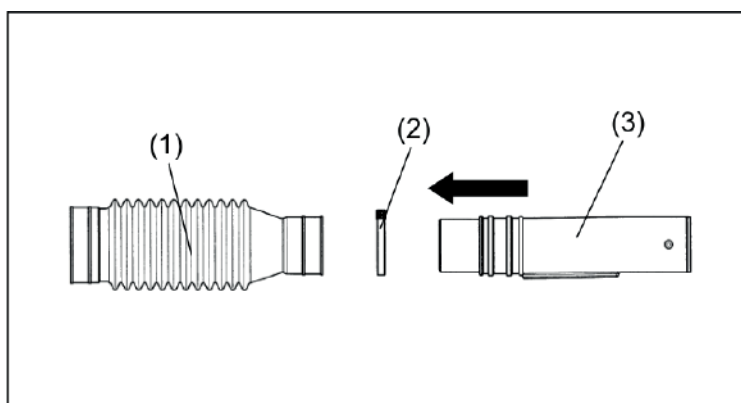
⚠ ATTENZIONE: Prima di eseguire qualsiasi lavoro sul soffiatore, fermate sempre il motore e togliete il cappuccio della candela dalla candela.

⚠ ATTENZIONE: Avviare il soffiatore solo dopo averlo montato completamente.

⚠ ATTENZIONE: Indossare sempre guanti protettivi.

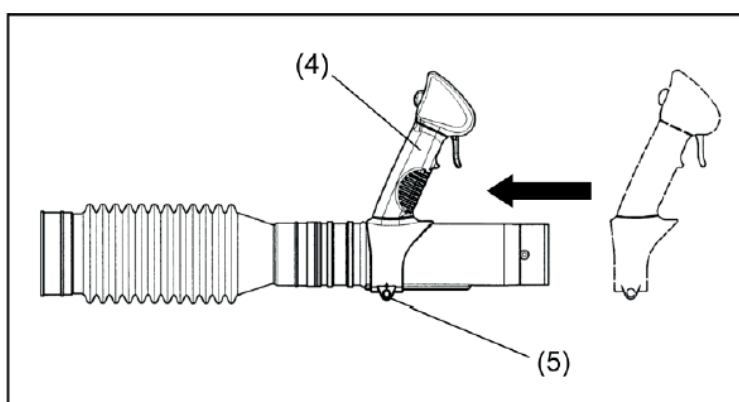
Montaggio dei tubi del soffiatore

1. Inserire il tubo girevole nel tubo flessibile e stringerlo con la fascetta.



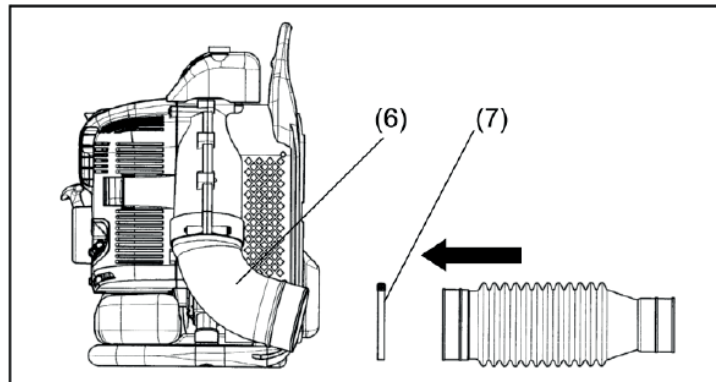
1. Tubo flessibile 2. Fascetta 3. Tubo girevole

2. Installare la maniglia di controllo/ maniglia di comando 4 sul tubo girevole e serrarlo con la vite di serraggio 5 .



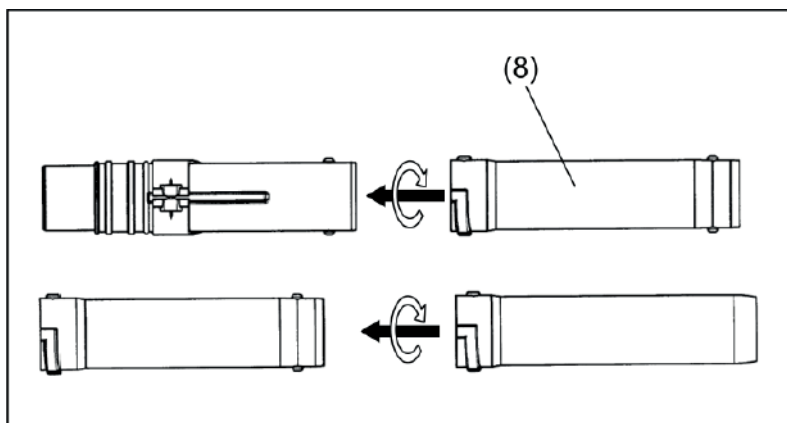
4. Maniglia di controllo/ assemblaggio della maniglia

5. Vite di serraggio 3. Attaccare il tubo flessibile al gomito.



6. Gomtio 7. Supporto cavo 8. Fascetta

4. Attaccare il tubo lungo/corto al tubo girevole. Gira il tubo lungo/corto in senso orario per bloccarlo in posizione. Poi attaccare l'ugello del soffiatore con il tubo lungo/corto. Girare l'ugello del soffiatore in senso orario per bloccarlo in posizione.

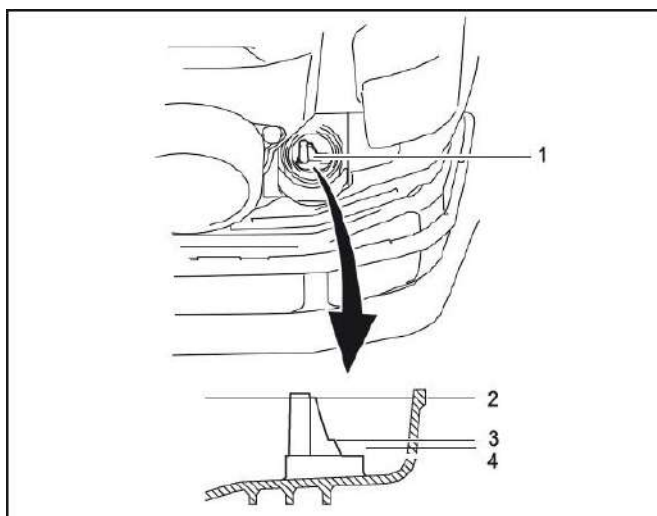


6. Assicuratevi che tutti i morsetti siano stretti.

PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE Controllo e riempimento dell'olio motore Alimentazione del carburante

AVVISO: L'uso di olio deteriorato causerà un avviamento irregolare.

AVVISO: Rimuovere la polvere o lo sporco vicino all'apertura di riempimento dell'olio prima di staccare il tappo dell'olio. Inoltre, tenere il tappo dell'olio staccato libero da sabbia o polvere. Altrimenti, la sabbia o la polvere che aderisce al tappo dell'olio può causare una circolazione irregolare dell'olio o l'usura delle parti del motore, con conseguenti problemi.



1. Indicatore dell'olio 2. Limite superiore 3. 100 ml (3.4 fl oz)level 4. Limite inferiore

Ispezione

Mettete il soffiatore su una superficie piana e togliete il tappo dell'olio.

Controllare l'indicatore dell'olio. Assicuratevi che il livello dell'olio sia entro i limiti superiore e inferiore. Se l'olio non raggiunge il livello di 100 ml (3.4 fl oz), riempire con olio nuovo.

Cambiare l'olio ogni volta che diventa sporco o cambia significativamente colore. (Fare riferimento a "Sostituzione dell'olio motore" per la procedura e la frequenza del cambio dell'olio).

Riempire

Mettere il soffiatore su una superficie piana e togliere il tappo dell'olio. Riempire l'olio fino al limite superiore dell'indicatore di livello dell'olio.

