

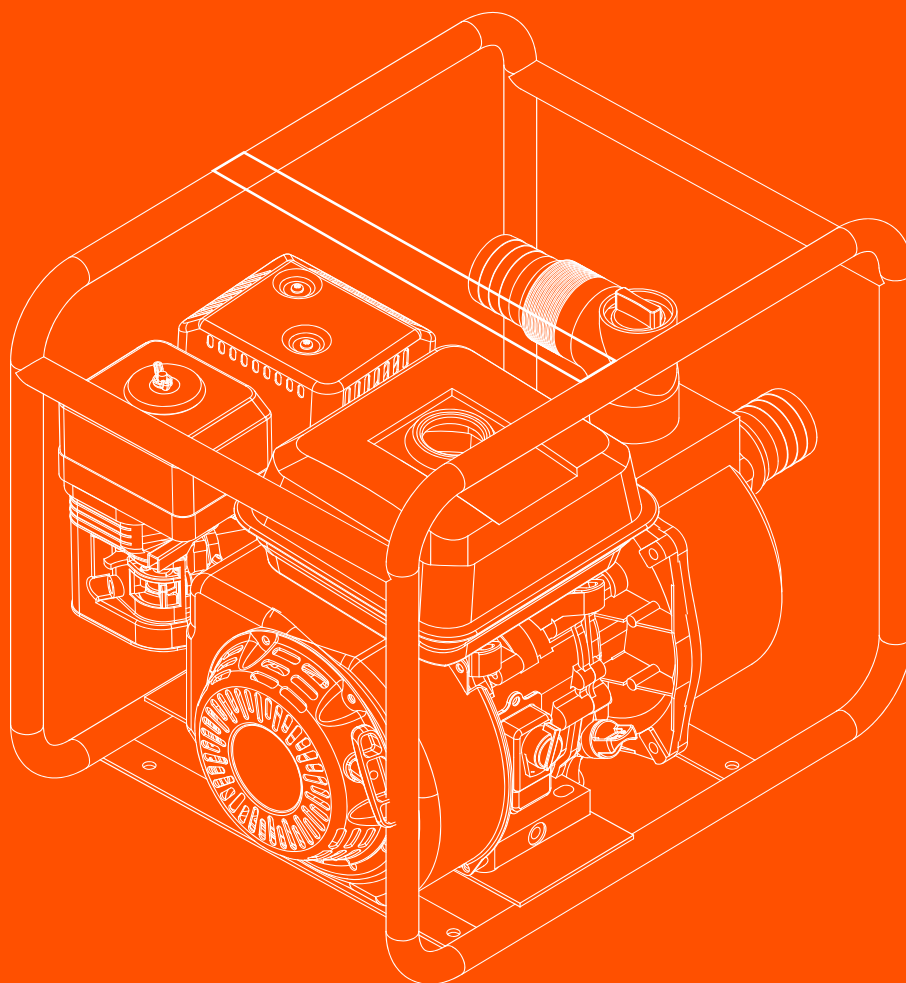


DAEWOO

POWER PRODUCTS

GAET 50 - 80

MOTOBOMBA A GASOLINA



MANUAL DE USO

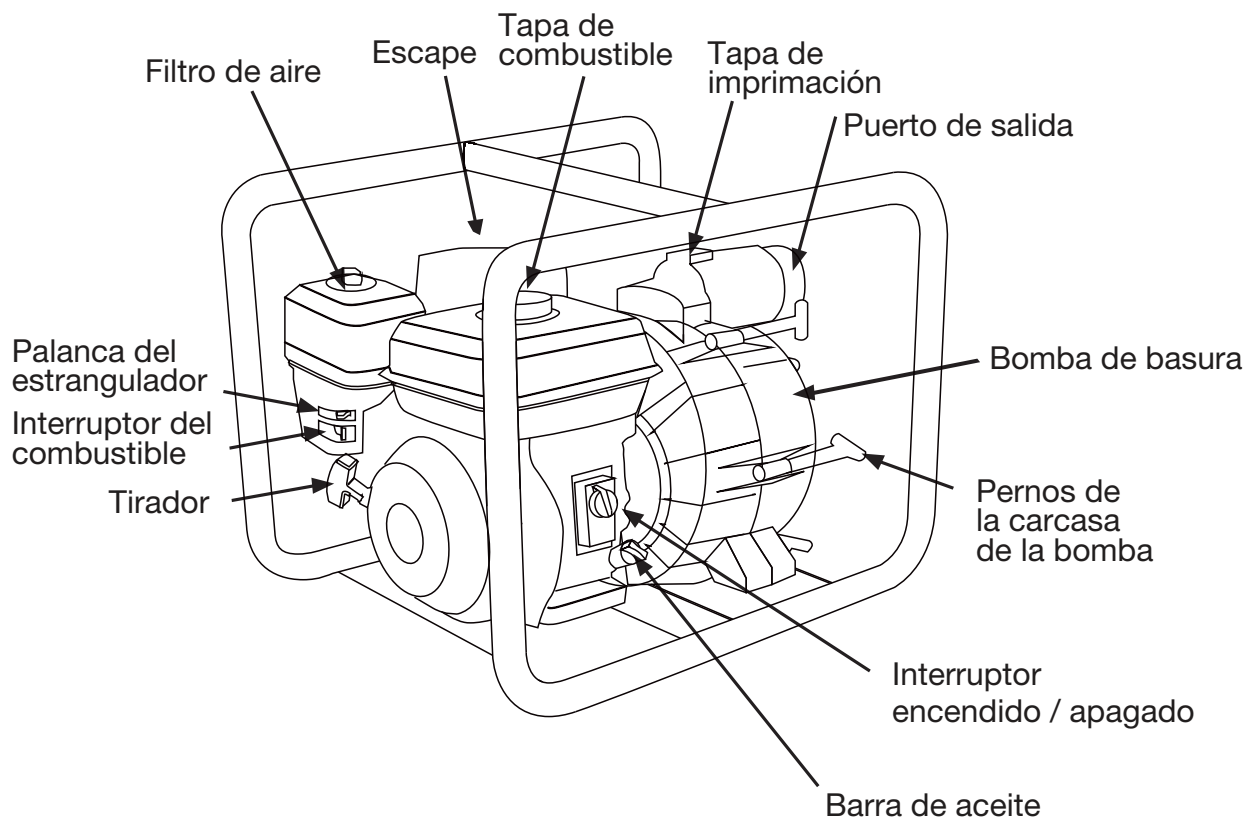
www.daewoopowerproducts.com

Fabricado bajo licencia de Daewoo International Corporation, Corea

ÍNDICE

1. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES	2
2. PROCEDIMIENTO PREOPERATORIO	2
3. OPERACIÓN	5
4. MANTENIMIENTO	8
5. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	13
6. ESPECIFICACIONES	14
7. DESPIECE Y LISTA DE PARTES	15
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE	17
GARANTÍA	18

1. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES



2. PROCEDIMIENTO PREOPERATORIO

Inspeccione todos los componentes en busca de daños y para asegurarse de que no falte ninguno. Si necesita un reemplazo, no opere esta herramienta hasta que todas las piezas estén presentes y en buen estado de funcionamiento.

No modifique ni cree accesorios para este equipo. El uso de componentes modificados puede provocar daños y anular la garantía. Póngase en contacto con el servicio al cliente si sospecha que este equipo ha sido manipulado.

