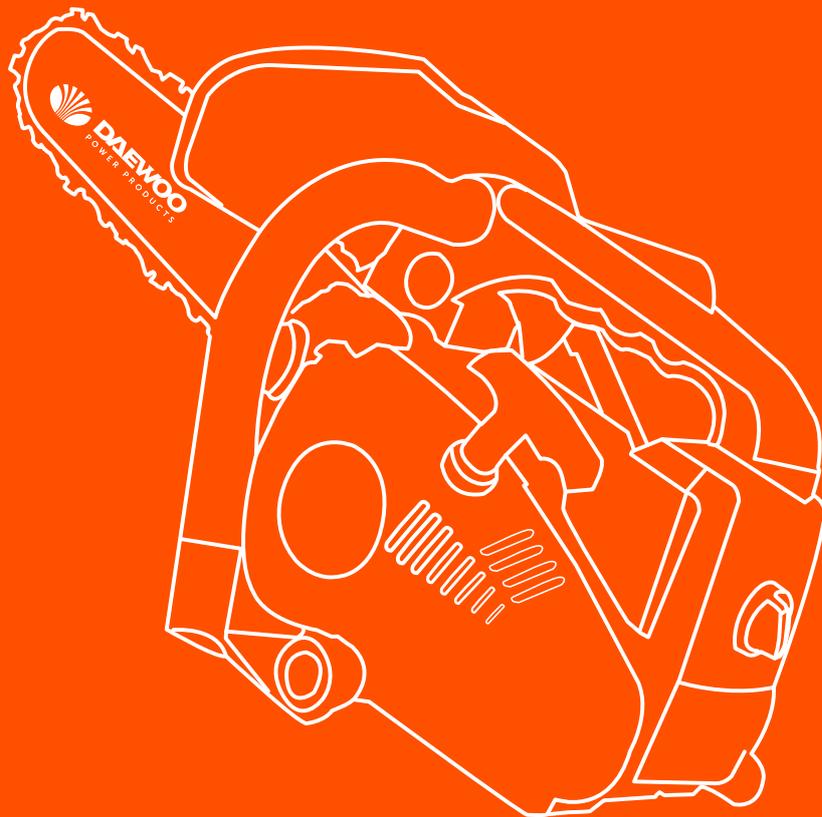




DAEWOO
POWER PRODUCTS

DACS2512-DACS2510
Motosierra a gasolina



MANUAL DE USUARIO

www.daewoopowerproducts.com

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea

ÍNDICE

1.SIMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	2
2.PRECAUCIONES DE SEGURIDAD.....	2
3.GUÍA DE INSTALACIÓN DE LA BARRA Y LA CADENA DE LA SIERRA.....	6
4.COMBUSTIBLE Y ACEITE DE LA CADENA.....	9
5.FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.....	11
6.ASERRADO	17
7.MANTENIMIENTO	20
8.SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	27
9.ESPECIFICACIONES	29
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	30
GARANTÍA	31

1. SIMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Lorem ipsum



Lea el manual de instrucciones del operador antes de operar esta máquina.



Utilice protección auditiva, ocular y para la cabeza.



Utilice la motosierra con ambas manos



Advertencia!
Peligro de retroceso.



Lea, entienda y siga todas las advertencias.



Utilice las protecciones adecuadas para la pierna y el brazo y la mano.



Nunca toque las superficies calientes



Esta sierra es sólo para operadores de árboles entrenados.

2. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

ANTES DE USAR LA MÁQUINA

- Lea atentamente este manual de usuario para entender cómo operar esta unidad correctamente.
- Nunca debe usar el producto cuando está bajo la influencia del alcohol, cuando sufre de agotamiento o falta de sueño, cuando sufre de somnolencia como resultado de haber tomado medicina, o en cualquier otro momento cuando existe la posibilidad de que su juicio sea perjudicado o puede no ser capaz de operar la máquina correctamente y de una manera segura.



Esta motosierra ha sido especialmente diseñada para el mantenimiento de árboles y por lo tanto sólo debe ser utilizado por operadores capacitados cuando se trabaja en árboles.

1. Nunca opere una motosierra cuando esté fatigado, enfermo o molesto, o bajo la influencia de medicamentos que pueden causar somnolencia o si usted está bajo la influencia de alcohol o drogas.
2. Utilice calzado de seguridad, ropa ajustada y dispositivos de protección para los ojos, la audición y la cabeza. Utilice guantes resistentes a vibraciones.
3. Mantenga la cadena de sierra afilada y la sierra, incluyendo el sistema AV, bien mantenida. Una cadena roma aumentará el tiempo de corte, y presionar una cadena roma a través de la madera aumentarán las vibraciones transmitidas a sus manos. Una sierra con componentes sueltos o con amortiguadores AV dañados o desgastados tenderá también a tener niveles de vibración más altos.
4. Todas las precauciones antes mencionadas no garantizan que usted no va a sostener la enfermedad de los dedos blancos o el síndrome del túnel carpiano. Por lo tanto, los usuarios continuos y regulares deben vigilar de cerca la condición de sus manos y dedos. Si aparece cualquiera de los síntomas anteriores, acuda inmediatamente al médico.
5. Siempre tenga cuidado al manejar combustible. Limpie todos los derrames y luego mueva la sierra de cadena por lo menos a 3 m del punto de abastecimiento antes de arrancar el motor.
6. Elimine todas las fuentes de chispas o llamas (es decir, fumar, llamas abiertas o trabajos que puedan causar chispas) en las áreas donde se mezcla, se vierte o se almacena combustible.
7. No fume mientras maneja combustible o mientras maneja la motosierra.
8. No permita que otras personas estén cerca de la motosierra al iniciar o cortar. Mantenga a los espectadores y animales fuera del área de trabajo. Los niños, las mascotas y los espectadores deben estar a un mínimo de 10 m de distancia cuando arranque o opere la motosierra.
9. Nunca empiece a cortar hasta que tenga un área de trabajo limpia, un pie seguro y un sendero de retiro planificado desde el árbol que cae.
10. Sostenga siempre la motosierra firmemente con ambas manos cuando el motor está funcionando. Utilice un agarre firme con el pulgar y los dedos que rodean las manijas de la misma.
11. Mantenga todas las partes de su cuerpo lejos de la cadena de la sierra cuando el motor está funcionando.
12. Antes de poner en marcha el motor, asegúrese de que la cadena de la sierra no esté en contacto con nada.
13. Este producto se suministra con un embrague centrífugo. En consecuencia, la cadena de sierra comienza a girar en el momento en que el botón del estrangulador está ajustado a la posición "START" (primer paso) para arrancar el motor. Al principio, coloque el cuerpo de la máquina sobre el suelo plano y tire de la cuerda de arranque mientras sostiene el cuerpo de la máquina de forma segura para que la cadena de la sierra no pueda tocar el suelo y los obstáculos circundantes.
14. No tire de la cuerda del arrancador mientras tira de la palanca del acelerador ("Empiece mientras está tirando") en el estado en que la sierra de cadena está colgada con una mano. Esta operación está estrictamente prohibida.
15. Si la cadena de la sierra continúa girando, detenga el motor y luego reajuste el tornillo de ajuste de ralentí después de confirmar que no hay enganche en el movimiento de la palanca

del acelerador.

16. Siempre lleve la motosierra con el motor parado, la barra guía y la cadena de la sierra hacia atrás y el silenciador lejos de su cuerpo.

17. Siempre inspeccione la motosierra antes de cada uso de desgaste, o piezas dañadas o sueltas. Nunca opere una motosierra que esté dañada, mal ajustada o que no esté montada completa y segura.

Asegúrese de que la cadena de la sierra deje de moverse cuando se libera el gatillo de control del acelerador.

18. Todos los servicios de la motosierra, que no sean los enumerados en el Manual de usuario, deben ser realizados por personal de servicio de sierra de cadena competente. (Por ejemplo, si se utilizan herramientas inadecuadas para retirar el volante, o si se utiliza una herramienta inadecuada para sujetar el volante para retirar el embrague, podría producirse un daño estructural al volante, lo que podría ocasionar la desintegración del volante)

19. Siempre apague el motor antes de ajustarlo.

20. Tenga mucho cuidado al cortar una leña de tamaño pequeño y árboles jóvenes porque el material delgado puede atrapar la cadena de la sierra y ser azotado hacia usted o hacerle perder el equilibrio.

21. Al cortar una extremidad que está bajo tensión, esté alerta al resorte elástico de modo que usted no sea golpeado cuando la tensión en las fibras de madera se libera.

22. Nunca cortar con viento fuerte, mal tiempo, cuando la visibilidad es pobre o en temperaturas muy altas o bajas. Siempre revise el árbol para obtener ramas muertas que podrían caer durante la operación de tala.

23. Mantenga las asas secas, limpias y libres de aceite o mezcla de combustible.

24. Utilice la motosierra sólo en áreas bien ventiladas. Nunca arranque o haga funcionar el motor dentro de una habitación o edificio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.

25. No haga funcionar la sierra de cadena en un árbol a menos que esté especialmente adiestrado para hacerlo.

26. Proteger contra contragolpe. El retroceso es el movimiento ascendente de la barra de guía que se produce cuando la cadena de sierra de la barra guía contacta con un objeto. El retroceso puede conducir a la pérdida peligrosa del control de la motosierra.

27. Cuando transporte su motosierra, asegúrese de que la vaina apropiada de la barra de guía esté en su lugar.

28. Nunca toque el protector del silenciador, la barra guía o la cadena de la sierra con las manos desnudas mientras el motor está en funcionamiento o inmediatamente después de apagar el motor. Hacerlo podría resultar en quemaduras graves debido a la alta temperatura de las mismas.

ADVERTENCIA

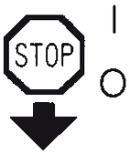
Para un funcionamiento y mantenimiento seguros, los símbolos están tallados en relieve en la máquina. De acuerdo con estas indicaciones, tenga cuidado de no cometer ningún error.