In media, l'olio motore deve essere aggiunto ogni 20 ore di funzionamento (ogni 10 - 15 rabbocchi).

Olio raccomandato

- Olio per motori a 4 tempi o
- Olio di classe API SF o superiore, SAE 10W-30 (olio per motori a 4 tempi per automobili)

Capacità dell'olio

Circa 220 ml (7.4 fl oz)

AVVISO: Conservare il soffiatore in posizione verticale su una superficie piana. L'indicatore dell'olio non indica la corretta quantità di olio se il soffiatore è inclinato e l'olio entra nel motore. Può risultare in un riempimento eccessivo di olio.

AVVISO: Non riempire con troppo olio. L'olio in eccesso può fuoriuscire dallo sfiatatoio del filtro dell'aria e sporcare le parti circostanti, oppure può apparire del fumo bianco a causa dell'olio bruciato.

Dopo rifornimento di olio.

Pulire l'olio versato con uno straccio.

Fornitura di carburante



ATTENZIONE:

Quando si fa rifornimento, fermare il motore e aspettare che si raffreddi. In caso contrario si possono verificare incendi o ustioni cutanee.



ATTENZIONE:

Il rifornimento di carburante deve essere fatto in un luogo privo di fuoco per evitare l'accensione o il fuoco. Non portare mai il fuoco (fumare, ecc.) vicino al pizzo di alimentazione del combustibile.



ATTENZIONE:

Fare rifornimento su una superficie piana. Non fare rifornimento su un luogo instabile. Fare rifornimento in condizioni di buona luce e visibilità..



ATTENZIONE:

Aprire lentamente il tappo del serbatoio del carburante. Il carburante potrebbe fuoriuscire a causa della pressione interna.



ATTENZIONE:

Fare attenzione a non rovesciare il carburante. Pulire il carburante versato.



ATTENZIONE: Effettuare il rifornimento di carburante in un luogo ben ventilato.



ATTENZIONE: Fare rifornimento in un luogo aperto e sgombro.



ATTENZIONE: Maneggiare il carburante con cura.



ATTENZIONE:

Il carburante che si attacca alla pelle o entra in un occhio può causare allergie o irritazioni. In caso di anomalie fisiche, consultare immediatamente il medico specialista.

AVVISO: NON mettere olio nel serbatoio del carburante. ATTENZIONE: Tenere la macchina e il serbatoio in un luogo fresco e al riparo dalla luce diretta del sole.



ATTENZIONE:

Non tenere mai il carburante in macchina.

Il motore è un motore a quattro tempi. Assicurarsi di usare una benzina per automobili. Assicurarsi di usare una benzina per automobili senza piombo con 87 o più ottani ((R+M)/2). Non deve contenere più del 10% di alcool (E-10).

Altrimenti può causare scarse prestazioni e danneggiare il motore.

AVVISO: Non usare mai benzina miscelata con olio come l'olio a 2 tempi o l'olio motore. Altrimenti causa un eccessivo accumulo di carbonio o problemi meccanici.

NOTA: Conservare il carburante in un contenitore speciale in una zona ben ventilata e ombreggiata. Usare il carburante entro un periodo di 4 settimane. Altrimenti il carburante può deteriorarsi in un giorno.

Metodo di rifornimento



ATTENZIONE:

Se c'è qualche difetto o danno sul tappo del serbatoio, sostituirlo.



ATTENZIONE: Il tappo del serbatoio si consuma nel corso del tempo. Sostituirlo ogni due o tre anni

AVVISO: NON mettere il carburante nel foro di riempimento dell'olio.

1. Allentare un po' il tappo del serbatoio per scaricare la pressione del serbatoio.
2. Staccare il tappo del serbatoio e fare rifornimento, scaricando l'aria inclinando il serbatoio in modo che la porta di rifornimento sia orientata verso l'alto. NON riempire il carburante fino alla cima del serbatoio.
3. Dopo il rifornimento, serrare saldamente il tappo del serbatoio.

UTILIZZO: Avviare il motore.



ATTENZIONE:

Non tentare mai di avviare il motore in un luogo in cui è stato fornito il carburante. Potrebbe causare l'accensione o l'incendio. Quando si avvia il motore, mantenere una distanza di almeno 3 metri dal luogo di rifornimento.



ATTENZIONE:

I gas di scarico del motore sono tossici. Non far funzionare il motore in un luogo poco ventilato, come un tunnel, un edificio, ecc. Il funzionamento del motore in un luogo poco ventilato può provocare un avvelenamento da gas di scarico.



ATTENZIONE:

In caso di rilevamento di qualsiasi anomalia nel suono, odore, vibrazione dopo l'avvio, fermare immediatamente il motore ed effettuare un'ispezione. Se il motore viene messo in funzione senza aver rilevato tali anomalie, può verificarsi un incidente.



ATTENZIONE: Non toccare il coperchio del motore caldo. Altrimenti la pelle potrebbe scottarsi.



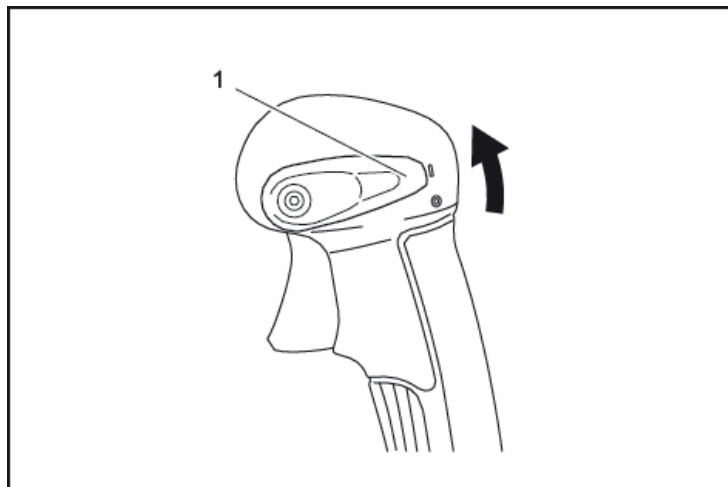
ATTENZIONE:

Assicuratevi che non ci siano perdite di carburante prima di avviare il motore.



ATTENZIONE:

Assicuratevi che il motore si fermi quando l'interruttore di arresto è in posizione "O".

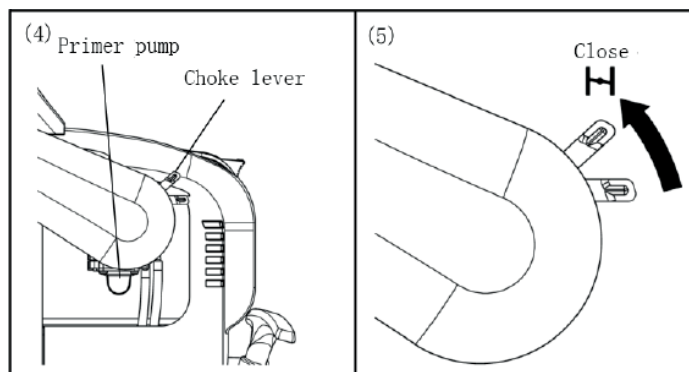


1. Leva di comando dell'arresto

3. Continuare a spingere la pompa del primer fino a quando il carburante entra nella pompa del primer.

1. Pompa del primer

2. Leva dello starter



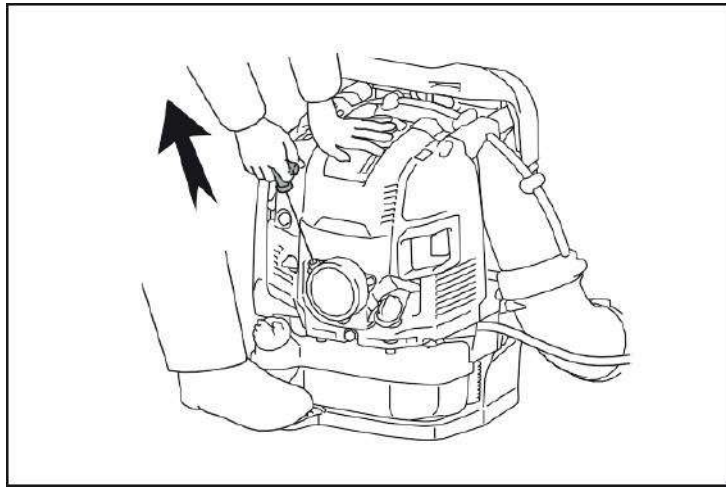
NOTA: In generale, il carburante entra nel carburatore da 7 a 10 spinte.