2.1 - Verificación del aceite del motor

1. Asegúrese de que la bomba de basura esté en una superficie nivelada.

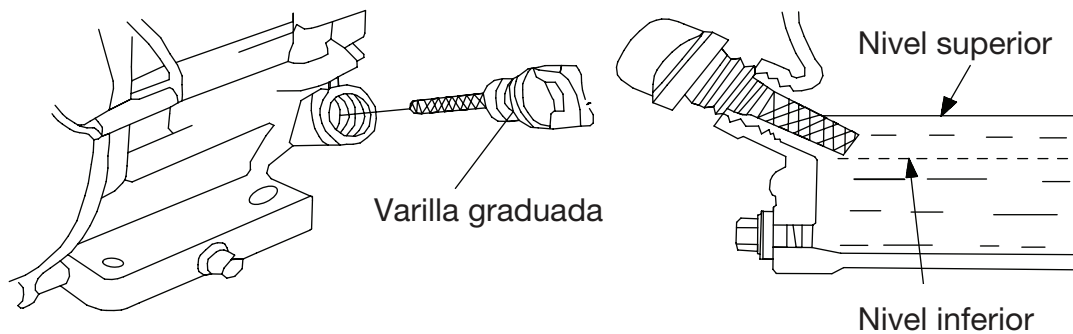
2. Inspeccione el aceite del motor

Saque la varilla y límpiela con una toalla seca.

Verifique el nivel de aceite volviendo a insertar el tapón de llenado de aceite sin girarlo.

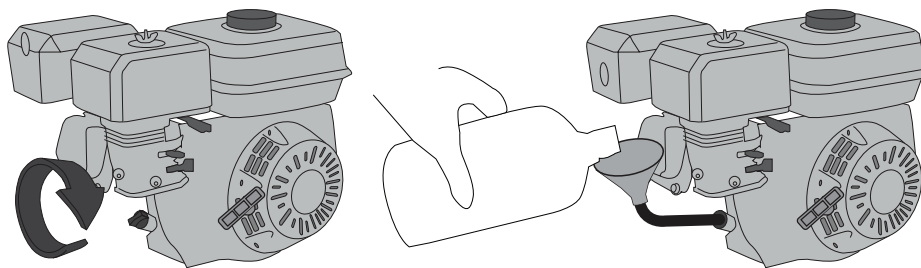
Retire el tapón de llenado de aceite y examine el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es igual o inferior al nivel inferior, rellene el aceite hasta la marca de límite superior. (10W30)

Vuelva a insertar el tapón de llenado de aceite y apriete bien.



3. Si es necesario, agregue aceite de motor: abra la entrada de aceite ubicada frente al mango del arrancador de retroceso. Retire la varilla medidora y vierta el aceite suministrado con un embudo. No opere sin aceite.

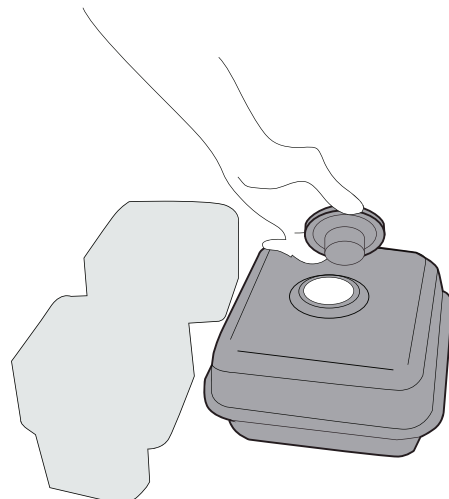
El depósito puede contener un máximo de 20 fl.oz de aceite 10W30; no lo llene en exceso.



El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento del motor y su vida útil. No se recomiendan aceites vegetales ni detergentes.

2.2 - Control de nivel de combustible

1. Verifique el nivel de combustible abriendo el tanque e inspeccionando visualmente.
2. Reponga combustible si el nivel es demasiado bajo. Apriete bien la tapa del tanque de combustible después de rellenar.

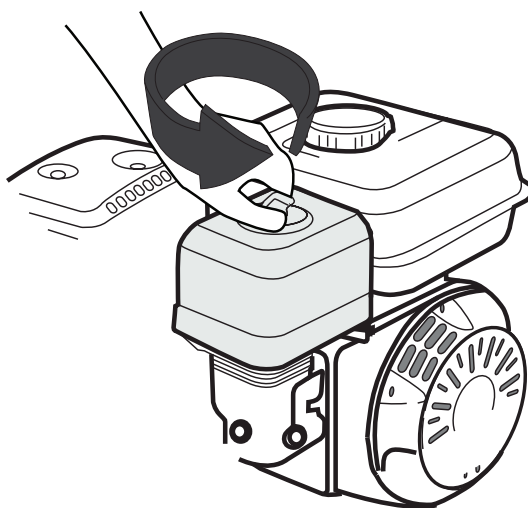


La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Recargue combustible en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas abiertas o chispas en el área donde se está reabasteciendo la bomba de basura o donde se almacena la gasolina. No sobrellene el tanque. Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. Limpie la gasolina derramada y deje secar el área antes de arrancar el motor.

No se recomiendan los sustitutos de la gasolina como el gasohol. Pueden ser dañinos para los componentes del sistema de combustible.

2.3- Revise el filtro de aire

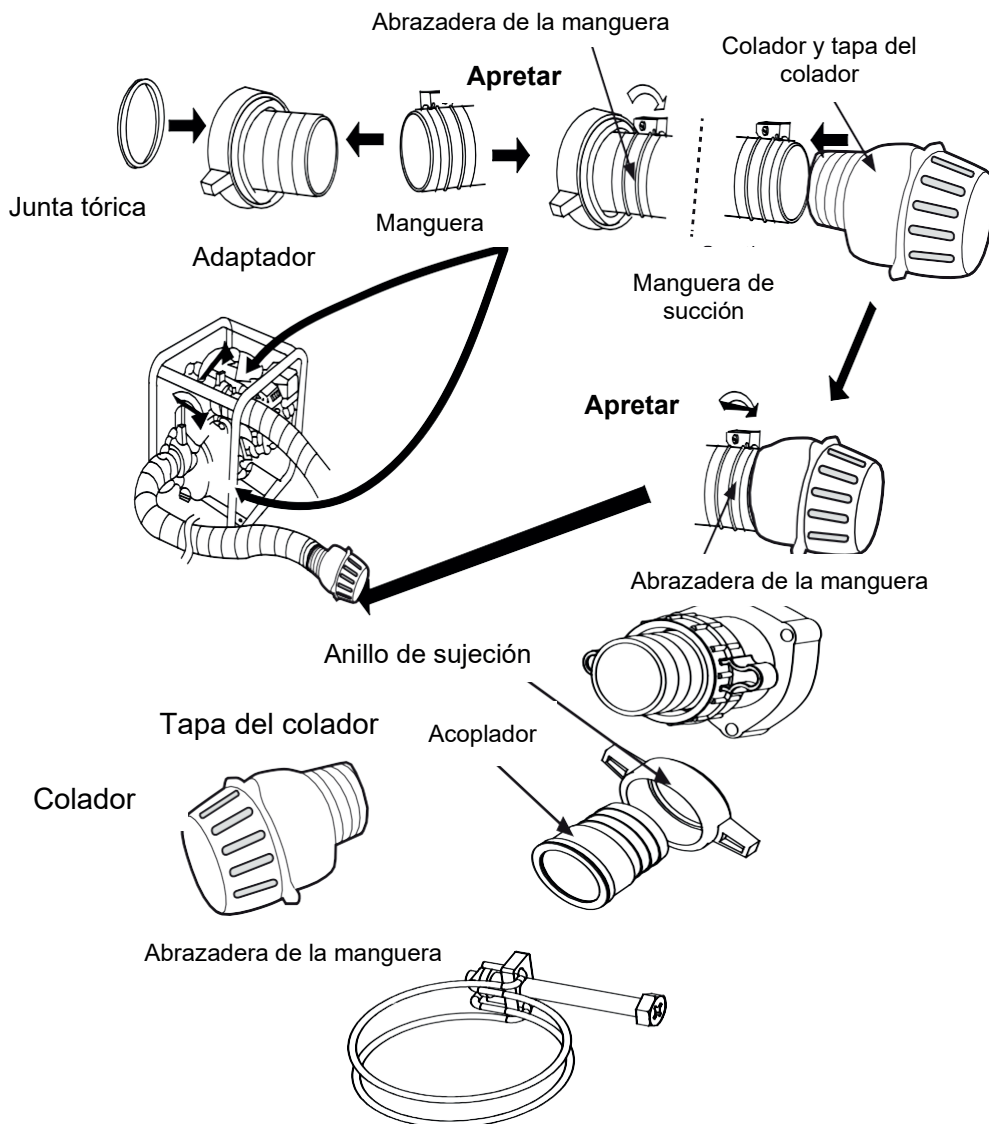
1. Afloje la perilla y retire la cubierta del filtro de aire. Retire el elemento del filtro de aire e inspeccione la limpieza.
2. Limpie el elemento del filtro de aire con agua y jabón o solvente. Exprima en seco y luego remoje en aceite de motor limpio.
3. Exprima todo el exceso de aceite y vuelva a instalarlo. Reemplace el elemento si está dañado.