El puerto para repostar "MEZCLA DE GASOLINA"
Posición: Tapón de combustible



El puerto para repostar "MEZCLA DE GASOLINA"
Posición: Tapón de combustible



Colocando el interruptor en la posición "O", el motor se detiene inmediatamente.
Posición: Frente en la parte superior de la manija trasera



Puesta en marcha del motor. Si extrae la perilla de estrangulación (en la parte posterior derecha de la manija trasera) hasta el punto de la flecha, puede ajustar el modo de inicio de la siguiente manera:

- Posición de la primera etapa - modo de arranque cuando el motor está caliente.
- Posición de segunda etapa - modo de arranque cuando el motor está frío.

Posición: Parte superior derecha de la cubierta del filtro de aire

H

L

T

El tornillo bajo el sello "H" es el tornillo de ajuste de alta velocidad. El tornillo bajo el sello "L" es el tornillo de ajuste de velocidad lenta. El tornillo a la izquierda del sello "T" es el tornillo de ajuste de ralentí.

Posición: lado izquierdo de la manija trasera

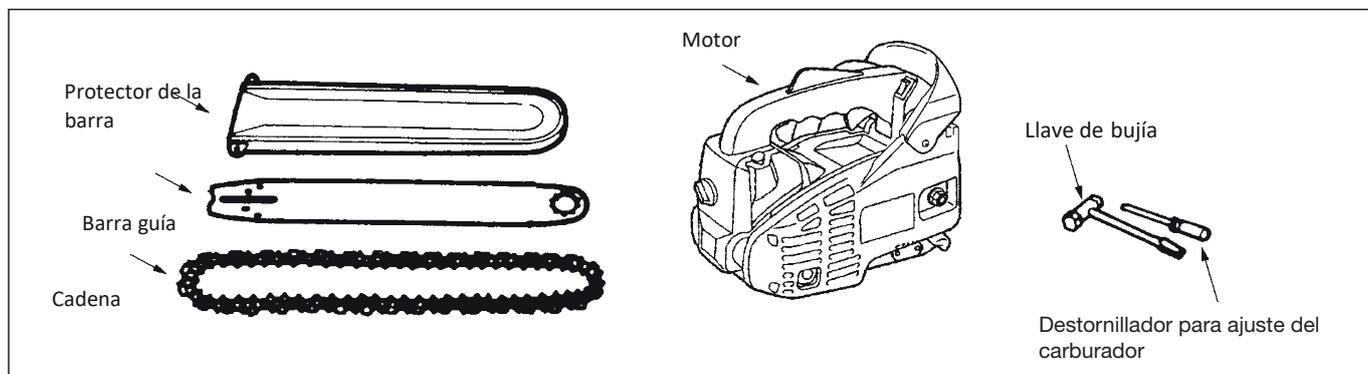


Si gira la varilla con un destornillador, siga la flecha hasta la posición "MAX, el flujo de la cadena fluye más y, si se gira a la posición "MIN", menos.

Posición: Parte inferior de la unidad de potencia

3. GUÍA DE INSTALACIÓN DE LA BARRA Y LA CADENA DE LA SIERRA

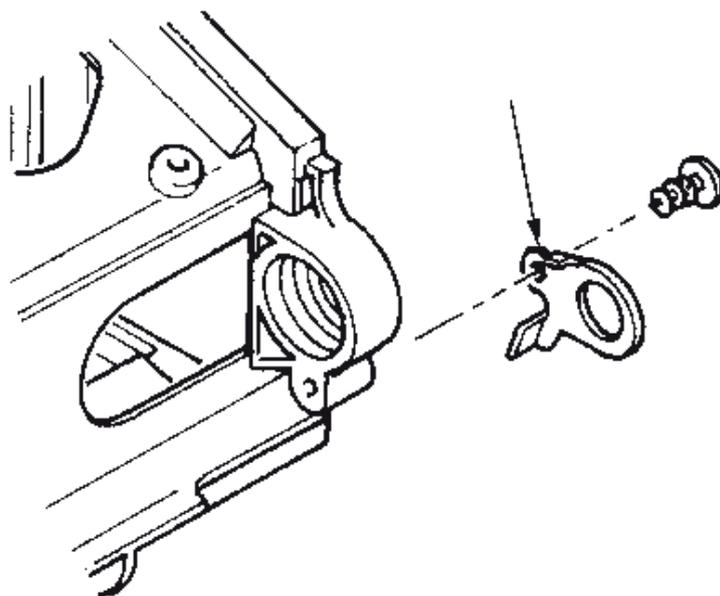
Un paquete de una sierra estándar contiene los elementos como se ilustra.



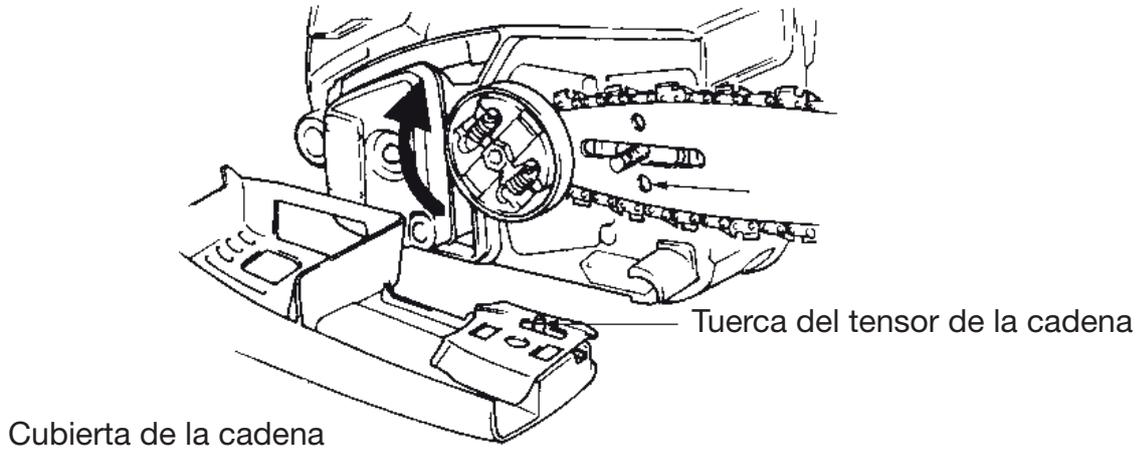
ADVERTENCIA

Abra la caja e instale la barra guía y la cadena de sierra en el motor como se indica:
La cadena de la sierra tiene bordes muy afilados. Utilizar guantes de protección gruesos para la seguridad.

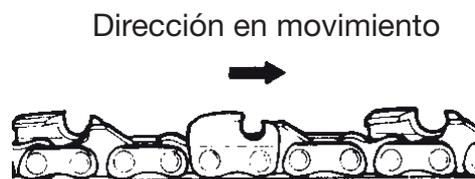
1. Tire del protector contra el mango delantero para comprobar que el freno de cadena no esté activado.
2. Afloje las tuercas y retire la cubierta de la cadena.
3. Atornille el gancho en la parte trasera de la unidad.



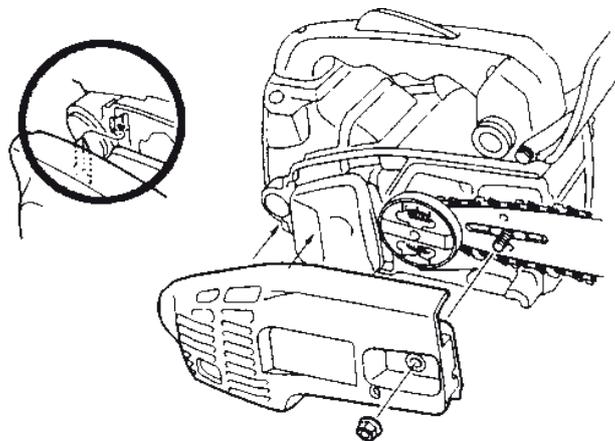
4. Montar la barra guía y montar la cadena de la sierra alrededor de la barra y el piñón.



Preste atención a la dirección correcta de la cadena de sierra



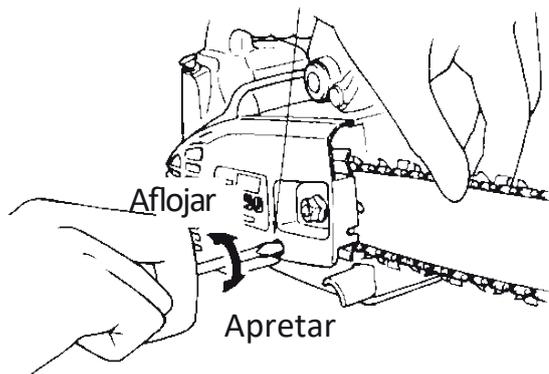
5. Montar la tuerca del tensor de la cadena en el orificio inferior de la barra guía, a continuación, instalar la cubierta de la cadena, y apretar la tuerca de montaje.



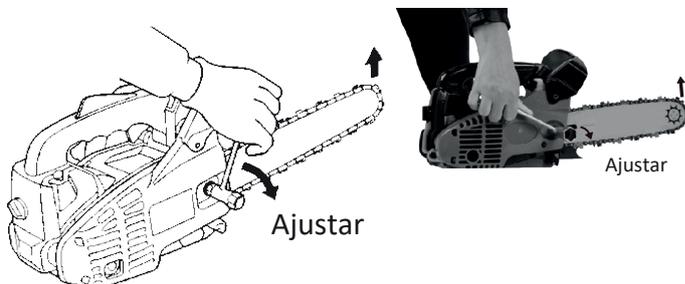
ADVERTENCIA

Al instalar la cubierta de la cadena, asegúrese de ajustar el gancho por completo en el extremo posterior de la cubierta.

6. Mientras sostiene la punta de la barra, ajustar la tensión de la cadena girando el tornillo tensor hasta que las correas de unión sólo toquen la parte inferior del riel de la barra.