NOTA: Anche se la pompa del primer viene spinta eccessivamente, un eccesso di benzina ritorna nel serbatoio del carburante

4. Sollevare la leva dello starter in posizione chiusa.

5. Schiacciare il pedale con il piede destro e tenere la parte superiore del coperchio dell'unità con la mano sinistra per evitare che il motore si muova.

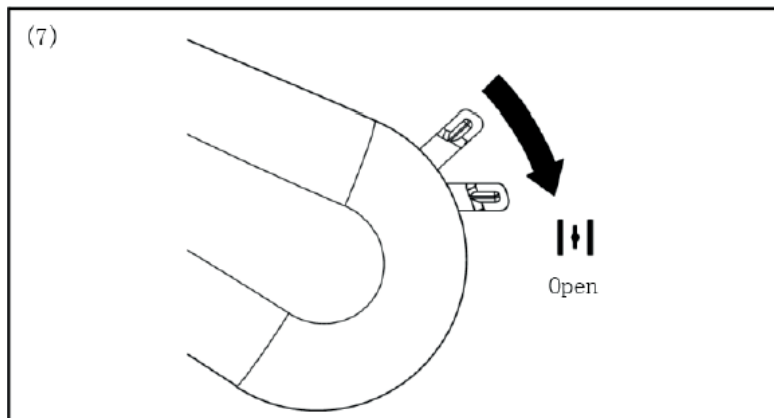
6. Tirare fuori lentamente la maniglia di avviamento fino a sentire la compressione. Poi tirarla con forza.



AVVISO: Non tirare mai la corda fino alla massima estensione.

AVVISO: Riportare delicatamente la manopola di avviamento nell'alloggiamento. Altrimenti la manopola di avviamento rilasciata potrebbe colpire il vostro corpo o potrebbe non riavvolgersi correttamente.

4. Quando il motore si avvia, abbassare la leva dello starter in posizione aperta.



NOTA: Aprire completamente la leva dello starter prima di tirare l'acceleratore.

NOTA: A freddo o quando il motore non è abbastanza caldo, non aprire mai la leva dello starter improvvisamente. Altrimenti il motore potrebbe fermarsi.

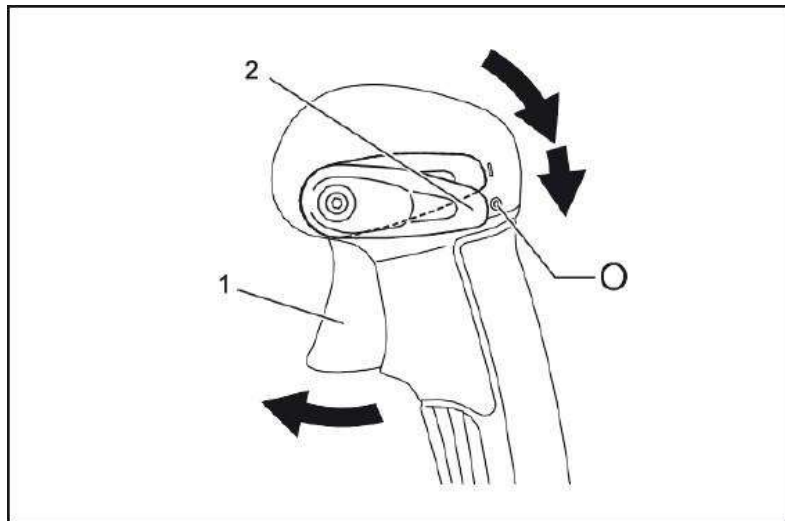
5. Far riscaldare per 2 o 3 minuti con il motore a minimo o a basso regime.

6. Il riscaldamento è completo quando si avverte una rapida accelerazione del motore da un basso numero di giri al massimo.

Quando il motore è caldo (avviamento a caldo)

1. Mettere il soffiatore su una superficie piana.
2. Spingere più volte la pompa del primer.
3. Assicuratevi che la leva dello starter sia aperta.

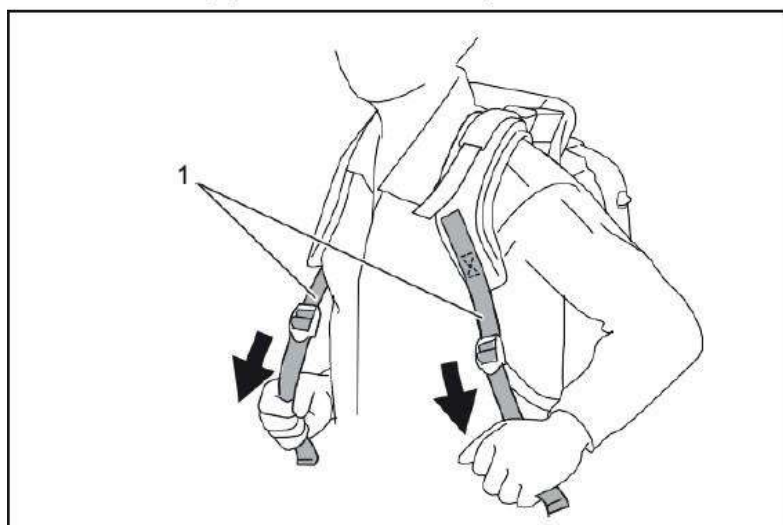
4. Schiacciate il pedale con il piede destro e tenete la parte superiore del coperchio dell'unità con la mano sinistra per evitare che il motore si muova.
5. Estrarre lentamente la maniglia di avviamento fino a sentire la compressione. Poi tirarla con forza.
6. Quando il motore è difficile da avviare, aprire l'acceleratore di circa 1/3. Arresto del motore Per il modello con acceleratore a tubo: Rilasciare il grilletto dell'acceleratore e poi mettere la leva di controllo dell'arresto in posizione "O".



1. Grilletto dell'acceleratore.
2. Leva di arresto.

Regolazione della tracolla:

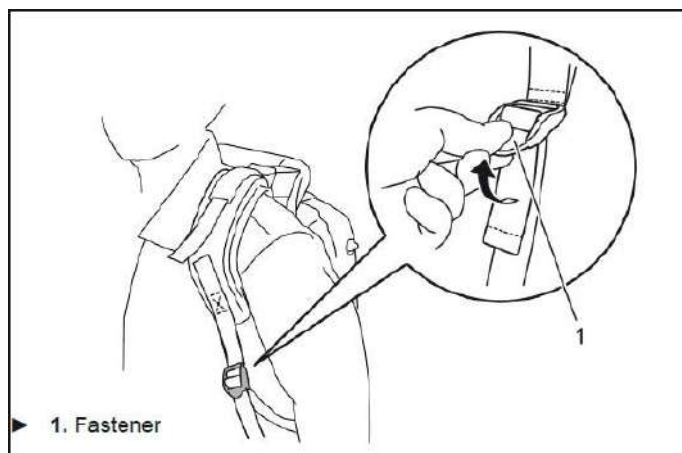
1. Regolare la tracolla ad una lunghezza che sia comoda per lavorare mentre si trasporta il soffiatore. Per fissare la cinghia, tirare l'estremità della cinghia verso il basso.