Verifique el filtro de aire de acuerdo con el programa de mantenimiento. Siempre inspeccione el filtro de aire antes de usar la bomba de basura. Limpie el filtro de aire cada 3 meses o después de 50 horas de funcionamiento de acuerdo con la Sección 5.4: Procedimiento de servicio del filtro de aire.

2.4- Conexiones de manguera

1. Inserte adaptadores en cada extremo de las mangueras de succión y descarga.
2. Fije las juntas tóricas a los adaptadores.
3. Apriete la abrazadera de la manguera alrededor de la manguera de descarga.
4. Inserte el filtro en la manguera de succión y apriete la abrazadera alrededor de la manguera.
5. Inserte los adaptadores en los accesorios apropiados de la bomba. Evite curvas cerradas en las mangueras y no coloque objetos pesados encima.



3. OPERACIÓN

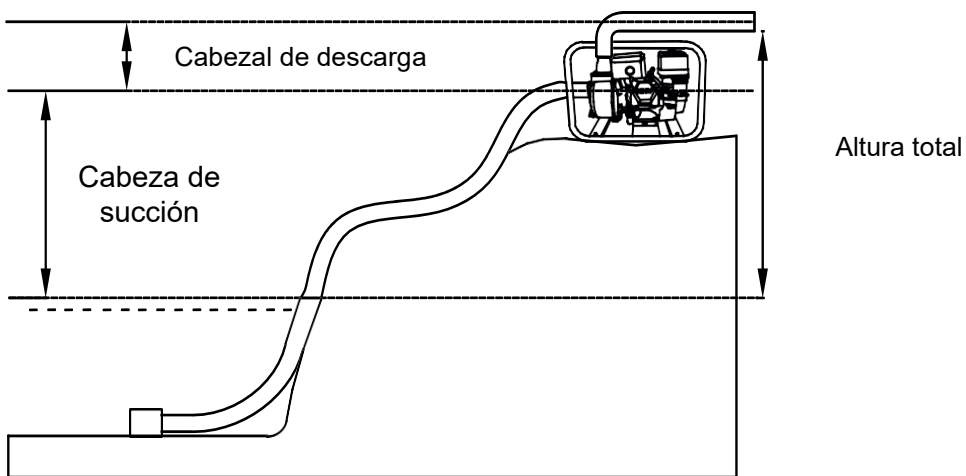
3.1 - Colocación de la bomba

La colocación es un paso importante para operar este producto de manera segura.

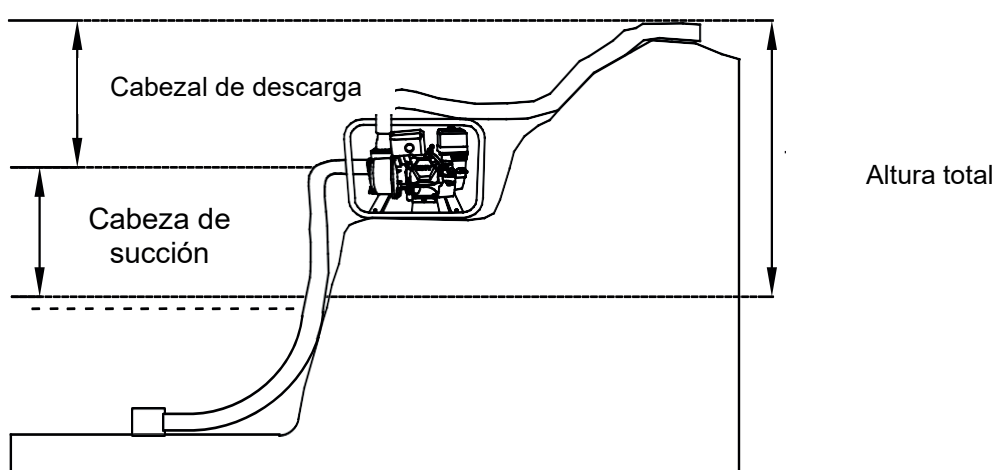
1. Consulte el diagrama para obtener las instrucciones de colocación adecuadas.
2. Asegúrese de que el cabezal de succión sea menor que el cabezal de descarga.
3. El aumento del cabezal de descarga disminuirá la producción.
4. Asegúrese de que la bomba esté cebada para minimizar la altura de succión.

La altura de succión es la altura a la que una bomba puede elevar agua en el lado de succión, medida desde el nivel de agua en el sumidero. El cabezal de descarga es la distancia vertical entre el nivel de admisión de la bomba de agua y el nivel al que descarga el agua libremente. La altura total es la suma de la altura de succión y descarga.

Mala colocación



Buena colocación



3.2 - Agua de cebado

Asegúrese de cebar la bomba con agua antes de operarla. El cebado crea un vacío que ayuda a iniciar el flujo de agua.

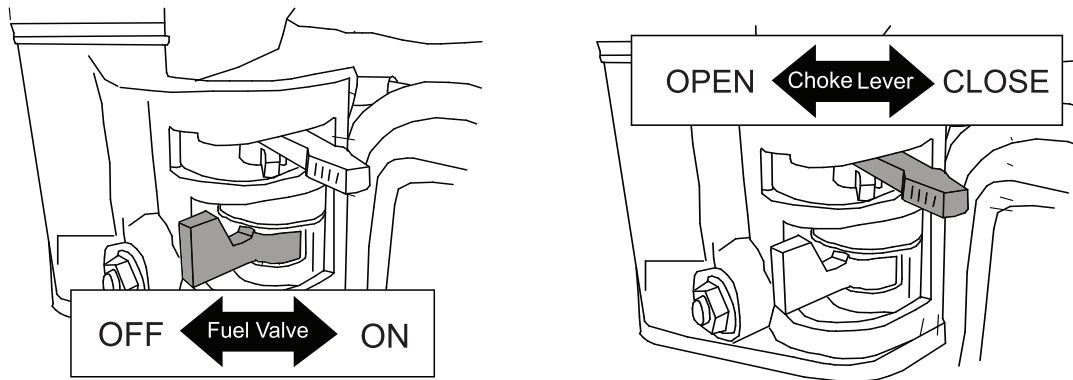
1. Desatornille la tapa del cebador e inserte el cuello del recipiente de agua en la abertura. Inclíne gradualmente hasta que el depósito esté lleno.
2. Apriete la tapa nuevamente.
3. En caso de operación en seco (haciendo funcionar la bomba sin cebar), pare el motor inmediatamente y permita que se enfríe antes de seguir el procedimiento de cebado.