Apretar las tuercas de seguridad con la punta de la barra sostenida (11.8-14.7 N.m./120-150 kg-cm). A continuación, compruebe la cadena de rotación y la tensión adecuada mientras la mueve con la mano. Si es necesario, ajustar con la cubierta de la cadena floja.



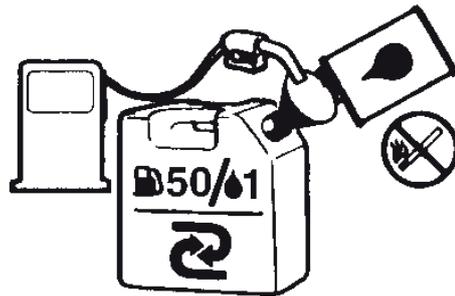
8. Apretar el tornillo tensor.

Una nueva cadena ampliará su longitud en el comienzo de su uso. Comprobar y ajustar la tensión con frecuencia ya que una cadena suelta puede descarrilar fácilmente o causar un desgaste rápido de sí misma y la barra de guía.

4. COMBUSTIBLE Y ACEITE DE LA CADENA

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable. Evitar fumar o producir cualquier llama o chispas cerca del combustible. Asegúrese de parar el motor y dejar que se enfríe antes de repostar la unidad. Seleccione un terreno al aire libre para el reabastecimiento y alejese al menos 3 metros (10 pies) de distancia del lugar de repostaje antes de arrancar el motor.



Relación de mezcla recomendada gasolina 25: aceite 1

Emisiones del escape son controladas por los parámetros fundamentales del motor y componentes (ej, carburación, el tiempo de encendido y de puerto) sin adición de ningún equipo importante o la introducción de un material inerte durante la combustión.

- Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo.
- Asegúrese de utilizar gasolina con un octanaje mínimo de 89RON (EE.UU. / Canadá: 87AL).
- Si se utiliza gasolina con un octanaje inferior al prescrito, existe el peligro de que la temperatura del motor aumente y un problema en el motor de pistón, como consecuencia, puede producirse la incautación.
- Se recomienda la gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire por el bien de su salud y el medio ambiente.
- Gasolinas de baja calidad o aceites pueden dañar los sellos de los anillos, líneas o el tanque de combustible del motor.

Cómo mezclar combustible

- Prestar atención a la agitación.
1. Mida las cantidades de gasolina y aceite para mezclar.
 2. Ponga un poco de la gasolina en un recipiente limpio de combustible aprobado.
 3. Vierta todo el aceite y agite bien.
 4. Verter en el resto de la gasolina y agitar de nuevo durante al menos un minuto. Ya que algunos aceites pueden ser difíciles de agitar dependiendo de los ingredientes, la agitación suficiente es necesaria que el motor dure más. Si la agitación es insuficiente, existe un mayor peligro de atascamiento del pistón debido a una mezcla anormalmente pobre.
 5. Coloque una indicación clara en la parte exterior del recipiente para evitar mezclar con gasolina u otros contenedores.
 6. Indique el contenido en el exterior del contenedor para facilitar su identificación.

Alimentación de la unidad

1. Desenrosque y retire la tapa de combustible. Coloque la tapa en un lugar sin polvo.
2. Poner combustible en el tanque hasta 80% de la capacidad total.
3. Fijar el tapón del combustible y limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad.

ADVERTENCIA

1. Elija una superficie despejada para llenar el tanque.
2. Mover al menos 10 pies (3 metros) de distancia del lugar de repostaje antes de arrancar el motor.
3. Pare el motor antes de repostar la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar suficientemente la mezcla de gasolina en el recipiente.

Para la vida del motor, evite:

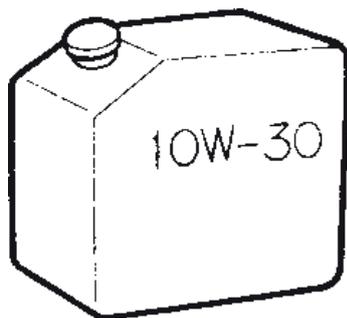
1. COMBUSTIBLE SIN ACEITE (GASOLINA CRUDA) – Esto causará graves daños a las partes internas del motor muy rápidamente.
2. GASOHOL - Puede causar deterioro del caucho y / o plásticas y una alteración de la lubricación del motor.
3. ACEITE PARA USO DEL MOTOR DE 4 TIEMPOS - Puede causar incrustaciones de la bujía de encendido, bloqueo del orificio de escape o el pegado de aros de pistón.
4. Los combustibles mezclados que se hayan dejado sin utilizar durante un período de un mes o más pueden obstruir el carburador y hacer que el motor no funcione correctamente.
5. En el caso de almacenar el producto durante un largo periodo de tiempo, limpie el tanque de combustible después de haberlo desocupado. A continuación, active el motor y vacíe el carburador del combustible compuesto.
6. En el caso de tener que desechar el depósito de aceite mezclado, hágalo solo en un sitio repositario autorizado.

NOTA

En cuanto a los detalles de la garantía de calidad, lea la descripción en la sección de garantía limitada con cuidado. Por otra parte, el desgaste y el cambio en el producto sin influencia funcional normal no están cubiertos por la garantía. Además, tenga cuidado de que, si el uso en el manual de instrucciones no se observa en cuanto a la mezcla de gasolina, etc. contemplados en la misma, puede no estar cubierto por la garantía.

Aceite de la cadena

Use aceite de motor SAE # 10W-30 durante todo el año o SAE # 30 ~ # 40 en verano y SAE # 20 en invierno.



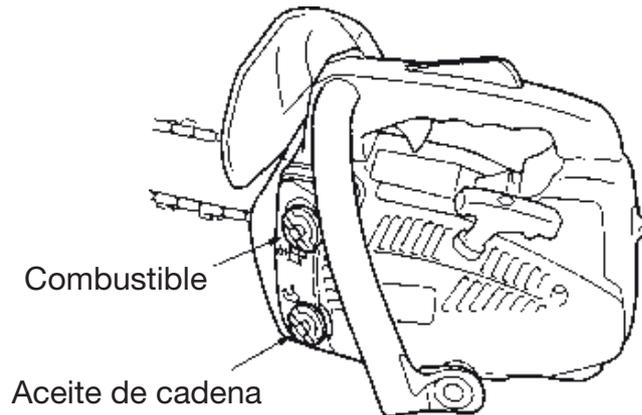
5. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

Es muy peligroso ejecutar una motosierra con piezas rotas o i falta alguna pieza.

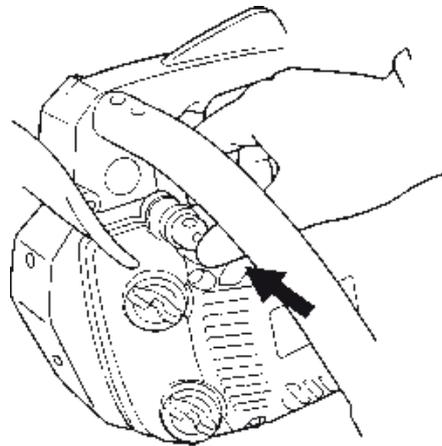
Antes de arrancar el motor, asegúrese de que todas las partes, incluyendo barra y la cadena están instaladas correctamente.

Arranque del motor Arranque normal

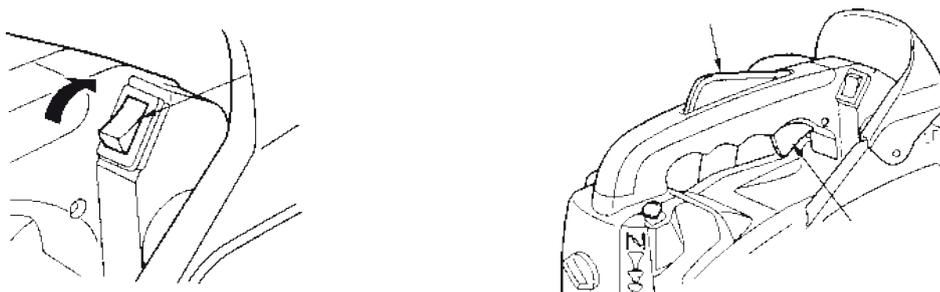
1. Llene el tanque de combustible y aceite, respectivamente, y apretar los tapones de forma segura.



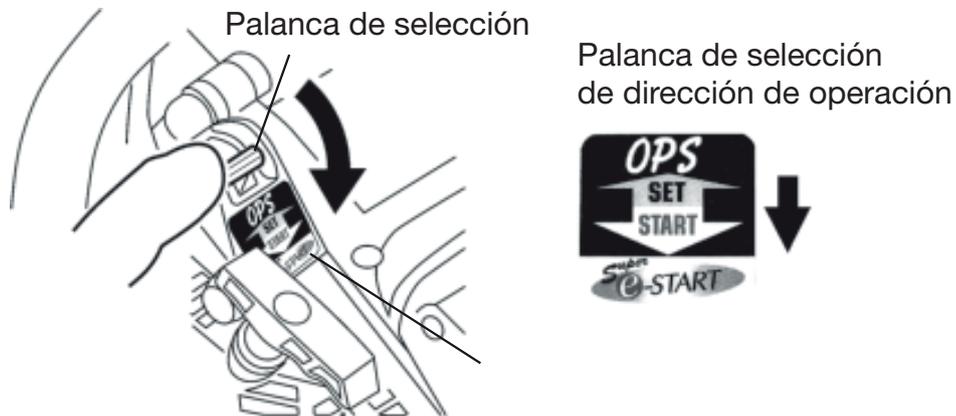
2. Continuamente impulsar la bombilla de cebado hasta que el combustible entra en el bulbo



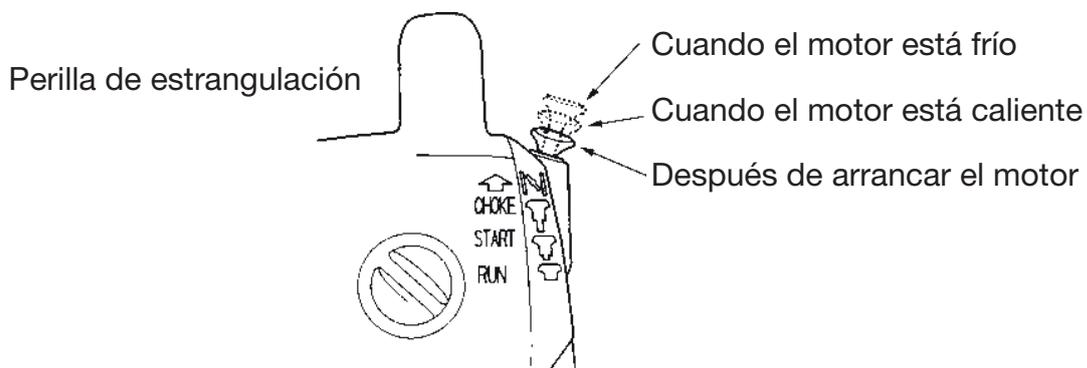
3. Ponga el interruptor en posición "I".