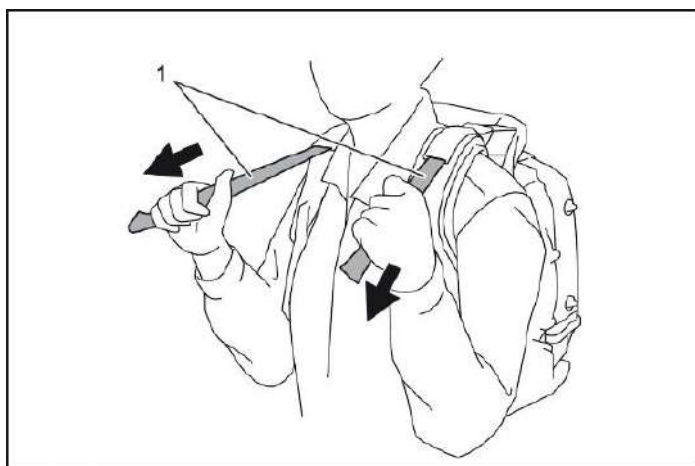
1. Cinghia a tracolla:

1. Grilletto dell'acceleratore 2. Leva di arresto

Per allentare la cinghia, tirare verso l'alto l'estremità della chiusura.

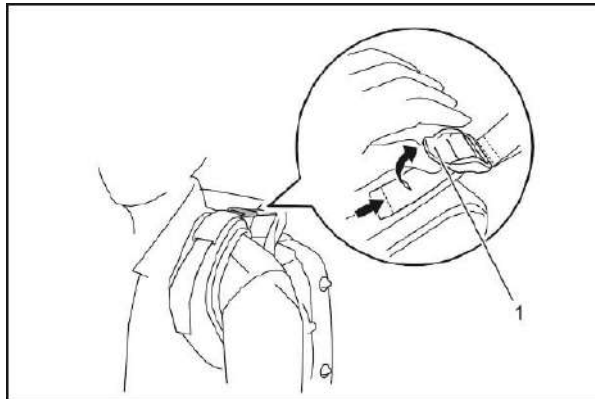


2. Tirare la cinghia stabilizzatrice fino a che non ci sia più spazio tra la schiena e l'alloggiamento del soffiatore. Per fissare la cinghia, tirare l'estremità della cinghia verso il basso.



1. Cinghia dello stabilizzatore

Per allentare la cinghia, tirare verso l'alto l'estremità della chiusura.

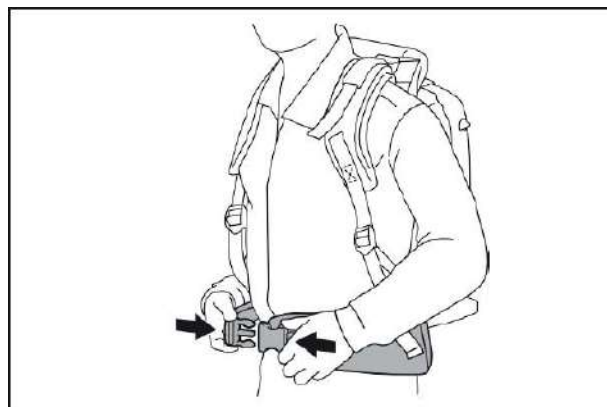


1. Dispositivo di fissaggio

Cintura dell'anca

Accessorio opzionale

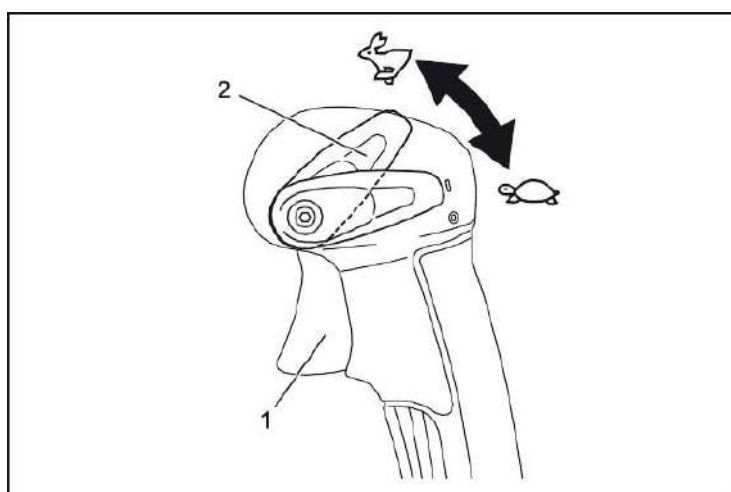
La cintura dell'anca permette all'operatore di portare l'attrezzo in modo più stabile.



Utilizzo del soffiatore



1. Durante il funzionamento del soffiatore, regolare il grilletto/leva dell'acceleratore in modo che la forza del vento sia adeguata al luogo e alle condizioni di lavoro.
2. Regolazione della velocità del motore.
3. Per il modello con acceleratore a tubo: La velocità del motore aumenta tirando il grilletto dell'acceleratore. Per diminuire la velocità del motore, allentare il grilletto dell'acceleratore.
4. La funzione cruise control permette all'operatore di mantenere una velocità costante del motore senza tirare la leva del grilletto. Per aumentare la velocità del motore, girare la leva di controllo dello stop ad alta velocità. Per diminuire la velocità del motore, girare la leva di controllo dell'arresto a bassa velocità.



1. Grilletto dell'acceleratore
2. Leva d'arresto

Trasporto del soffiatore



ATTENZIONE:

Quando si trasporta il soffiatore, assicurarsi di fermare il motore.

AVVISO: Non sedersi o stare in piedi sul soffiatore né metterci sopra un oggetto pesante. Si potrebbe danneggiare la macchina.

AVVISO: Mantenere il soffiatore in posizione verticale durante il trasporto o lo stoccaggio. Il trasporto o lo stoccaggio in una posizione non verticale può causare la fuoriuscita di olio all'interno del motore del soffiatore. Questo può provocare perdite d'olio e fumo bianco da olio bruciato, e il filtro dell'aria può sporcarsi d'olio. **AVVISO:** Non trascinare il soffiatore durante il trasporto. Altrimenti l'alloggiamento del soffiatore può essere danneggiato.

MANUTENZIONE



ATTENZIONE:

Prima dell'ispezione e della manutenzione, fermare il motore e farlo raffreddare. Rimuovere la spina

e il cappuccino della candela. Altrimenti l'operatore può subire ustioni o lesioni gravi a causa di un avvio accidentale.



ATTENZIONE:

Dopo l'ispezione e la manutenzione, assicuratevi che tutte le parti siano assemblate.



ATTENZIONE:

L'unità principale del motore e l'olio del motore rimangono caldi anche dopo l'arresto del motore. Quando si sostituisce l'olio motore, assicurarsi che l'unità principale del motore e l'olio del motore siano sufficientemente raffreddati. Altrimenti può sussistere il rischio di scottature.

Lasciare un tempo sufficiente dopo l'arresto del motore affinché l'olio motore ritorni al serbatoio dell'olio per garantire una lettura accurata dell'indicatore di livello dell'olio.

ATTENZIONE: Se l'olio si è riempito oltre il limite, può sporcarsi o prendere fuoco con fumo bianco.

AVVISO: Non gettare mai l'olio motore sostituito nella spazzatura, nel terreno o nelle acque di scarico. Lo smaltimento dell'olio è regolato dalla legge. Per lo smaltimento, seguire sempre le leggi e i regolamenti pertinenti. Per qualsiasi punto non conosciuto, contattare l'agente di servizio autorizzato.

AVVISO: L'olio si deteriora anche quando viene tenuto inutilizzato. Eseguire l'ispezione e la sostituzione a intervalli regolari (sostituire con olio nuovo ogni 6 mesi).