No opere sin cebar. Hacerlo sobrecalentará el motor y dañará el sistema. Asegúrese de que el agua de cebado no contenga residuos.

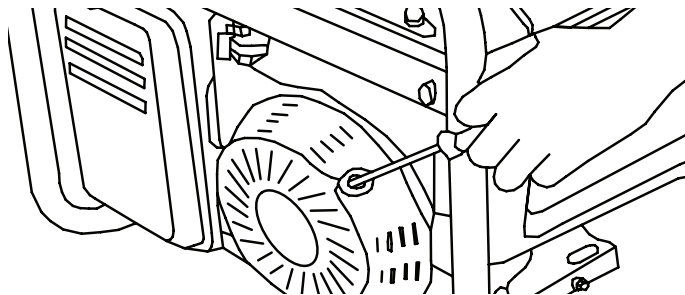
3.3 - Arranque de la bomba de basura

MÉTODO ARRANQUE DE RETROCESO

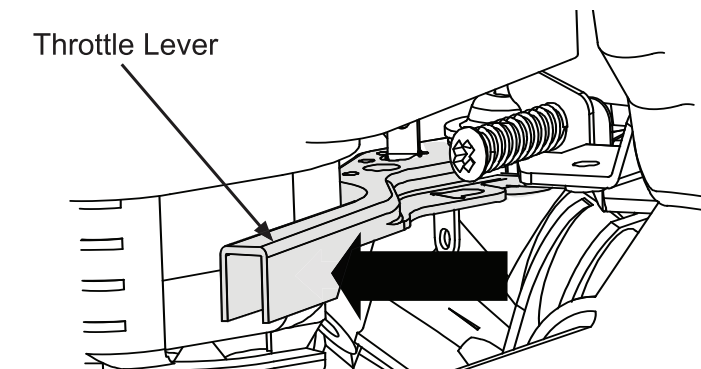
1. Gire la palanca de la válvula de combustible a la posición ON.
2. Si el motor está frío: empuje la palanca del estrangulador a la posición CERRAR para cerrar el estrangulador.



3. Agarre el mango del arrancador de retroceso y tire de él hasta que arranque el motor.



4. Empuje la palanca del estrangulador a la posición ABIERTA mientras el motor se calienta. El estrangulador se utiliza para proporcionar la mezcla adecuada cuando el motor está frío. Se puede abrir y cerrar manualmente moviendo la palanca del estrangulador a la posición cerrada para enriquecer la mezcla para el arranque en frío.
5. Después de 5 minutos, empuje lentamente la palanca del acelerador a la posición ABIERTA. Las RPM del motor aumentarán hasta que el motor alcance su velocidad de funcionamiento estable.



Si el motor falla o no inicia intentos repetidos, comuníquese con el servicio de atención al cliente y no intente usar la bomba de basura

3.4 - Parar el motor

1. Vuelva a colocar la palanca del acelerador en la posición de reposo (hacia la derecha)
2. Gire el interruptor del motor a la posición de APAGADO
3. Gire la válvula de combustible a la posición de APAGADO

En una emergencia, el motor se puede detener rápidamente girando el interruptor del motor a la posición OFF.

4. MANTENIMIENTO

4.1 - Importancia del mantenimiento

El mantenimiento adecuado garantiza un funcionamiento seguro, económico y sin problemas. Un mantenimiento incorrecto puede causar un mal funcionamiento de la bomba de basura y provocar lesiones graves. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Daewoo Power si tiene alguna pregunta de mantenimiento.

4.2 - Programa de mantenimiento

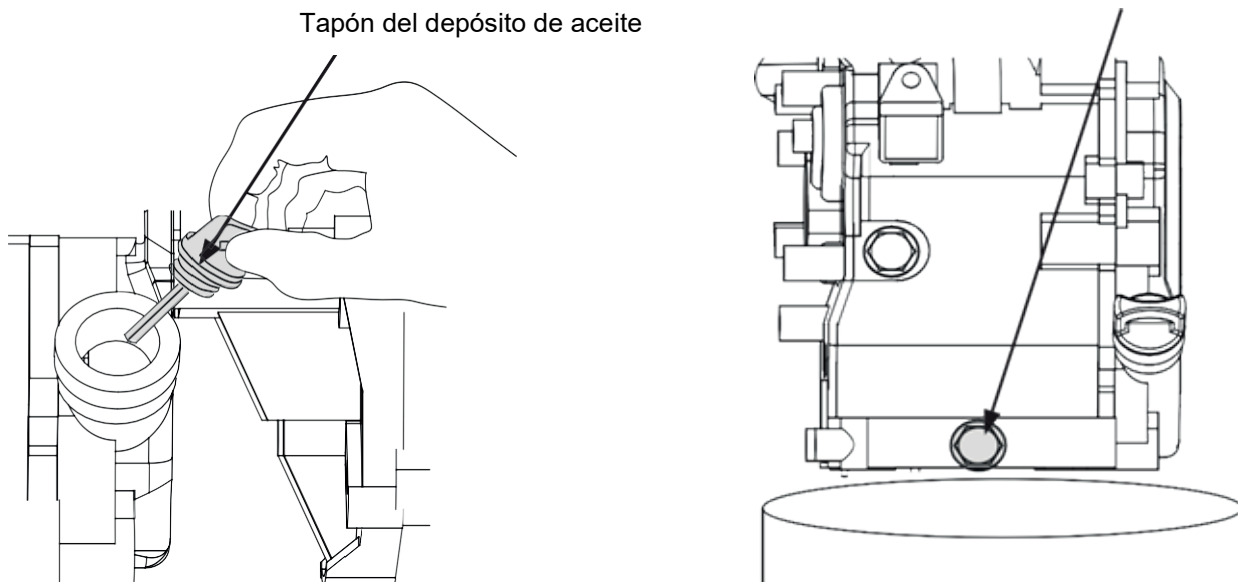
ARTICULO	TAREA	DIARIO	CADA 20 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	CADA 300 HORAS
Bujía	Verifique la condición, ajuste el espacio y limpie. Reemplazar si es necesario.			•		
Aceite de motor	Revisar el nivel de aceite	•				
	Reemplazar		•		•	
Filtro de aire	Limpiar, reemplazar si es necesario			•		
Filtro de combustible	Limpie la válvula de combustible y el filtro del tanque. reemplazar si es necesario				•	
Espacio libre de la válvula	Verifique y ajuste cuando el motor esté frío.					•
Línea de combustible	Revise la manguera de combustible por grietas y otros daños. Reemplace si es necesario.	•				
Sistema de escape	Verifique si hay fugas. Apriete o reemplace la junta si es necesario.	•				
	Verifique la pantalla del silenciador. Limpie o reemplace si es necesario				•	
Carburador	Verifique la operación del estrangulador	•			•	
Sistema de refrigeración	Verificar daños por agua.					•
Sistema de arranque	Verifique el montaje del arrancador de retroceso.	•				

4.3 - Cambio de aceite y drenaje de aceite

El aceite de motor usado puede causar irritaciones en la piel si se deja en contacto a largo plazo con la piel. Lávese bien las manos con agua y jabón después de manipular el aceite.

No deseche el aceite usado en desagües o en el suelo. Las tiendas de servicios locales ofrecen métodos de eliminación amigables con el medio ambiente.