Mueva la palanca selectora a la parte trasera de la máquina indicada por la etiqueta hasta que se detenga, y luego ponga esta palanca en el modo de inicio de retroceso.



4. Saque la perilla del estrangulador a la posición de la segunda etapa. El estrangulador se cerrará y la palanca del acelerador se ajustará en la posición inicial.

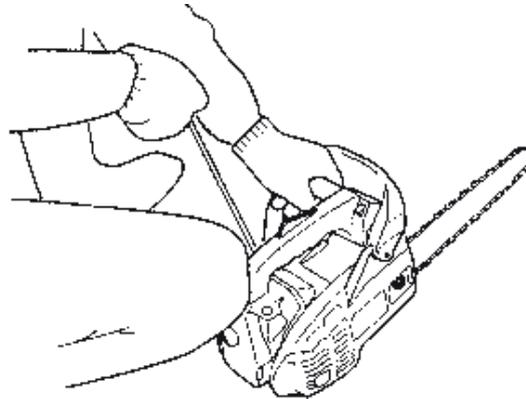


NOTA

Al reiniciar inmediatamente después de parar el motor, coloque la perilla del estrangulador en la posición de la primera etapa (la palanca del estrangulador abierta y el acelerador en la posición inicial).

Una vez que la perilla del cebador se haya tirado, no va a volver a la posición de funcionamiento, incluso si se presiona hacia abajo con el dedo. Cuando se desea devolver el mando del estrangulador a la posición de funcionamiento, tire de la palanca del acelerador.

5. Mientras sostiene la sierra firmemente en el suelo, tirar de la cuerda de arranque enérgicamente.



ADVERTENCIA

No arrancar el motor, mientras con la motosierra colgada en una mano. La cadena de la sierra puede tocar su cuerpo. Esto es muy peligroso.

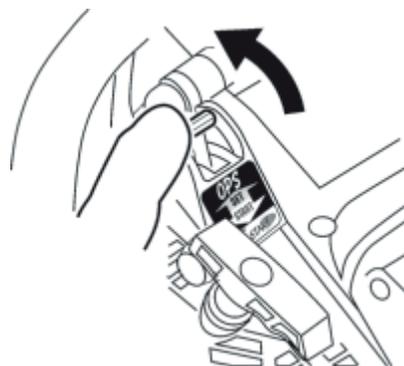
6. Cuando el motor se ha encendido, primero empuje la perilla del estrangulador a la posición de la primera etapa y luego tirar de nuevo el motor de arranque para arrancar el motor.

7. Deje que el motor se caliente con la palanca del acelerador apretada ligeramente.

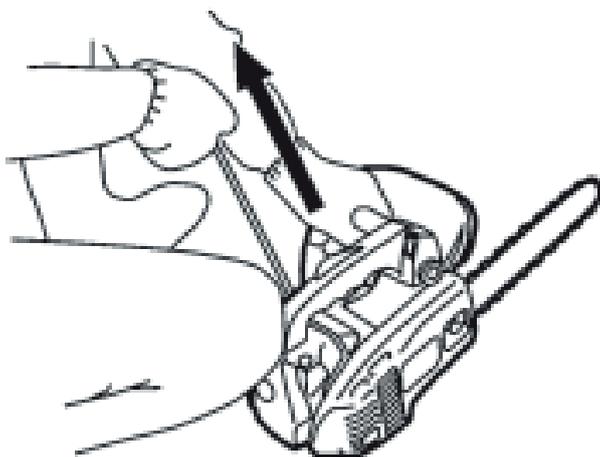
Un solo arranque

- Utilice un solo arranque después de realizar el calentamiento con arranque de retroceso en el estado en el que el cuerpo de la máquina está firmemente fijado. No puede utilizarlo cuando el motor está frío.
- El rendimiento de arranque del motor depende del ajuste del motor. Pida al distribuidor que ajuste el motor si es posible.
- Tenga cuidado de no poner un solo arranque en movimiento, excepto cuando arranque el motor. Si es así, puede causar lesiones graves.

1. Mueva la palanca de selección a la parte frontal del cuerpo de la máquina indicada por la etiqueta hasta que se detenga, y ponga esta palanca en el modo de un solo arranque.



2. Coloque el cuerpo de la máquina sobre el suelo estable y asegúrese de que no haya ningún obstáculo alrededor de la parte de corte de la sierra. Luego, mientras sostiene el mango delantero con la mano izquierda y coloca el pie derecho en la parte del bastidor, tire lentamente de la cuerda de arranque.



ADVERTENCIA

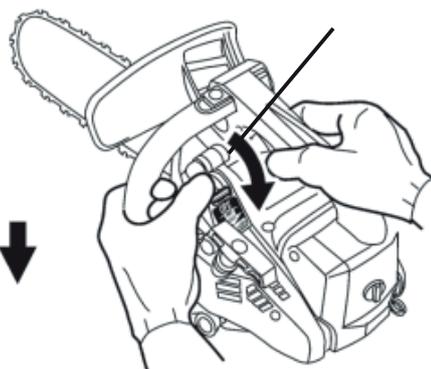
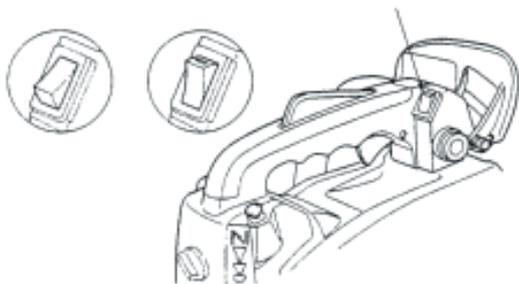
- Al sacar la cuerda, se produce un gran golpeteo. Con este ruido, deje de sacar la cuerda enseguida.

Este sonido notifica que el arranque único se ha establecido.

- No tire excesivamente de la cuerda o no la tire sin carga por el arrancador, de lo contrario se producirá un fallo de arranque.

3. Antes de arrancar el motor, fije el motor con seguridad y asegúrese de que no haya ningún obstáculo alrededor de la cadena de la sierra. A continuación, empuje la parte superior del interruptor de parada del motor en el lado derecho de la manija trasera y colóquela en la posición "Run". Después, mueva la palanca selectora a la parte trasera del cuerpo de la máquina indicada por la etiqueta. El arrancador se pone en marcha el motor.

Interruptor de parada del motor
I (Marcha) O (Parada)



Nota

Si el motor no se puede arrancar siguiendo el procedimiento anterior, repita las operaciones anteriores. Si el motor no puede arrancarse suavemente, puede ser necesario añadir calentamiento o reajustar el motor. Realice un calentamiento suficiente y pida al distribuidor que reajuste el motor.

Para un uso más suave de un solo arranque

Para utilizar el arranque con un solo empuje más suavemente, es importante realizar un calentamiento más largo que nunca.

1. Cuando la temperatura exterior sea de 0 ° o más, realice el calentamiento durante unos 5 segundos con el acelerador completamente abierto. Y deje el producto durante 5 minutos o menos después de que el motor se detenga. A continuación, utilice el producto.

Con esto, el motor se puede iniciar con más seguridad.

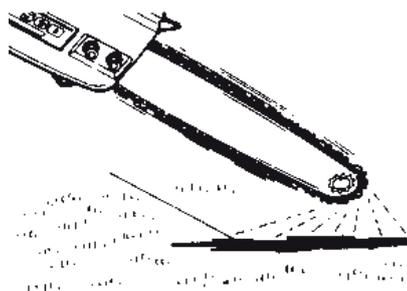
2. Cuando la temperatura exterior sea inferior a 0 ° C, repita la operación de calentamiento anterior dos veces o más. Después de que el motor se detenga, utilice el producto en un tiempo de salida más corto.

Advertencia

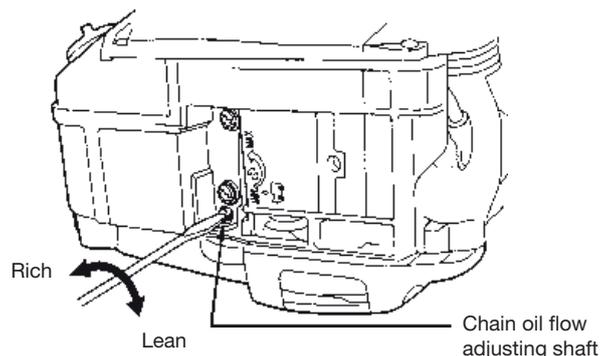
- Asegúrese de realizar el calentamiento con la barra guía y la cadena de la sierra montada.
- Manténgase alejado de la cadena de la sierra, ya que comenzará a girar al arrancar el motor.
- Antes de poner en marcha el motor, asegúrese de que la cadena de la sierra no esté en contacto con nada.