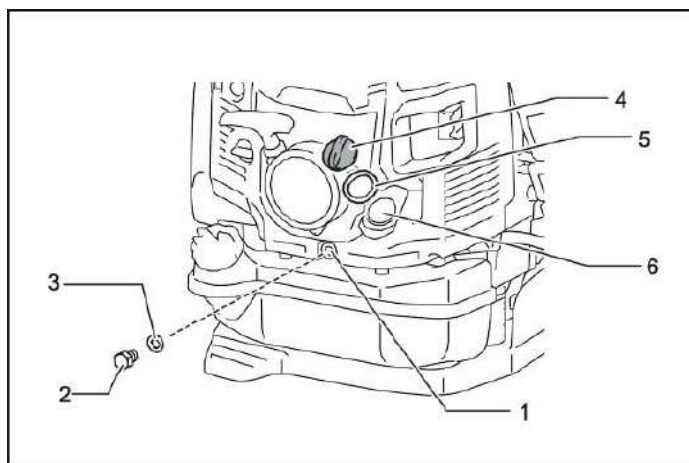
Un olio motore deteriorato accorcia molto la vita delle parti scorrevoli e rotanti. Assicuratevi di controllare il periodo e la quantità di sostituzione.

Intervallo di sostituzione. Dopo le prime 20 ore di funzionamento, poi ogni 50 ore di funzionamento.

Olio raccomandato

- Classe API SF o superiore, olio SAE 10W-30 (olio per motori a 4 tempi di automobili) Procedura di sostituzione dell'olio

Cambiare l'olio come segue:



1. Foro di scarico 2. Bullone di scarico dell'olio 3. Guarnizione (rondella di ferro)

4. Tappo dell'olio 5. Guarnizione tappo dell'olio 6. Bocchetta dell'olio
1. Appoggiare il soffiatore su una superficie piana.
 2. Mettete un contenitore per l'olio usato sotto il foro di drenaggio per raccogliere l'olio che fuoriesce. Il contenitore dovrebbe avere una capacità di almeno 220 ml (7.4 fl oz) per raccogliere tutto l'olio.
 3. Allentare il bullone di scarico dell'olio per far defluire l'olio. Fare attenzione che l'olio non finisca sul serbatoio del carburante o su altre parti.
AVVISO: Fare attenzione a non perdere la guarnizione (rondella di alluminio). Mettere il bullone di scarico dell'olio in un posto dove non si sporca.
 4. Rimuovere il tappo dell'olio. (La rimozione del tappo dell'olio permette all'olio di defluire facilmente.) AVVISO: Assicurarsi di appoggiare il tappo dell'olio in una posizione in cui non si sporchi.
 5. Quando il livello dell'olio da scaricare diminuisce, inclinare il soffiatore sul lato con lo scarico in modo che l'olio esca completamente.
 6. Dopo che l'olio si è scaricato completamente, stringere bene il bullone di scarico dell'olio. Se il bullone non è ben serrato, si può verificare una perdita d'olio.
- AVVISO: Non dimenticare di rimettere la guarnizione (rondella di ferro) quando si riattacca il tappo di scarico.
7. Versare circa 220 ml (7,4 fl oz) di olio nel foro di riempimento dell'olio fino al limite superiore dell'indicatore dell'olio
 3. Rimuovere l'elemento e pulire lo sporco dall'elemento con un panno o un soffio d'aria. Sostituire l'elemento con uno nuovo se è danneggiato o molto sporco.
NOTA: L'elemento è un tipo asciutto e non deve essere bagnato. Non lavare mai con acqua.
 4. Pulire l'olio intorno allo sfiatatoio con uno straccio o un panno.
 5. Installare l'elemento nella scatola del filtro dell'aria.
 6. Montare il coperchio del filtro dell'aria e stringere i bulloni della manopola.

AVVISO: Pulire l'elemento più volte al giorno, se un'eccessiva polvere vi aderisce a causa di un ambiente polveroso.

AVVISO: Se si continua a lavorare con l'elemento non pulito dall'olio, l'olio nel filtro dell'aria può cadere all'esterno, causando una contaminazione dell'olio.

Controllare lo spinotto



ATTENZIONE:

Non toccare la candela mentre il motore è in funzione. In caso contrario, potrebbero verificarsi delle scosse elettriche.



ATTENZIONE: Posizionare la leva di controllo dell'arresto/ interruttore di arresto su OFF.



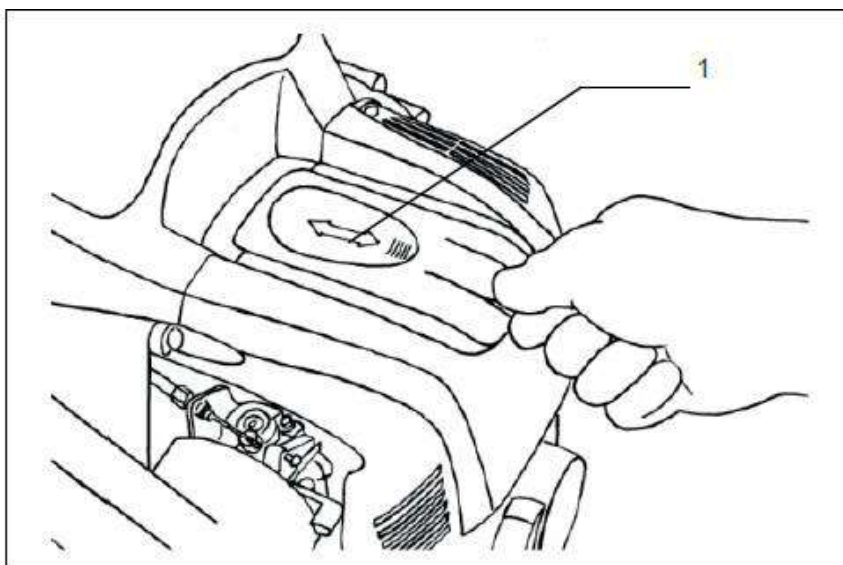
ATTENZIONE: Controllare regolarmente il cavo della candela. Se è danneggiato o strappato, sostituirlo. Altrimenti potrebbero verificarsi delle scosse elettriche.

AVVISO: Quando si rimuove la candela, pulire prima la candela e la testa del cilindro, in modo che lo sporco, la sabbia, ecc. non entrino nel cilindro.

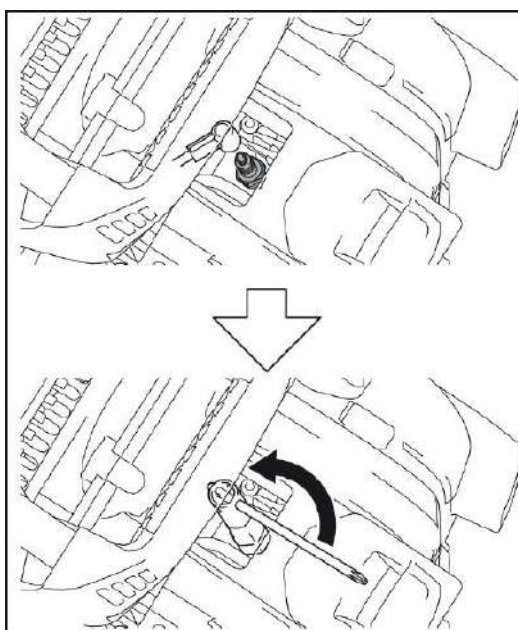
AVVISO: Rimuovere la candela dopo che il motore si è raffreddato per evitare di danneggiare il foro filettato nel cilindro.

AVVISO: Installare la candela correttamente nel foro filettato. Se installata ad angolo, il foro filettato nel cilindro si danneggia.

- Per aprire il coperchio della spina, sollevarlo e fargli fare un mezzo giro.