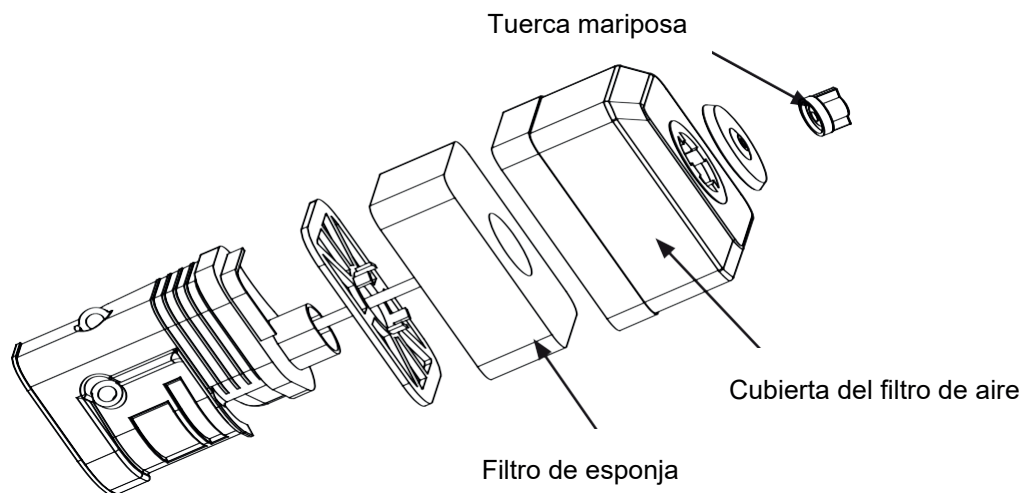
1. Pare el motor y retire el tapón de llenado de aceite.
2. Coloque una bandeja debajo del motor.
3. Retire el tornillo de drenaje de aceite y permita que el aceite se drene completamente en la bandeja.
4. Vuelva a instalar el tornillo de drenaje antes de llenar el motor con aceite nuevo. No sobrellene el depósito de aceite. Use un embudo de reserva de aceite para evitar derrames.
5. Vuelva a instalar el tapón de llenado y fíjelo bien.



4.4 - Servicio de filtro de aire

El uso de gasolina u otros solventes inflamables puede provocar un incendio o una explosión. No los use para limpiar el filtro de aire. No opere este producto sin un filtro de aire.

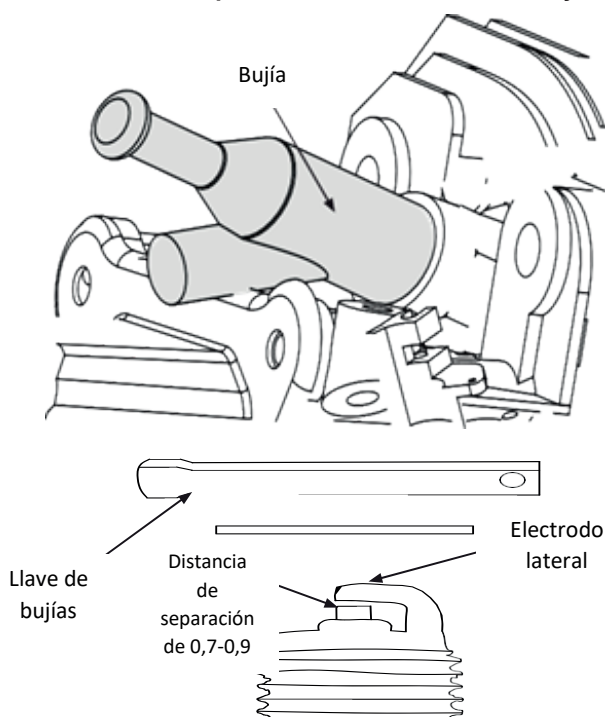
1. Desatornille la tapa del filtro de aire.
2. Retire el elemento del filtro y lávelo con agua y jabón.
3. Vierta una pequeña cantidad de aceite en el elemento filtrante y exprima cualquier exceso. No retuerza el elemento del filtro ni aplique una presión excesiva. Puede aparecer humo si queda demasiado aceite en el filtro de aire.
4. Vuelva a instalar el elemento del filtro y la cubierta, asegurando un sellado completo alrededor del filtro.



4.5 - Servicio de bujías

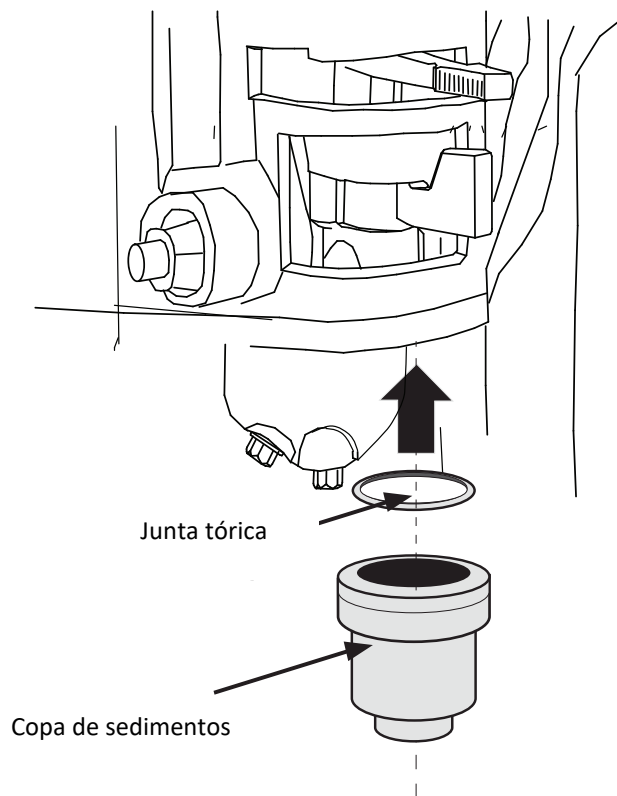
No enjuague la bujía en agua. Siga las pautas y tenga cuidado de no apretar demasiado la bujía. Apriete $\frac{1}{2}$ vuelta al instalar una bujía nueva. Apriete $\frac{1}{2}$ vuelta al instalar una bujía nueva. Apriete $\frac{1}{4}$ de vuelta cuando vuelva a instalar una bujía vieja.

1. Desconecte y retire la bujía con una llave.
2. Inspeccione la bujía y limpie la suciedad de los electrodos con un cepillo de alambre. Si los electrodos están desgastados o muestran signos de desgaste, reemplace la bujía.
3. Mida el espacio del electrodo con un medidor de bujía y ajústelo según sea necesario doblando los electrodos laterales. Asegúrese de que el espacio sea de entre 0.7 y 0.9 mm
4. Vuelva a insertar el tapón con cuidado. Apriete con una llave de bujías.