Control del suministro de aceite Advertencia

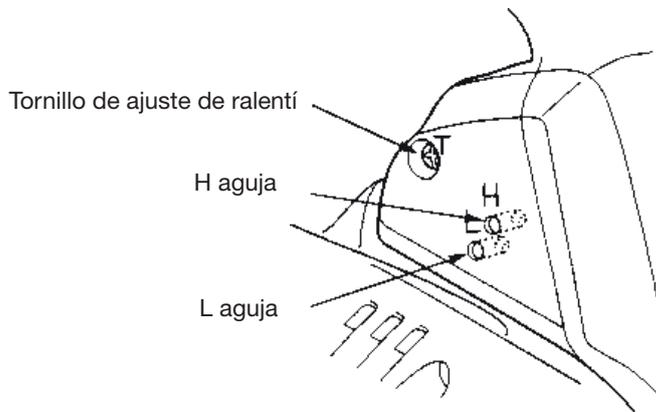
Después de arrancar el motor, ajuste la cadena a velocidad media y ver si el aceite se dispersa fuera de la cadena, como se muestra en la figura.



El flujo de aceite de la cadena se puede modificar mediante la inserción de un destornillador en el orificio en la parte inferior del lado del embrague. Ajuste de acuerdo a sus condiciones de trabajo.



Ajuste del carburador



El carburador de su unidad ha sido ajustado de fábrica, pero puede requerir un ajuste fino debido a un cambio en condiciones de funcionamiento. Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que los filtros de aire / combustible proporcionados están limpios y frescos y el combustible mezclado adecuadamente.

Al ajustar, tome las siguientes medidas:

1. Las agujas H y L están restringidas dentro del número de giro como se muestra a continuación. H aguja : -1/4
L aguja : -1/4
2. Arranque el motor y permita que se caliente a baja velocidad durante unos minutos.
3. Gire el tornillo de ajuste de ralentí (T) hacia la izquierda de modo que la cadena de la sierra no se encienda. Si la velocidad de ralentí es demasiado lenta, gire el tornillo hacia la derecha.
4. Haga un corte de prueba y ajuste la aguja H para poder cortar mejor, no para la velocidad máxima.

Freno de cadena

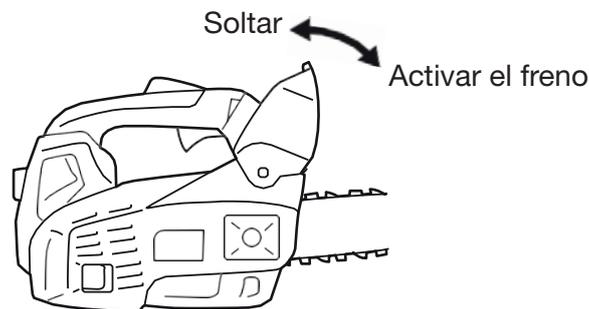
El freno de cadena es un dispositivo que detiene la misma de forma instantánea si la motosierra da retrocesos debido a un contragolpe. Normalmente, el freno se activa automáticamente por la fuerza de inercia. También se puede activar manualmente empujando la palanca de freno (guardia de la izquierda) hacia abajo, hacia la parte delantera. Cuando se acciona el freno, un cono amarillo aparece desde la base de la palanca de freno.

Soltar el freno

Tire de la palanca de freno hacia el mango de la izquierda hasta que encaje en su sitio.

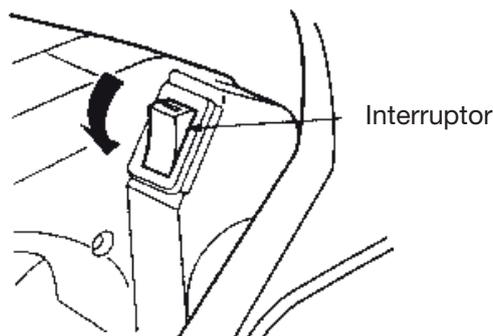
Advertencia

- Cuando se acciona el freno, suelte la palanca del acelerador para frenar la velocidad del motor. La operación continua con el freno aplicado generará calor del embrague y puede causar problemas.
 - Al efectuar una inspección antes de cada trabajo, comprobar el estado de funcionamiento del freno siguiendo los pasos.
1. Arranque el motor y tome el mango firmemente con ambas manos.
 2. Al tirar de la palanca del acelerador para mantener la operación de la cadena, empuje la palanca de freno (guardia de la izquierda) hacia abajo, hacia el frente con el dorso de la mano izquierda.
 3. Cuando el freno actúa y la cadena se detiene, suelte la palanca del acelerador.
 4. Soltar el freno.



Parada del motor

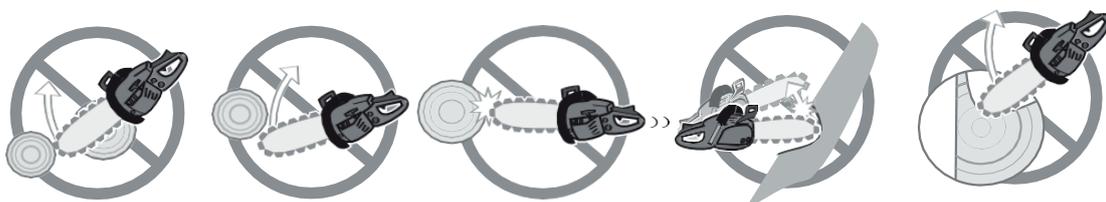
1. Suelte la palanca del acelerador y deje el motor al ralentí durante unos minutos.
2. Ajuste el interruptor en la posición "O" (STOP)



6. ASERRADO

Advertencia

- Antes de comenzar, leer la sección "Para una operación segura", Se recomienda practicar con cortes fáciles. Esto ayuda a acostumbrarse a la unidad.
- Siempre siga las normas de seguridad. La sierra de cadena sólo se debe utilizar para cortar madera. Está prohibido cortar otros tipos de materiales. Las vibraciones y el contragolpe varían con materiales diferentes y si no se respetan los requisitos de las normas de seguridad. No utilice la motosierra como palanca para levantar, mover o partir objetos. No trabarla sobre soportes fijos. Está prohibido el enganche de herramientas o aplicaciones a la toma de fuerza distinta de los especificados por el fabricante.
- No es necesario forzar la sierra en el corte. Aplique sólo una ligera presión mientras se ejecuta el motor a toda velocidad.
- Cuando la cadena de la sierra está trabada en el corte, no trate de sacarlo por la fuerza, use una cuña o una palanca para abrir.

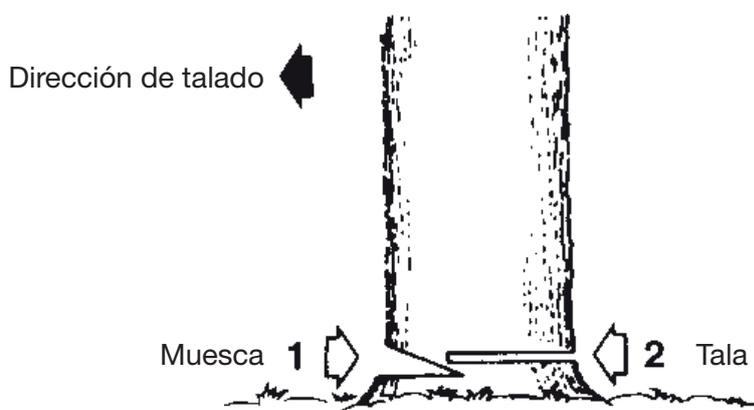


- Esta sierra está equipada con un freno de cadena que va a detenerla en el caso de rebote si se opera correctamente.

Debe comprobar el funcionamiento del freno de la cadena antes de cada uso, haciendo girar la sierra a velocidad máxima por 1 - 2 segundos y mueva la protección contra delantera hacia adelante. La cadena debe detenerse inmediatamente con el motor a toda velocidad. Si la cadena es lento para detenerse o no se detiene, vuelva a colocar la cinta de freno y el tambor del embrague antes de su uso.

- Es extremadamente importante que el funcionamiento del freno de cadena puede comprobarse antes de cada uso y que la misma sea fuerte con el fin de mantener el nivel de seguridad de contragolpe de esta sierra. La eliminación de los dispositivos de seguridad, mantenimiento inadecuado, o cambio incorrecto de la barra o de la cadena puede aumentar las lesiones personales graves o el riesgo causado por contragolpe.

Talando el árbol



1. Decidir la dirección de derribo teniendo en cuenta el viento, la inclinación del árbol, la ubicación de las ramas pesadas, facilidad de completar la tarea después de la tala y otros factores.
2. Mientras limpia la zona alrededor del árbol, organice un buen punto de apoyo y camino de retirada.
3. Hacer una muesca hasta un tercio del camino en el árbol del lado de derribo.
4. Hacer un corte de caída desde el lado opuesto del tronco y en un nivel ligeramente superior a la parte inferior de la muesca.

Advertencia

Cuando tale un árbol, asegúrese de advertir a los trabajadores vecinos del peligro.

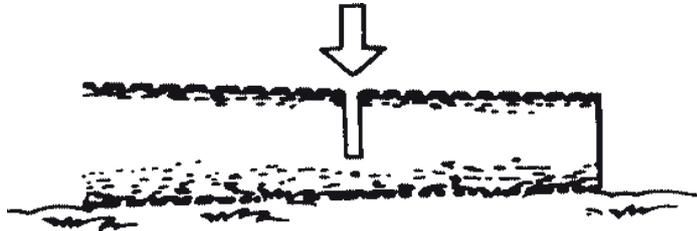
Tronzado y Desramado

- Asegúrese siempre de que su punto de apoyo. No se pare en el tronco.
- Esté alerta a la rodadura del corte de tronco. Especialmente cuando se trabaja en una pendiente, de pie en el lado de arriba del tronco.

- Siga las instrucciones de "Para una operación segura" para evitar el retroceso de la sierra.