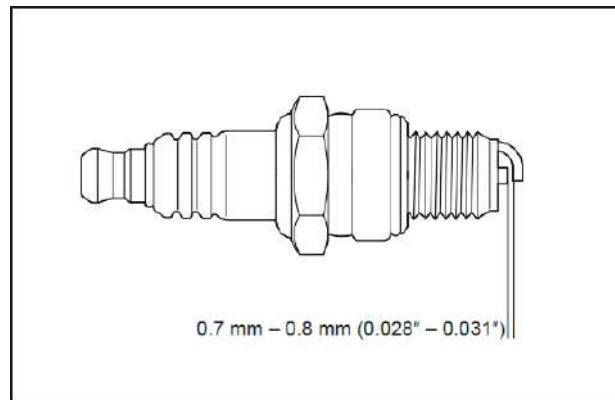


1. Coperchio della spina.
2. Utilizzare la chiave a tubo fornita come accessorio standard per rimuovere e installare la candela.



3. La distanza appropriata tra due elettrodi della candela è da 0,7 a 0,8 mm (da 0,028" a 0,031").
Regolare il gioco corretto quando è troppo largo o troppo stretto.

Pulire accuratamente o sostituire la candela se ha accumulato carboidrati o è contaminata.



Pulire il filtro del carburante



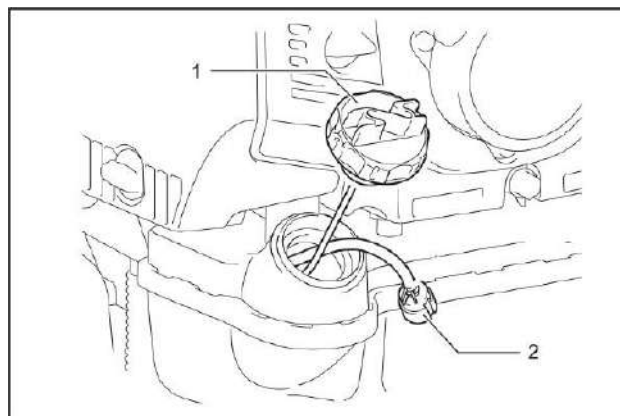
ATTENZIONE:

Assicurarsi che il serbatoio del carburante non sia danneggiato.

Se ci sono danni sul serbatoio del carburante, chiedere immediatamente la riparazione a un centro di assistenza autorizzato.



ATTENZIONE: Pulire regolarmente il filtro del carburante. Un filtro del carburante intasato può causare difficoltà di avviamento o mancato aumento della velocità del motore.



1. Tappo serbatoio carburante
2. Filtro carburante

1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante, scaricare il carburante per svuotare il serbatoio. Controllare che all'interno del serbatoio non vi siano materiali estranei. Se ci sono, pulire tali materiali.
2. Estrarre il filtro del carburante con il filo attraverso la porta di riempimento del carburante.
3. Se la superficie del filtro del carburante è contaminata, pulirla con benzina.

AVVISO: Seguire il metodo specificato da ogni autorità locale per lo smaltimento della benzina usata per la pulizia del filtro del carburante.

AVVISO: Sostituire il filtro del carburante se è eccessivamente contaminato.

Dopo aver controllato, pulito o sostituito, inserire il filtro del carburante nel tubo del carburante e fissarlo con la fascetta. Riposizionare il filtro del carburante nel serbatoio del carburante e stringere saldamente il tappo del serbatoio del carburante.

Ispezionare bulloni, dadi e viti e altre parti.

Stringere nuovamente i bulloni, i dadi, ecc. allentati. Controllare se ci sono perdite di carburante e di olio. Sostituire le parti danneggiate con parti nuove per un funzionamento sicuro.

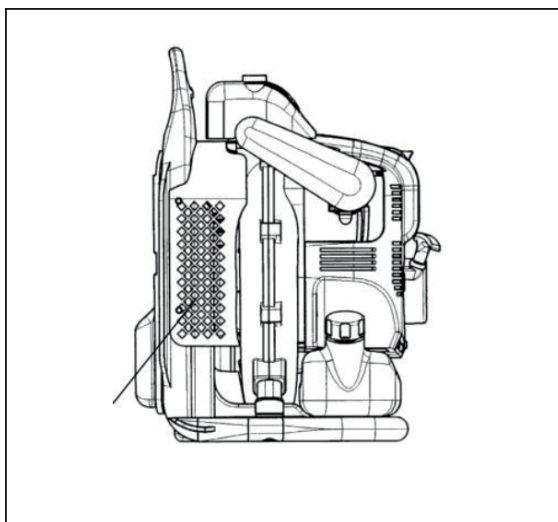
Pulizia del motore, ingresso dell'aria di raffreddamento.

Mantenere il motore pulito strofinandolo con uno straccio.

Mantenere le alette del cilindro libere da polvere o sporcizia. La polvere o lo sporco che aderisce alle alette può causare il surriscaldamento del motore e il grippaggio del pistone.

L'aria di soffiaggio viene presa dallo sfiato d'ingresso dell'aria. Quando il flusso d'aria diminuisce durante il funzionamento, fermare il motore e ispezionare lo sfiato d'ingresso dell'aria per eventuali ostruzioni.

Pulirlo se necessario. Un tale blocco può causare un surriscaldamento e danneggiare il motore.



Sostituzione delle guarnizioni e dei premistoppa

Sostituire le guarnizioni e i premistoppa se il motore è smontato.

Qualsiasi lavoro di manutenzione o regolazione che non sia incluso e descritto in questo manuale deve essere eseguito solo da un agente di servizio autorizzato. Stoccaggio Scaricare il carburante dal serbatoio e dal carburatore prima di riporre la macchina come segue:

1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e scaricare completamente il carburante. Se c'è qualche materiale estraneo rimasto nel serbatoio del carburante, rimuoverlo completamente.
2. Estrarre il filtro del carburante dalla porta di rifornimento usando un filo.
3. Spingere la pompa del primer fino a quando il carburante non viene scaricato da lì, e scaricare il carburante che arriva nel serbatoio del carburante.
4. Rimettere il filtro nel serbatoio del carburante, e stringere saldamente il tappo del serbatoio del carburante.
5. Poi, continuate a far funzionare il motore finché non si ferma.

6. Rimuovere la candela e far gocciolare alcune gocce di olio motore attraverso il foro della candela.
7. Tirare delicatamente la maniglia di avviamento in modo che l'olio motore si diffonda sul motore, e attaccare la candela.
8. Tenere la macchina con la maniglia di trasporto al contrario.
9. Conservare il carburante drenato in un contenitore speciale in un'ombra ben ventilata.



ATTENZIONE:

Quando si ripone la macchina per un lungo periodo,
scaricare tutto il carburante dal serbatoio

Quando scaricate il carburante, fermate il carburatore e conservatelo in un luogo asciutto e pulito.



ATTENZIONE:

Quando si scarica il carburante, fermare il motore e aspettare che si raffreddi. L'inosservanza di questa disposizione può causare.

5. SPECIFICHE

Potenza: 2.2 KW / 7000 r/min

Motore: 4 tempi

Cilindrata : 75.6CC

Volume dell'aria: 950 m³/h (round tube)