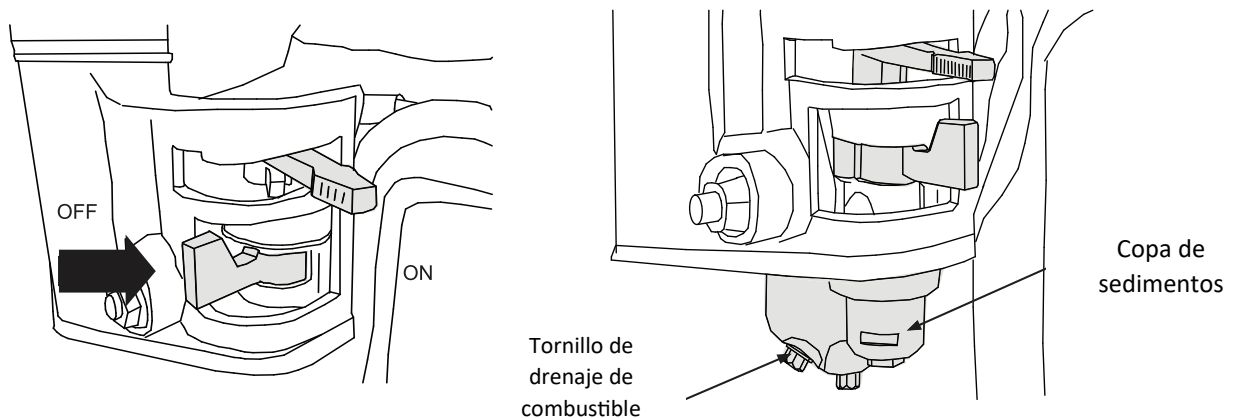
4.6 - Servicio de taza de sedimento de combustible

1. Cambie la válvula de combustible a la posición OFF.
2. Desatornille la copa de sedimentos con una llave y retire la junta tórica.
3. Lave la copa y la junta tórica con un solvente no inflamable y seque completamente.
4. Coloque la junta tórica en la válvula de combustible, luego coloque la copa de sedimentos. Apriete bien.
5. Cambie la válvula de combustible a la posición CONECTADA y verifique que no haya fugas. Reemplace la junta tórica si se produce una fuga.



4.7 - Drenaje de combustible

1. Coloque el recipiente debajo mientras retira el tornillo de drenaje del carburador.
2. Gire la válvula de combustible a ON y retire lentamente el tornillo de drenaje de combustible.
3. Permita que el combustible se drene completamente y vuelva a insertar el tornillo.

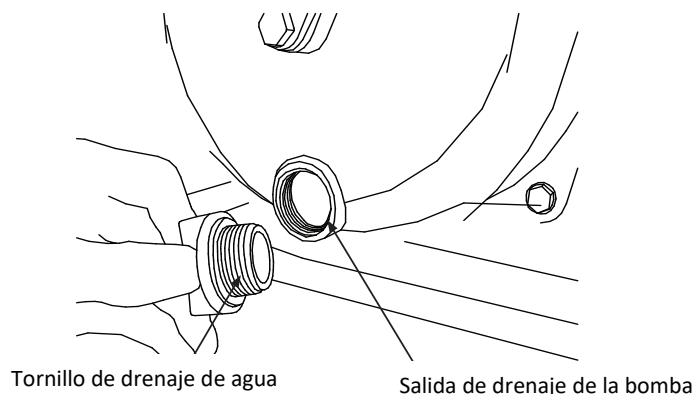


4.8 - Limpieza del impulsor

La limpieza del impulsor es importante cuando se almacena la bomba durante largos períodos de tiempo. También es aconsejable como parte de los controles de mantenimiento regulares.

MÉTODO RÁPIDO

1. Llene la bomba con agua fresca a través de la abertura del cebador.
2. Arranque la bomba y permita que funcione por hasta 8 minutos o hasta que el agua se evapore al entrar en contacto con el bloque del motor.
3. Drene el agua a través de la salida de drenaje de la bomba.
4. Lave la bomba con agua limpia (vertiéndola a través de la abertura del cebador).
5. Vuelva a insertar el tornillo de drenaje..



LIMPIEZA INTENSIVA

1. Retire / desenrosque los 6 pernos de la carcasa de la bomba.
 2. Retire con cuidado la carcasa exterior, exponiendo el impulsor.
 3. Limpie el impulsor con agua y jabón común; si es necesario, use una herramienta de fregado ligera para eliminar los desechos.
 4. Vuelva a instalar la carcasa en la bomba de basura y apriete todos los pernos.
- Al volver a instalar la carcasa, asegúrese de que el sello de goma esté bien sujeto en todo el perímetro de la abertura.

4.9 - Transporte

El motor y el escape pueden calentarse. Evite el contacto debido al riesgo de quemaduras e incendios. Permita que el motor se enfríe antes de transportar la unidad. No deje caer ni golpee la bomba durante el transporte. Evite colocar objetos pesados en el marco o tanque de gasolina.

- Asegúrese de que el motor y la válvula de combustible estén en la posición OFF
- Mantenga la unidad nivelada para evitar derrames.
- Coloque la bomba sobre una superficie sólida y nivelada y asegúrela para evitar movimientos durante el transporte

4.10 - Almacenamiento

No almacene cerca de fuentes de calor, llamas o chispas. No almacene en áreas extremadamente húmedas o polvorientas. No almacene con gasolina todavía dentro del carburador o tanque de gasolina.

1. Limpie el impulsor y drene el agua
2. Drene la gasolina del tanque y el carburador
3. Cambiar el aceite del motor
4. Deslice la válvula de combustible a la posición OFF
5. Coloque la bomba en un área de almacenamiento adecuada a temperaturas superiores a 32 ° F
6. Cubra los puertos de entrada y salida
7. Cubra la unidad para protegerla del polvo

4.11 - Limpieza de piezas externas

Mantener limpias las partes externas puede evitar la acumulación de escombros y garantizar un fácil acceso durante el mantenimiento. No use una lavadora a presión para limpiar este producto. Los componentes eléctricos delicados pueden dañarse.

1. Coloque la unidad en un área bien iluminada
2. Use un solvente que elimine la grasa (no inflamable) y un paño para limpiar las áreas alrededor del tanque de gas y los puertos de aceite.
3. Use un paño suave y húmedo para limpiar los residuos y desechos restantes.
4. Deje que la unidad se seque antes de usarla.

5. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

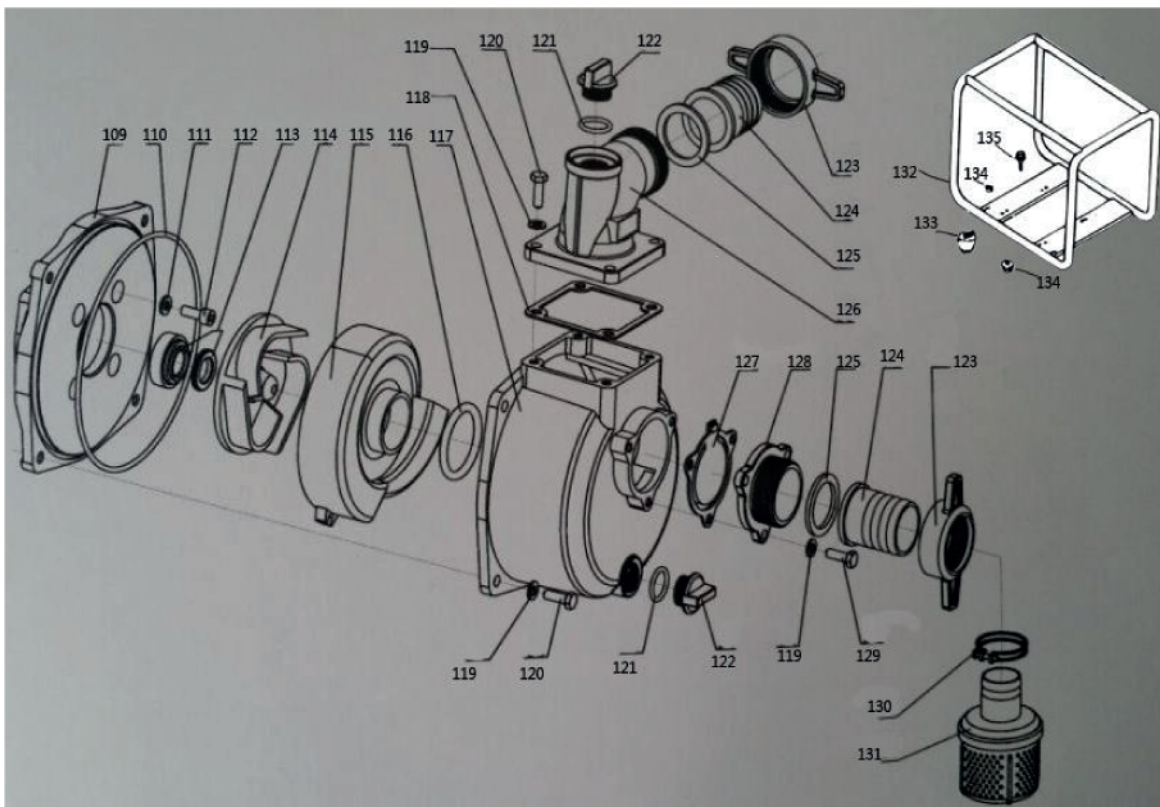
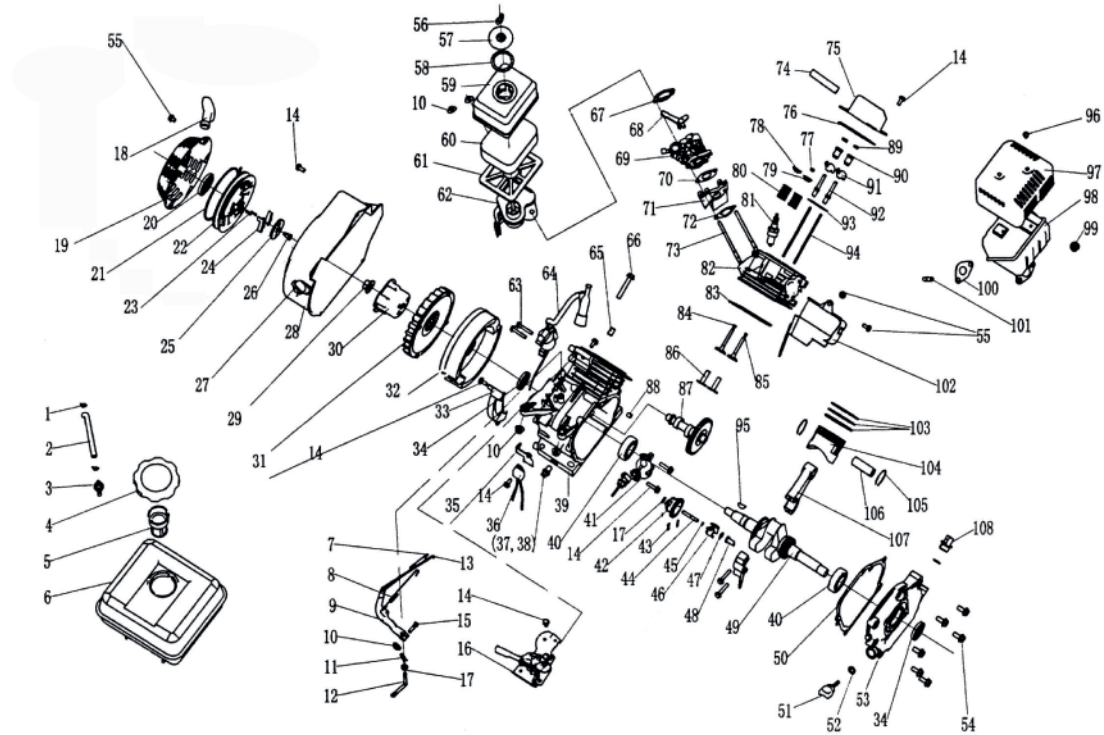
Los problemas comunes se pueden solucionar siguiendo las instrucciones de esta guía. Si la unidad no funciona después de seguir estas instrucciones, comuníquese con el soporte técnico antes de intentar usar o reparar el producto

PROBLEMA	CAUSA	ACCIÓN
El motor no arranca	Bujía defectuosa	Use una llave para quitar la bujía y siga el procedimiento para limpiar o reemplazar
	Línea de combustible obstruida	Revise la línea de combustible por fugas. Desatasca si es necesario
	Tipo de combustible incorrecto	Drene el combustible y limpie la línea de combustible. Rellene con combustible apropiado
	El carburador no recibe aire o combustible	Llevar al concesionario de servicio
	Filtro de aire sucio	Limpiar filtro de aceite
	El arrancador no funciona	Llevar al concesionario de servicio
La potencia es baja	Filtro de aire sucio	Limpiar filtro de aceite
	Palanca del acelerador sin ajustar	Deslice la palanca del acelerador para aumentar la potencia de salida
La salida de agua es baja	Colador obstruido	Retire los restos y enjuague con agua
	Manguera de succión bloqueada con escombros	Eliminar obstrucción
	Mangueras dañadas	Reemplace las mangueras
	Impulsor obstruido	Eliminar obstrucción
	Perder abrazaderas de manguera	Apriete o reemplace las abrazaderas de manguera
	Sellos con fugas	Llevar al concesionario de servicio
Sin salida de agua	Colocación incorrecta de la bomba	Vuelva a colocar la bomba (consulte la sección de colocación del manual)
	La bomba no está cebada	Cebe la bomba
	El mecanismo de la bomba está dañado.	Llevar al concesionario de servicio

6. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

BOMBA DE BASURA		GAET50	GAET80
	Diámetro del puerto de descarga	50mm (2")	80mm (3")
	Diámetro del puerto de succión	50mm (2")	80mm (3")
	Descarga máxima	28 m³/h	56 m³/h
	Elevación máxima	26 m	25 m
	Máxima succión	8 m	8 m
	Rango de temperatura de funcionamiento	0°C~40°C	
MOTOR	Tipo	6.5h p Cilindro simple, 4 tiempos, refrigerado por aire, OHV	
	Desplazamiento (cm3)	196 cc	
	Modo de encendido	Manual	
	Modo de inicio	Arranque de retroceso	
	Capacidad del tanque de combustible	4.5 L	4.5 L
	Capacidad de aceite	4.5 L	
	Tipo de combustible	Gasolina	
	Volumen corriente	4 L/h	4 L/h
CAJA	Tiempo de funcionamiento por tanque (horas)	3600 rmp	3600 rmp
	L x W x H	480 x 385 x 405 mm	580 x 385 x 430 mm
	Peso en seco	23 Kg	25 Kg