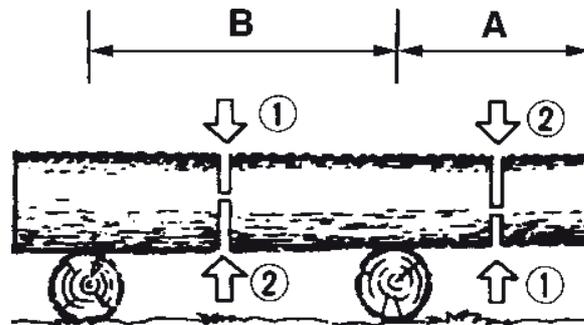
Antes de iniciar el trabajo, comprobar el sentido de la fuerza de flexión en el interior del tronco a cortar. Termine el corte siempre desde el lado opuesto de la dirección de doblado para evitar que la barra guía quede atrapada en el corte.

Tronco tendido en el suelo



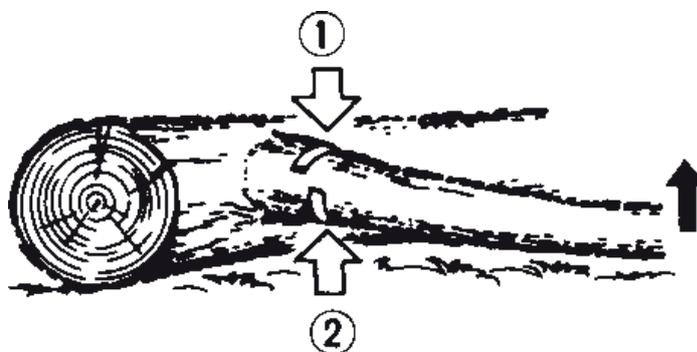
Serrar hacia abajo al medio y luego rodar el tronco y cortar desde el lado opuesto.

Tronco separado del suelo



En la zona A, serrar hacia arriba desde el tercio del fondo y acabe serrando abajo desde la parte superior. En la zona B, serrar hacia abajo desde la parte superior de un tercio y termine cortando hacia arriba desde la parte inferior.

Cortar ramas del árbol caído

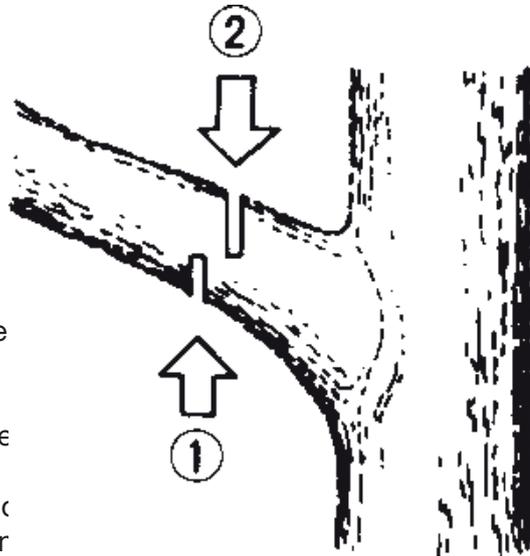


Primero, verifique para qué lado está doblada la rama. A continuación, hacer un corte desde el lado doblado y termine cortando desde el lado opuesto.

Advertencia

Esté alerta al impulso hacia atrás del corte de rama.

Poda de un árbol de pie



Corte encima de la parte infe

Advertencia

- No utilice un punto de
- No se estire.
- No corte por encima c
- Siempre use las dos r

7. MANTENIMIENTO

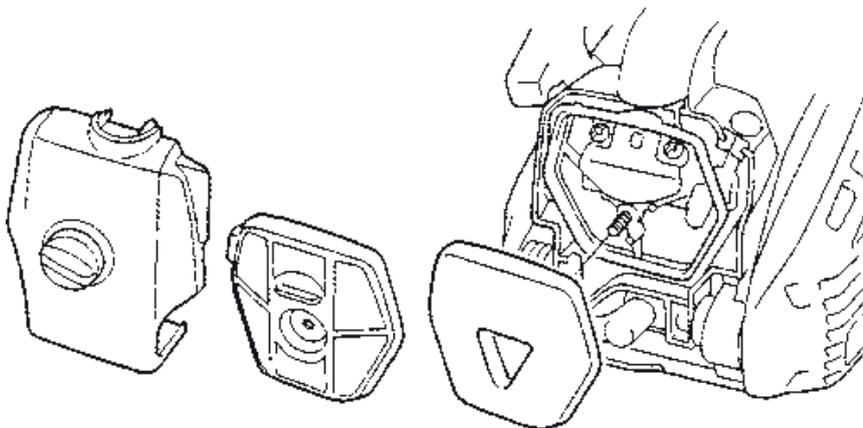
Advertencia

Antes de la limpieza, la inspección y reparación de la unidad, asegúrese de que el motor haya parado y este frío. Desconecte el enchufe para evitar un arranque accidental.

MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO

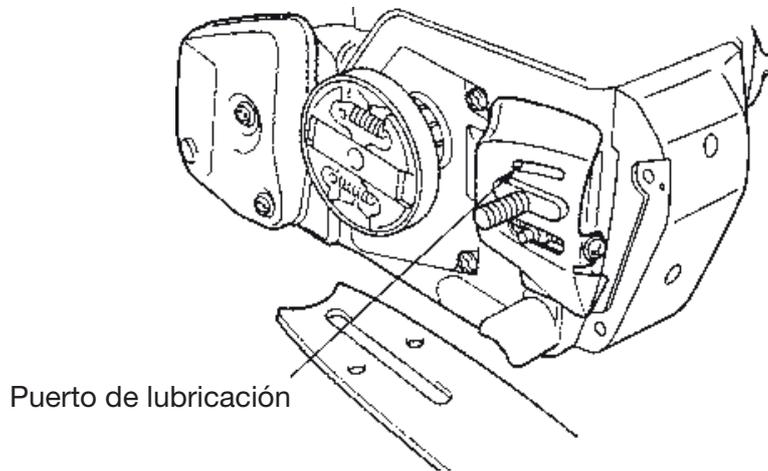
Filtro de aire

Afloje la perilla y retire la tapa del filtro de aire. Quite los elementos de filtro y pulse hacia fuera el anexo de aserrín. Cuando estén muy sucios, lave con gasolina. Secar completamente antes de volver a instalar.



Puerto de lubricación

Desmontar la barra guía y comprobar el puerto de lubricación de la obstrucción.

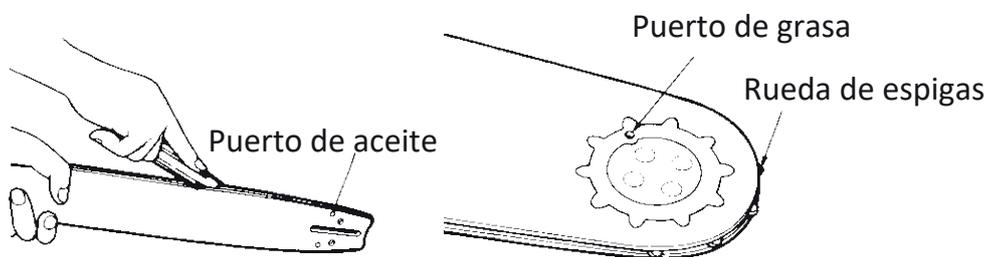


Barra guía

Cuando se desmonta la barra guía, retire el aserrín de la ranura de la barra y el puerto de engrase.

< Tipo: piñón de dientes de cadena >

Engrase la rueda dentada del puerto de alimentación en la punta de la barra.

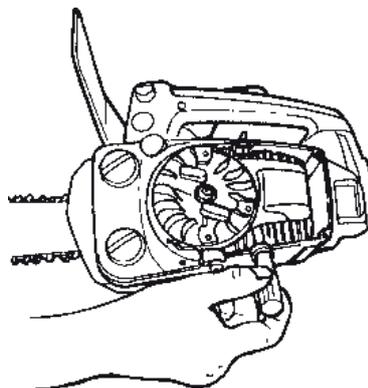


Otros

Compruebe si hay fugas de combustible y partes sueltas o dañadas, especialmente el empalme de la manija y montaje de la barra guía. Si se encuentra algún defecto, asegúrese de que los reparen antes de utilizar la sierra de nuevo.

PUNTOS DE SERVICIO PERIÓDICOS

1. Aletas del cilindro
1. Retire la caja del arrancador.
2. Retire el aserrín entre las aletas del cilindro.
3. Limpiar el área.



Filtro de combustible

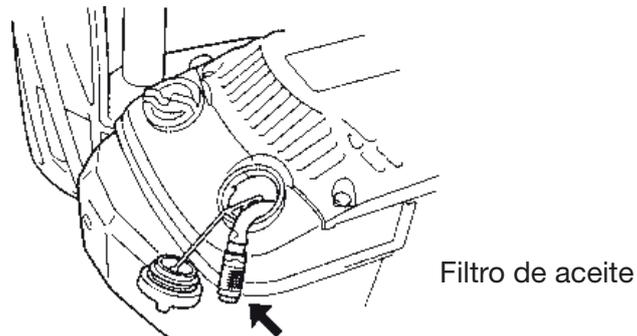
- (a) Con un gancho de alambre, sacar el filtro del puerto de llenado.
- (b) Lavar el filtro con gasolina. Sustituir por uno nuevo si está obstruido completamente por suciedad.

Advertencia

Al devolver el filtro, utilice una pizca no doble el tubo de aspiración.

Filtro de aceite

1. Con un gancho de alambre, sacar el filtro de aceite desde el puerto de alimentación.

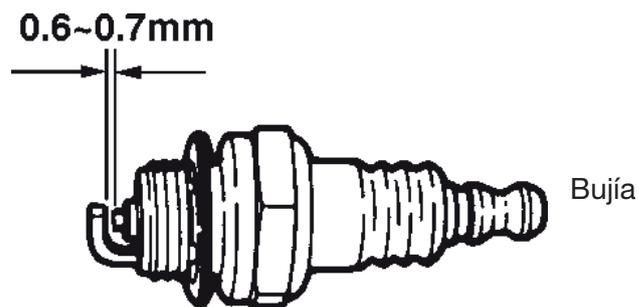


2. Lavar el filtro con gasolina.

Advertencia

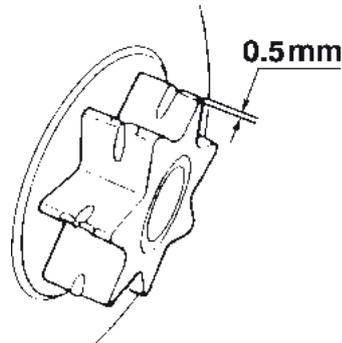
Al devolver el filtro, utilice una pizca no doble el tubo de aspiración.