Velocità dell'aria: 82 m/s

**Capacità del serbatoio del
carburante:** 2 L

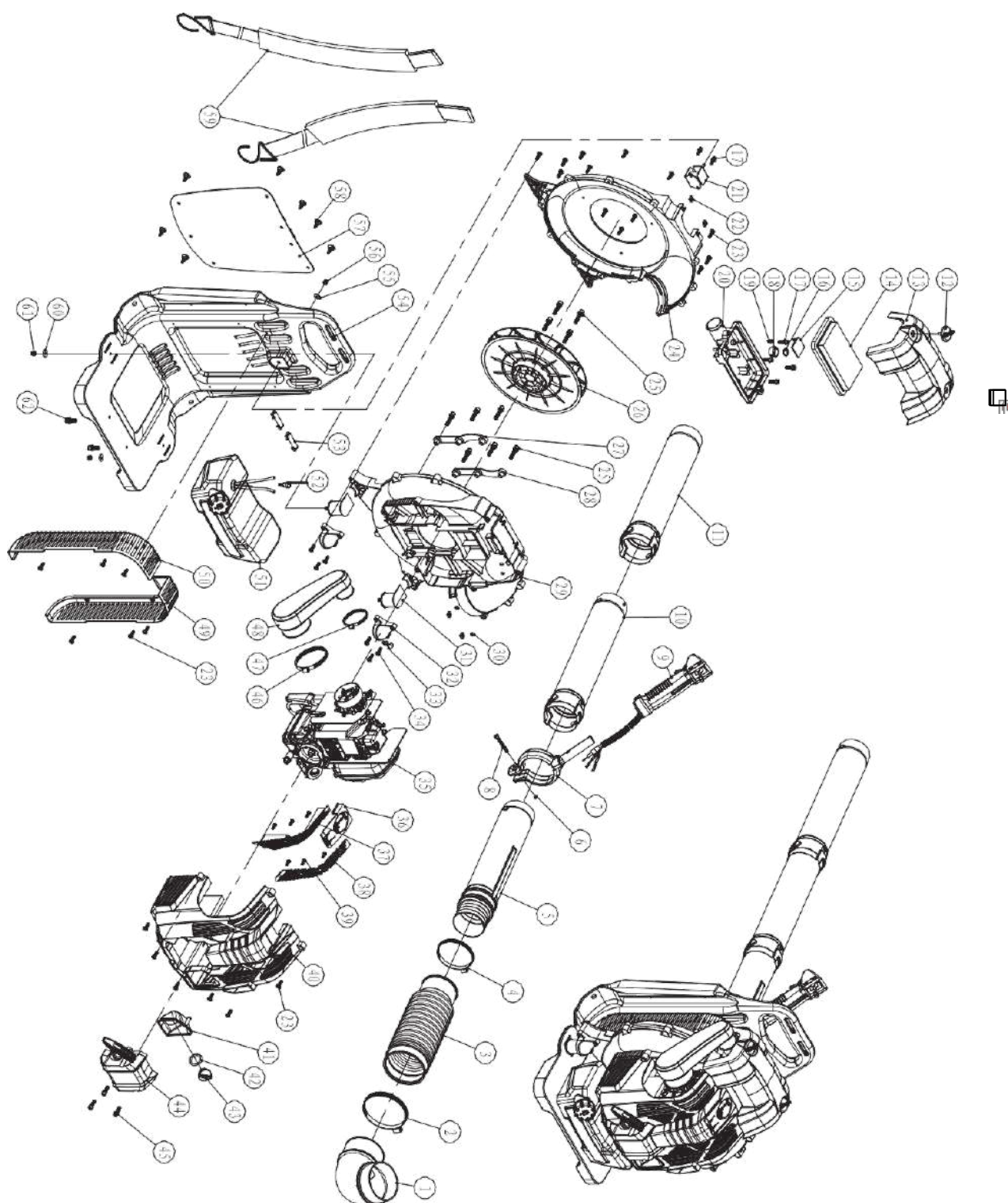
**Capacità del serbatoio
dell'olio:** 300 ml

Livello acustico: 116 dBA

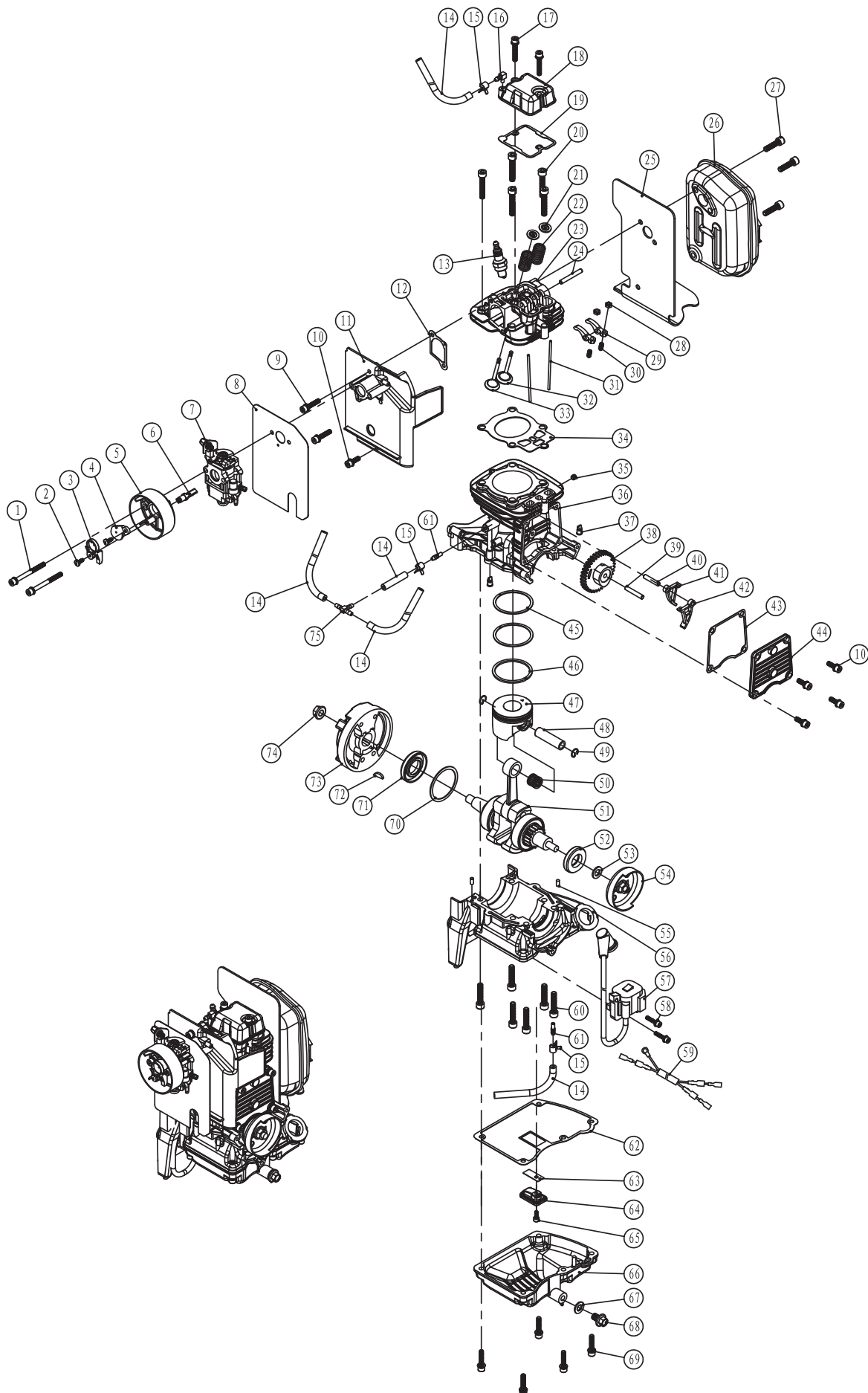
Candela di accensione: CMR7H

Peso netto: 11.6 kg

6. SEZIONE ED ELENCO DELLE PARTI



Item n.	Descrizione	Unità	Item n.	Descrizione	Unità
1	Gomito	1	32	Piastra di pressione di smorzamento base	2
2	Banda di cuoio	1	33	Clip filo metallico	1
3	Tubo flessibile	1	34	Vite 5*18	6
4	Banda di cuoio	1	35	Motore	1
5	Tubo girevole	1	36	Coperchio della candela	1
6	Dado a farfalle M6	1	37	Maglia destra	1
7	Portatubi	1	38	Maglia sinistra	1
8	Vite M 6*45	1	39	Vite 4*8	6
9	Maniglia girevole	1	40	Alloggiamento	1
10	Tubo lungo	1	41	Guaina porta dell'olio	1
11	Tubo lungo	1	42	Guarnizione tappo dell'olio	1
12	Dado di plastica	2	43	Tappo dell'olio	1
13	Coperchio filtro dell'aria	1	44	Avviamento	1
14	Filtro dell'aria	1	45	Vite M 5*20	3
15	Piastra di pressione del filtro	1	46	Morsetto	1
16	Valvola d'ingresso	1	47	Morsetto	1
17	Vite M 5*20	6	48	Tubo morbido (del filtro dell'aria)	1
18	Tappo valvola d'ingresso	1	49	Rete di protezione destra	1
19	Bocca di ventilazione piccolo	1	50	Rete di protezione sinistra	1
20	Base del filtro	1	51	Serbatoio carburante	1
21	Smorzamento a zaino	1	52	Equilibratore	1
22	Dado quadrato M 5	4	53	Fibbia delle cinghie	2
23	Vite 5*16	25	54	Zaino	1
24	Coprivento anteriore	1	55	Rondella piatta 5*16*1.5	1
25	Vite M 6*30	10	56	Dado M 5	1
26	Ruota del vento	1	57	Cuscinetto dello zaino	1
27	Barra di depression destra	1	58	Clip di plastica	7
28	Barra di depression sinistra	1	59	Cinghie	1
29	Coprivento posteriore	1	60	Rondella piatta 6*16*1.5	2
30	Dado M 5	2	61	Dado M 6	2
31	Base smorzamento	2	62	Vite M 6*20	2