7. DESPIECE Y LISTA DE PARTES



No	Nombre	No	Nombre	No.	Nombre
1	TUBO CLIP	61	SILENCIADOR	121	ANILLO O (TAPA DE CEBADO)
2	TUBO DE COMBUSTIBLE	62	FILTRO DE AIRE COMP CODO	122	TAPA DE IMPRIMACIÓN
3	MONTAJE CONJUNTO TANQUE DE COMBUSTIBLE	63	PERNO BRIDA 6 * 30	123	LLAVE
4	TAPA DE COMBUSTIBLE	64	ENCENDIDO DE LA BOBINA	124	ACOPLAMIENTO
5	FILTRO DE COMBUSTIBLE	65	PIN	125	JUNTA (ACOPLAMIENTO)
6	TANQUE DE COMBUSTIBLE	66	PERNO BRIDA 8 * 55	126	ENTRADA
7	RETORNO DEL RESORTE DEL ACELERADOR	67	FILTRO DE AIRE ESPACIO	127	CHECK
8	RETORNO DEL RESORTE DEL ACELERADOR	68	PALANCA DE AHOGO	128	TOMA DE CORRIENTE
9	BRAZO DIRECTOR	69	CARBURADOR	129	TORNILLO
10	TUERCA BRIDA	70	CARBURADOR DE EMBALAJE	130	CLIP
11	BLOQUEO PIN	71	CARBURADOR AISLADOR	131	FILTRO
12	EJE DIRECTOR DEL EJE	72	AISLAMIENTO DE EMBALAJE	132	MARCO
13	DIRECTOR DE VARILLA	73	TORNILLO	133	CHOQUE DE GOMA
14	BRIDA DE PERNO	74	RESPIRADOR DE TUBO	134	TORNILLO M8
15	CABEZA CUADRADA DE PERNO	75	CUBIERTA COMP CABEZA	135	PERNO M8*32
16	MONTAJE DEL CONTROL	76	CUBIERTA DE CABEZA DE EMBALAJE		
17	ARANDELA	77	VALVULA RADIADOR		
18	BOTÓN DE ARRANQUE	78	GUÍA DE SELLO		
19	CUBIERTA VENTILADOR	79	RESORTE DE RETENCIÓN DE VALVULA		
20	RESORTE ARRANQUE DE RETROCESO	80	VALVULA DE RESORTE		
21	CARRETE ARRANQUE DE RETROCESO	81	BUJIA		
22	CUERDA	82	CILINDRO		
23	RETORNO DE RESORTE	83	CILINDRO DE JUNTA		
24	ARRANQUE DE TRINQUETE	84	VALVULA INTERNA		
25	TRINQUETE GUÍA	85	VALVULA EXTERNA		
26	TORNILLO	86	VALVULA IZQUIERDA		
27	INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR (ALERTA DE ACEITE)	87	CONJUNTO DE LEVAS		
28	CUBIERTA VENTILADOR	88	BLOQUEO DEL PIN DEL VOLANTE		
29	TUERCA ESPECIAL	89	AJUSTE DE PIVOTE DE TUERCA		
30	ARRANQUE DE POLEA	90	BRAZO DE BALANCINES		
31	ENFRIAMIENTO DEL VENTILADOR	91	VÁLVULA DE BRAZO		
32	VOLANTE	92	BRAZO DE PIVOTE DEL PERNO		
33	CONJUNTO DE DIVERSIÓN	93	CONJUNTO DE PLACA		
34	SELLO DE ACEITE 25 * 41.25 * 6	94	BARRA DE EMPUJE		
35	SOPORTE LATERAL DE LA PLACA	95	LLAVE ESPECIAL MADERA		
36	ALERTA DE ACEITE DE LA UNIDAD	96	TORNILLO 5*8		
37	PERNO DE TAPÓN DE DRENAJE DE	97	SILENCIADOR PROTECTOR		
38	ARANDELA DE TAPÓN DE DRENAJE	98	CONJUNTO DE SILENCIADOR		
39	CAJA DEL CIGÜENAL	99	TUERCA HEX 8MM		
40	RODAMIENTO DE BOLA RADIAL	100	SILENCIADOR DE JUNTA		
41	INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE	101	TUBO DE ESCAPE		
42	DIRECTOR DE CAMBIOS	102	ENVOLTOTIO		
43	DIRECTOR DE PESO DE PIN	103	JUEGO DE ANILLOS		
44	DIRECTOR DE EJE	104	PISTON		
45	SOPORTE DE DIRECTOR DE CLIP	105	PIN DEL PISTÓN DEL CLIP		
46	DIRECTOR DE PESO	106	PIN DEL PISTÓN		
47	LAVADORA	107	BIELA		
48	DIRECTOR DE DESLIZADOR	108	VARILLA DE ACEITE		
49	CIGÜENAL	109	CUBIERTA DE BOMBA		
50	CUBIERTA EMBALAJE	110	ANILLO O (CUBIERTA)		
51	TAPÓN DEL DEPÓSITO DE ACEITE	111	JUNTA φ8		
52	EMBALAJE TAPA DE LLENADO	112	TORNILLO M8*60		
53	COBERTOR	113	SELLO MECANICO		
54	PERNO DE BRIDA	114	IMPULSOR		
55	PERNO DE BRIDA	115	VOLUTO		
56	AJUSTE DE LA CAJA DE LA HERRAMIENTA	116	ANILLO O (VOLUTO)		
57	CUBIERTA DE FILTRO DE AIRE	117	CUERPO DE BOMBA		
58	SELLO DE FILTRO DE AIRE	118	JUNTA (SALIDA)		
59	CUBIERTA DE FILTRO DE AIRE	119	JUNTA DE HIERRO		
60	FILTRO EXTERIOR	120	TORNILLO		

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

Gasoline Water Pump
Model: GAET50 / GAET80
Brand: **DAEWOO**

We GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House, 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, declare under our sole responsibility that this product is in conformity and accordance with the following standards and regulations.

The undersigned is responsible for the compilation of technical documentation.

Satisfies the requirement of the Council Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC

EMC Directive 2014/30/EU Annex II

Statutory Instruments: SI 2008/1597

Notified body: AV TECHNOLOGY

and conforms to the norms:

EN809:1998+A1:2009+AC:2010, EN ISO 14982:2009

Signature and Stamp on undersigned responsible.

Date: January 2022



TARJETA DE GARANTÍA

Modelo del producto	Fecha de venta
Número de Serie	Empresa
Nombre de usuario	Firma del cliente

El producto está en buenas condiciones y completo. Lea y acepte los términos de la garantía.

GARANTÍA

El período de garantía comienza desde la fecha de venta del producto y cubre 2 años para todos los productos.

Durante el período de garantía se eliminan los fallos causados por el uso de materiales de mala calidad en la producción y mano de obra cuya culpa sea admitida por el fabricante. La garantía entra en vigor desde que se llenó correctamente la tarjeta de garantía y cupones de corte. El producto es aceptado para su reparación en su forma pura y plena integridad.

LA GARANTÍA NO CUBRE

- Daños mecánicos (grietas, astillas, etc.) y daños causados por la exposición a medios agresivos, objetos extraños dentro de la unidad y las rejillas de ventilación, así como de los daños producidos como consecuencia de un almacenamiento inadecuado (corrosión de las partes metálicas);
- Fallos causados por sobrecarga o mal uso del producto, el uso del producto para otros fines, así como la inestabilidad de la electricidad. Una señal segura de que los productos de sobrecarga se están derritiendo o decolorando las piezas debido a la alta temperatura son el fallo simultáneo de dos o más nodos, el sumario sobre la superficie del cilindro y el pistón, y la destrucción de los anillos de pistón. Además, la garantía no cubre fallas de reguladores de energía de tensión automáticos debido a la operación incorrecta;
- Fallos causados por la obstrucción de los sistemas de combustible y refrigeración;
- Para piezas de desgaste (escobillas de carbón, correas,

- juntas de goma, sellos de aceite, amortiguadores, resortes, embragues, bujías, bufandas, boquillas, poleas, rodillos guía, cables de arranque de retroceso, platos, mandriles, baterías extraíbles, filtros y seguridad elementos, grasa, dispositivos extraíbles, equipos, cuchillos, taladros, etc.);
- Los cables eléctricos con daños mecánicos y térmicos;
- El producto, si fue abierto o reparado fuera del Centro de Servicio Autorizado.
- la prevención, productos de cuidado (limpieza, lavado, lubricación, etc.), la instalación y configuración del producto;
- Los productos de desgaste natural (cuota de producción);
- Fallos causados por el uso del producto para las necesidades relacionadas con las actividades empresariales;
- Si la tarjeta de garantía está vacía o el sello del Vendedor faltante;
- Ausencia de la firma del titular de la tarjeta de garantía.



DAEWOO

Producto _____
 Modelo _____
 Empresa _____
 Fecha de Venta _____



DAEWOO

Producto _____
 Modelo _____
 Empresa _____
 Fecha de Venta _____



DAEWOO

Producto _____
 Modelo _____
 Empresa _____
 Fecha de Venta _____



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Fabricado bajo licencia de **Daewoo International Corporation**, Corea