Bujía



Limpiar los electrodos con un cepillo de alambre y restablezca la distancia a 0,6 mm, según sea necesario.

Piñón



Compruebe si hay grietas y desgaste excesivo que interfieran con la transmisión por cadena. Si el desgaste es considerable, sustituirlo por uno nuevo. Nunca instale una nueva cadena en un piñón desgastado, o una cadena desgastada sobre un piñón nuevo.

Modo del aire de refrigeración

- Las partes metálicas del motor pueden quemar la piel. Nunca toque el cilindro, el silenciador o la bujía de encendido, etc. durante el funcionamiento o inmediatamente después de parar el motor.
- Antes de arrancar el motor, compruebe alrededor del silenciador y quite el serrín. Si no lo hace, hará que se sobrecaliente e incendie. Para prevenir el problema, por favor, mantener limpio alrededor del silenciador.

Este motor es refrigerado por aire. La obstrucción de polvo entre el orificio de entrada de las aletas de refrigeración de aire y cilindro hará que se sobrecaliente el motor. Periódicamente revisar y limpiar las aletas del cilindro en negocios especializados en reparación.

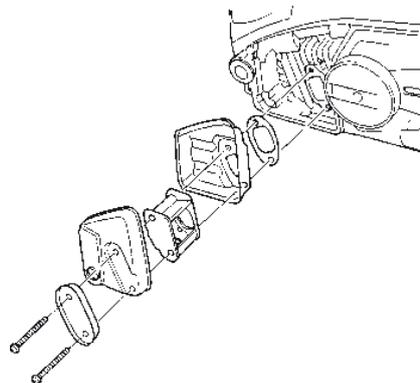
IMPORTANTE

Al instalar la tapa del cilindro, asegúrese de que los cables del interruptor y los ojales están colocados correctamente en su lugar.

ADVERTENCIA

Si no conecta el silenciador correctamente, después de que el motor arranque, el silenciador se aflojará y saldrán gases de escape de alta temperatura. Después de limpiar el silenciador, prestar atención a equipar el silenciador de acuerdo con la explicación siguiente.

1. El cuerpo del silenciador, la tapa del silenciador y el deflector se combinarán correctamente.



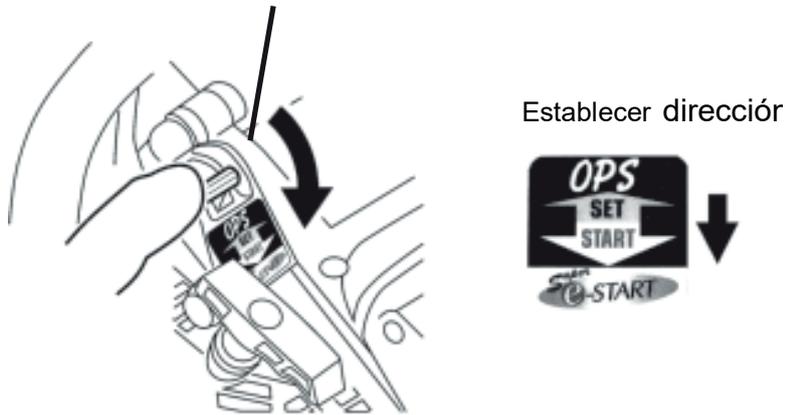
2. Asegúrese de que la junta no está rota. Si se rompe, cambiar a una nueva.
3. Antes de apretar el tornillo, frotar el grueso en él.
4. Después de hacer una prueba de funcionamiento, vuelva a apretar el tornillo (ESFUERZO DE TORSIÓN: 6.9-7.8 N.m./70-80 kg-cm)

ADVERTENCIA

Justo después de parar el motor, no toque el silenciador con las manos desnudas. Esto causará que se quemen las mismas. Si el carbono se atasca entre el silenciador, causará una mala salida y problemas en el arranque. Después de cada 100 horas, comprobar y limpiar el interior del silenciador.

Arrancador de retroceso

- Para el mantenimiento del retroceso, al colocar o desacoplar el arrancador del modelo de arranque rápido, la palanca de selección debe estar en la posición de la parte trasera (G2500 Sólo para arranque rápido).
- No tire del arrancador cuando lo extraiga de la unidad. Causará defectos en la máquina o lesiones graves al tocar las partes giratorias de su parte del cuerpo descuidadamente.



Advertencia

No tire del arrancador cuando lo extraiga de la unidad.



Cadena de la sierra

Es muy importante para un funcionamiento suave y seguro mantener siempre las cuchillas afiladas.

Las cuchillas tienen que ser afiladas cuando:

- El serrín se convierte similar al polvo.
- Es necesario una fuerza extra para comenzar a cortar.
- La trayectoria de corte no es recto.
- Cuando la vibración aumenta.
- Aumenta el consumo de combustible.

Estándares de ajuste del cortador:

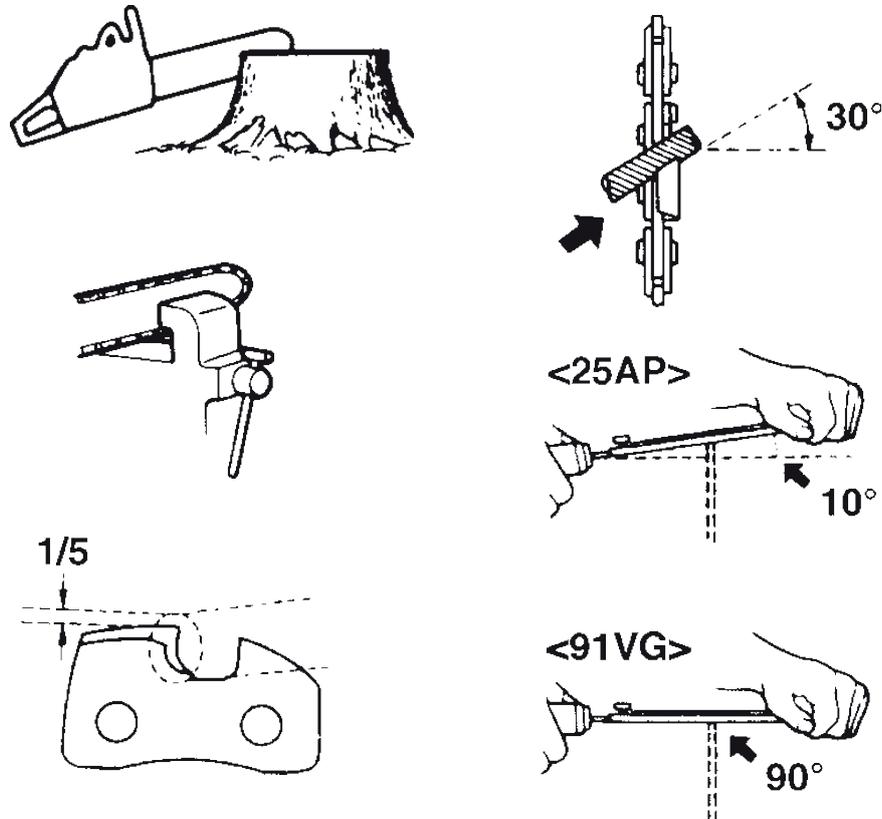
ADVERTENCIA

Asegúrese de usar guantes de seguridad.

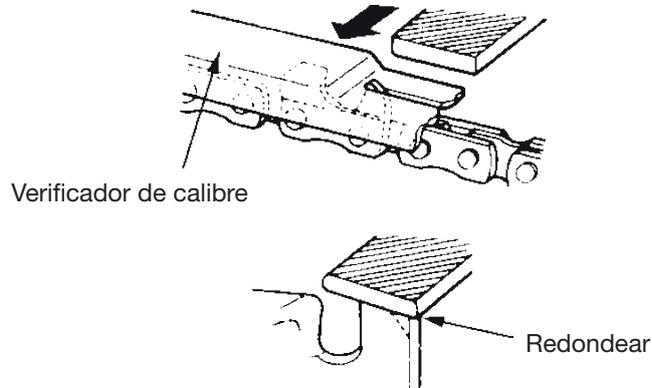
Antes de cortar:

- Asegúrese de que la cadena de la sierra esté segura.
- Asegúrese de que el motor esté parado.
- Utilice una lima redonda de tamaño apropiado para la cadena.

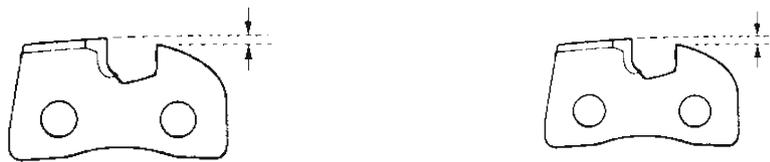
Coloque la lima en el cortador y empujar hacia adelante. Mantenga la posición de la lima tal como se ilustra.



Después de que cada cuchilla ha sido afilada, comprobar el medidor de profundidad y depositarlas en el nivel adecuado, como se ilustra.



Calibre de profundidad estándar



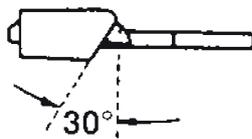
ADVERTENCIA

Asegúrese de redondear el borde delantero para reducir la posibilidad de contragolpe o rotura de correa.