Item n.	Descrizione	Unità	Item n.	Descrizione	Item n
1	Vite M 5x5	2	39	Perno dell'ingranaggio	1
2	Vite 4x8	2	40	Perno del braccio oscillante	1
3	Piastra d'ingresso dell'aria	1	41	Braccio oscillante destro	1
4	Piastra di copertura starter	1	42	Braccio oscillante destroy	1
5	Supporto filtro dell'aria	1	43	Tampone di carta (del coperchio laterale del cilindro)	1
6	Leva dell'aria	1	44	Coperchio laterale del cilindro	1
7	Carburatore	1	45	Anello del pistone	2
8	Tampone di carta del carburatore	1	46	Anello dell'olio	1
9	Bullone M 5x25 (esag.)	2	47	Pistone	1
10	Bullone M 5x16 (esag.)	5	48	Spina del pistone	1
11	Tubo d'ingresso	1	49	Molla della spina del pistone	2
12	Tampone di carta (tubo)	1	50	Cuscinetto ad aghi	1
13	Candela	1	51	Albero motore	1
14	Tubo dell'olio	5	52	Paraolio 17x35x8	1
15	Clip tubo dell'olio	3	53	Rondella piatta 8	1
16	Bocca d'aspirazione	1	54	Piastra di guida	1
17	Bullone M 5x80 (esag.)	2	55	Perno rotondo 4x8	2
18	Coperchio della testa	1	56	Cassa di alluminio	1
19	Tampone di carta (del coperchio)	1	57	Accensione	1
20	Bullone M 6x80 (esg)	5	58	Bullone M 4x20 (esg)	2
21	Coperchio della molla della valvola	2	59	Di serie	1
22	Molla della valvola	2	60	Bullone M 6x80 (esg)	6
23	Coperchio del cilindro	1	61	Bocca di aspirazione	2
24	Perno del braccio della valvola	1	62	Tampone di carta (del serbatoio)	1
25	Tampone di carta del muffler	1	63	Piastra della valvola	1
26	Muffler	1	64	Coperchio della piastra della valvola	1
27	Vite M 6x16 (esg)	3	65	Vite M 4x10 (esg)	1
28	Dado M 5	2	66	Base del serbatoio del motore	1
29	Braccio della valvola	2	67	Rondella piatta 8	1
30	Vite M 5x10 (esg)	2	68	Vite M 8x2	1
31	Asta di spina (della camma)	2	69	Vite M 5x85 (esg)	5
32	Valvola di scarico	1	70	Rondella 40x49x1	1
33	Valvola di scarico	1	71	Paraolio 20x47x8	1
34	Tampone di carta (del coperchio del cilindro)	1	72	Mezzachiave rotonda 4x13	1
35	Vite M 6x8 (esg)	1	73	Volano	1
36	Cilindro	1	74	Vite M 10	1
37	Valvola d'ingresso	2	75	Giunzione a T	1
38	Ingranaggio	1			

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Nome del modello: Soffiatore a benzina DABL7600

Nome e indirizzo dell'importatore:

Codice modello: DABL7600 (certificate model is BL-7661)4

Marca: Daewoo

Noi GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House, 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, dichiariamo, sotto la nostra esclusiva responsabilità, che questo prodotto è conforme e in accordo con le seguenti norme e regolamenti.

Il sottoscritto è responsabile della compilazione della documentazione tecnica.

Soddisfa il requisito delle direttive di consiglio:

Machinery Directive 2006/42/EC

Electromagnetic Compatibility Directive EMC 2014/30/EU

Guaranteed sound power level: 116dB (A)

Firma e timbro del sottoscritto responsabile.

Data: 1-1-2022



CERTIFICATO DI GARANZIA

Modello del prodotto	Data di vendita
Numero di serie	Azienda
Nome utente	Firma del cliente

Il prodotto è in buone condizioni e completo. Leggere e accettare i termini della garanzia.

GARANZIA

Il periodo di garanzia decorre dalla data di vendita del prodotto e copre 2 anni per tutti i prodotti.

Durante il periodo di garanzia sono esclusi i guasti causati dall'uso di materiali di scarsa qualità nella produzione e nella manodopera di cui il fabbricante ammette la colpa. La garanzia entra in vigore dal momento in cui è stata correttamente compilata la scheda di garanzia e i tagliandi. Il prodotto è accettato per la riparazione nella sua forma pura e piena integrità.

LA GARANZIA NON COPRE

- Danni meccanici (crepe, schegge, ecc.) e danni causati dall'esposizione a mezzi aggressivi, oggetti estranei all'interno dell'unità e delle griglie di ventilazione, nonché danni causati da uno stoccaggio inadeguato (corrosione delle parti metalliche)
- Guasti causati da sovraccarico o uso improprio del prodotto, uso del prodotto per altri scopi, nonché l'instabilità della elettricità. Un segnale sicuro che i prodotti di sovraccarico si stanno sciogliendo o stanno decolorando i pezzi a causa di alta temperatura è il guasto simultaneo di due o più nodi, il sommario sulla superficie del cilindro e il pistone, e la distruzione degli anelli del pistone. Inoltre, la garanzia non copre guasti dei regolatori di energia di tensione automatici a causa di funzionamento errato
- Guasti causati dall'ostruzione dei sistemi di combustione refrigerazione;
- Parti soggette a usura (spazzole in carbonio, cinghie, guarnizioni di gomma, guarnizioni per l'olio, , ammortizzatori, molle, frizioni, candele, bocchette, tiranti, rulli guida, cavi di avviamento di retromarcia, piatti, mandrini, batterie estraibili, filtri e elementi di sicurezza, grasso, dispositivi rimovibili, attrezzature, coltelli, trapani, ecc.);
- I cavi elettrici con danni meccanici e termici;
- Il prodotto, se è stato aperto o riparato al di fuori del Centro di Servizio Autorizzato;
- Prevenzione, prodotti per la cura (pulizia, lavaggio, lubrificazione ,ecc.), l'installazione e la configurazione del prodotto;
- I prodotti derivati dalla naturale usura (quota di produzione);
- Guasti causati dall'uso del prodotto per le esigenze relative alle attività commerciali;
- Se la scheda di garanzia è vuota o il timbro del venditore è mancante;
- Assenza della firma del titolare del certificate di garanzia

DAEWOO

Prodotto _____
Modello _____
Azienda _____
Data di vendita _____

DAEWOO

Prodotto _____
Modello _____
Azienda _____
Data di vendita _____

DAEWOO

Prodotto _____
Modello _____
Azienda _____
Data di vendita _____



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Fabricado bajo licencia de **Daewoo International Corporation**, Corea

Fabricado sob licença da **Daewoo International Corporation**, Coreia

Prodotto su licenza di **Daewoo International Corporation**, Korea