Asegúrese de que cada cuchilla tenga los mismos ángulos y la longitud de borde como se ilustra



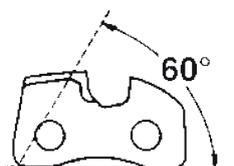
Longitud del cortador



Ángulo de presentación



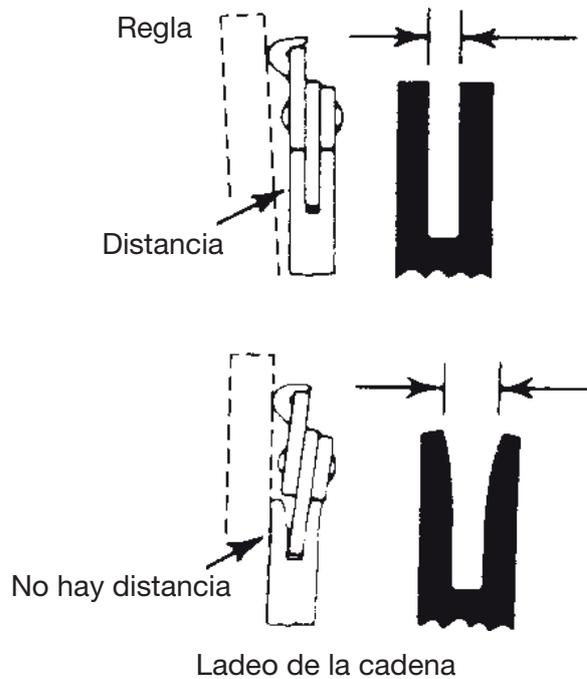
Ángulo de la placa lateral



Ángulo de corte de la placa superior

Barra guía

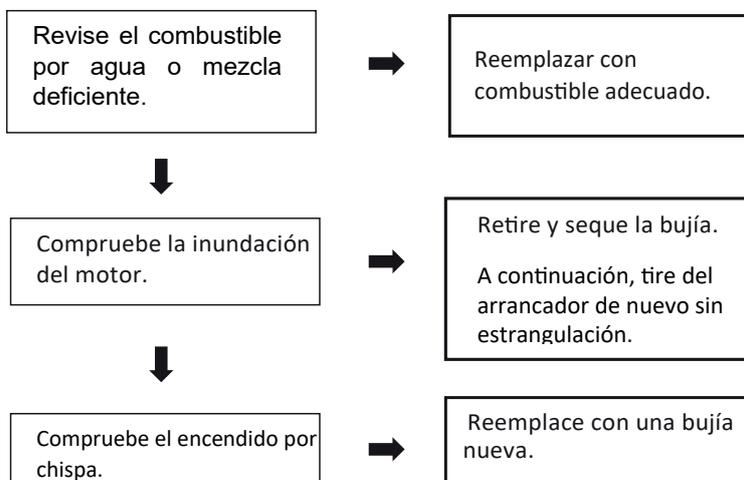
- Invertir la barra de vez en cuando para evitar un desgaste parcial.
- El riel de la barra debe ser siempre cuadrado. Comprobar el desgaste del riel de la barra. Aplicar una regla para la barra y el exterior de un cortador. Si se observa una brecha entre ellos, el riel es normal. De lo contrario, el riel de la barra está desgastado. Una barra de este tipo debe ser corregida o reemplazada.



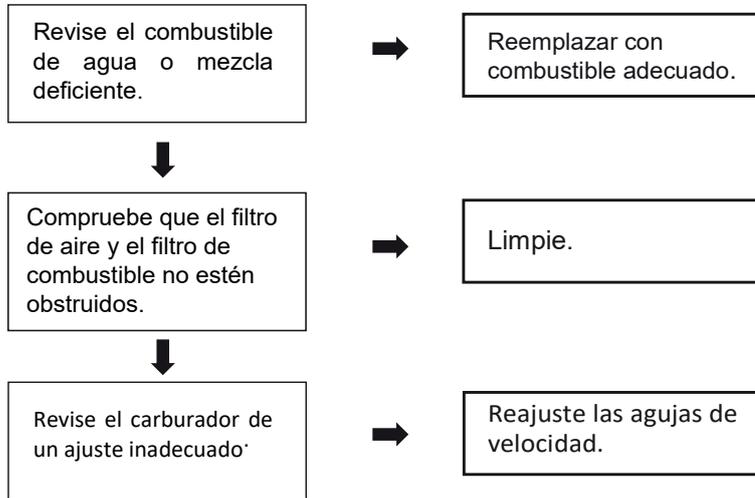
8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Caso 1. Arranque fallido

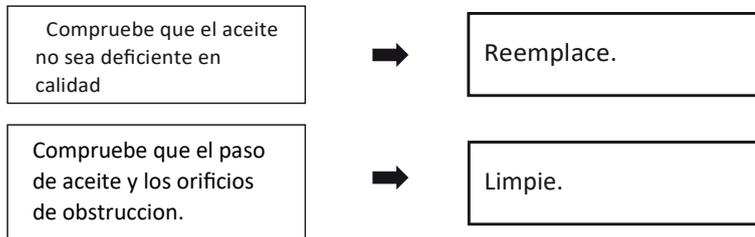
Asegúrese de que el sistema de prevención de la formación de hielo no está funcionando.



Caso 2. Falta de potencia / Mala aceleración / marcha en vacío



Caso 3. El aceite no sale



9. ESPECIFICACIONES

DACS2510

Motor: monocilíndrico, 2 tiempos, refrigerado por aire

Cilindrada: 25.4 cc

Potencia: 0.9 kW / 1.2 hp

Ralentí: 3000 +/- 200 rpm

Max longitud de corte: 290 mm

Espada y cadena: 10"

Capacidad del tanque de combustible: 230 ml

Capacidad del tanque de aceite: 160 ml

DACS2512

Motor: monocilíndrico, 2 tiempos, refrigerado por aire

Cilindrada: 25.4 cc

Potencia: 0.9 kW / 1.2 hp

Ralentí: 3000 +/- 200 rpm

Max longitud de corte: 290 mm

Espada y cadena: 12"

Capacidad del tanque de combustible: 230 ml

Capacidad del tanque de aceite: 160 ml

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Certificate N°20191021.ZLTCW82

CONFORMITY STANDARD ACCORDING TO:	EN ISO 11681-2:2011/A1:2017
CONFORMITY ASSESSMENT according of Directive:	2006/42/EC (Machinery) Annex IV

GBR CORPORATION LTD. hereby certifies that the test performed and the manufacture design mentioned below meet the requirements of the described version and with the 2006/42/EC European Directive.

CERTIFICATE HOLDER	GBR Corporation Ltd. 15/F. 100 Queen's Road Central, Central, Hong Kong
MANUFACTURER OF THE TEST SAMPLE	GBR Corporation Ltd. 15/F. 100 Queen's Road Central, Central, Hong Kong
DESCRIPTION	Gasoline chain saw
TEST REPORT N° AND DATE	MD-20196039-03

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Brand	DAEWOO	Reference	DACS2512
Power	0.9 kW	Fuel tank capacity	230 ml
Displacement	25.4 cc		
Serial N°			

The product mentioned and the documentation provided meet the requirements of the standard cited above.

GBR Corporation Ltd.
15/F. 100 Queen's Road Central, Central, Hong Kong

Signature

November 2020



TARJETA DE GARANTÍA

Modelo del producto	Fecha de venta
Número de Serie	Empresa
Nombre de usuario	Firma del cliente

El producto está en buenas condiciones y completo. Lea y acepte los términos de la garantía.

GARANTÍA

El período de garantía comienza desde la fecha de venta del producto y cubre 2 años para todos los productos.

Durante el período de garantía se eliminan los fallos causados por el uso de materiales de mala calidad en la producción y mano de obra cuya culpa sea admitida por el fabricante. La garantía entra en vigor desde que se llenó correctamente la tarjeta de garantía y cupones de corte. El producto es aceptado para su reparación en su forma pura y plena integridad.

LA GARANTÍA NO CUBRE

- Daños mecánicos (grietas, astillas, etc.) y daños causados por la exposición a medios agresivos, objetos extraños dentro de la unidad y las rejillas de ventilación, así como de los daños producidos como consecuencia de un almacenamiento inadecuado (corrosión de las partes metálicas);
- Fallos causados por sobrecarga o mal uso del producto, el uso del producto para otros fines, así como la inestabilidad de la electricidad. Una señal segura de que los productos de sobrecarga se están derritiendo o decolorando las piezas debido a la alta temperatura son el fallo simultáneo de dos o más nodos, el sumario sobre la superficie del cilindro y el pistón, y la destrucción de los anillos de pistón. Además, la garantía no cubre fallas de reguladores de energía de tensión automáticos debido a la operación incorrecta;
- Fallos causados por la obstrucción de los sistemas de combustible y refrigeración;

- Para piezas de desgaste (escobillas de carbón, correas, juntas de goma, sellos de aceite, amortiguadores, resortes, embragues, bujías, bufandas, boquillas, poleas, rodillos guía, cables de arranque de retroceso, platos, mandriles, baterías extraíbles, filtros y seguridad elementos, grasa, dispositivos extraíbles, equipos, cuchillos, taladros, etc.);
- Los cables eléctricos con daños mecánicos y térmicos;
- El producto, si fue abierto o reparado fuera del Centro de Servicio Autorizado.
- la prevención, productos de cuidado (limpieza, lavado, lubricación, etc.), la instalación y configuración del producto;
- Los productos de desgaste natural (cuota de producción);
- Fallos causados por el uso del producto para las necesidades relacionadas con las actividades empresariales;
- Si la tarjeta de garantía está vacía o el sello del Vendedor faltante;
- Ausencia de la firma del titular de la tarjeta de garantía.



DAEWOO

Producto _____
 Modelo _____
 Empresa _____
 Fecha de Venta _____



DAEWOO

Producto _____
 Modelo _____
 Empresa _____
 Fecha de Venta _____



DAEWOO

Producto _____
 Modelo _____
 Empresa _____
 Fecha de Venta _____



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea