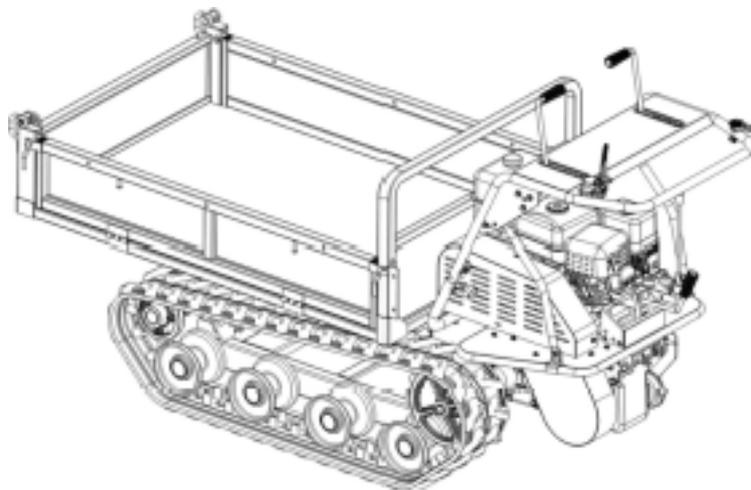


# MANUAL DE USUARIO

## CARRETILLA HIDRÁULICA 7B500



### AVISO

- . Antes de leer y comprender estas instrucciones, no conduzca, mantener y comprobar este producto.
- . Para conducir, mantener e inspeccionar este producto correctamente en cualquier momento, por favor mantenga esta instrucción correctamente.
- . Esta especificación también es aplicable a otros modelos de esta serie de productos.

## Sobre este manual

Gracias por comprar nuestro producto.

Para que usted pueda usar este producto con seguridad, este manual le detallará el uso, el mantenimiento y las inspecciones que deba realizar a este producto.

Por favor use este producto leyendo y entendiendo este manual.



No conduzca, mantenga o inspeccione este producto antes de leer y entender las instrucciones.

La conducción y el mantenimiento de este producto deben ser efectuados de acuerdo a las instrucciones de este manual.

Por favor siga las instrucciones.



## Sobre este producto

Este producto es potencialmente peligroso. Por favor asegúrese de seguir las instrucciones de uso de este manual al usar este producto.

Este producto es un vehículo de transporte agrícola, por favor, no lo use con otro propósito.

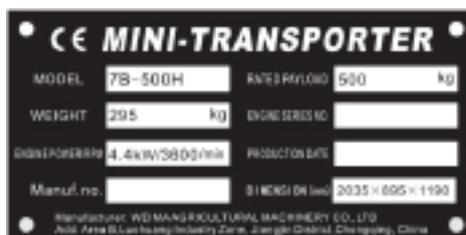
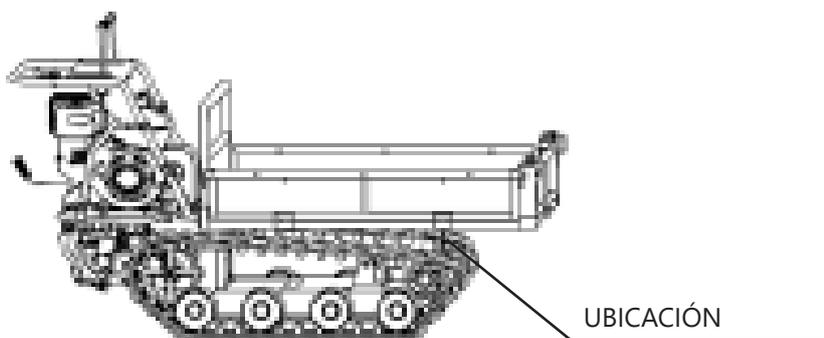
Esta prohibido usarlo en autopistas, carreteras y otros caminos. Si ocurre un accidente en alguna carretera y o camino, nuestra empresa no se hará responsable por ello.

No altere este producto. En suma, para evitar accidentes, no quite las protecciones, etc...

## Tipos de avisos en este manual

Términos usados	Significado
DANGER	Advertencia muy peligrosa. No operar de acuerdo con las instrucciones puede provocar fácilmente accidentes.
WARNING	La advertencia de peligro potencial y el incumplimiento de las instrucciones pueden causar accidentes.
NOTICE	La advertencia de peligro potencial y el incumplimiento de las instrucciones pueden causar accidentes de moderados a leves. Además, es fácil causar daños a la máquina.
SUGGEST	Espera llamar la atención o proporcionar información útil.

**Verifique que en su factura de venta coincidan los números de producto, motor y modelo con los de la placa informativa. Para el código de motor y el nombre del modelo, refiérase a los Parámetros Técnicos de esta instrucción.**



## INDICE

1.1	Notas antes de Usarlo.....	5
1.2	Instrucciones de conducción.....	5
1.3	Instrucciones de carga.....	6
1.4	Instrucciones de aparcamiento.....	7
1.5	Instrucciones de mantenimiento.....	7
	Segundo: Instrucciones operativas.....	8
2.1	Nombre y función de cada par.....	8
2.2	Conducción y funcionamiento .....	9
	Tercero: Accesorios y piezas de repuesto.....	13
3.1	Lista de accesorios.....	13
3.2	Puntos principales para la instalación de contenedores.....	13
	Habitación: Instrucciones de mantenimiento.....	14
4.1	Oi.l. reemplazo y reemplazo.....	11
4.2	Lista de verificación regular.....	15
4.3	Dispositivo para caminar.....	18
4.4	Inspección y ajuste de vías.....	18
4.5	Inspección in situ y ajuste de la correa en V.....	19
4.6	Inspección puntual y ajuste del dispositivo de freno.....	20
4.7	Ajuste del embrague de dirección .....	21
4.8	Inspección y mantenimiento en el sitio del motor.....	21
	Quinto: Solución de problemas.....	23
5.1	Equipo de engranajes.....	23
5.2	Freno defectuoso.....	23
5.3	Carril .....	23
5.4	Mal engranaje de dirección.....	23
	Sexto: Transporte y almacenamiento.....	23
6.1	Puntos clave del transbordo.....	23
6.2	Puntos clave de almacenamiento.....	23
	Séptimo: Directrices de funcionamiento para sistemas hidráulicos.....	25
	Octavo: Parámetro técnico: .....	27
	Noveno: Certificado de Devolución y Reemplazo y Registro de Mantenimiento del Paquete de Outsourcing. ....	29

# Primero: precauciones de seguridad

Instrucciones de conducción segura y operación segura

Este documento registra los asuntos generales de seguridad que deben observarse en la conducción y operación, y los asuntos de seguridad que deben observarse en la operación de conducción de acuerdo con las disposiciones de cada estatuto. Recuerde siempre conducir con seguridad y trabajar con seguridad.



## 1.1 Instrucciones previas a la conducción

Use ropa de seguridad y equipo de protección correctamente

No use chaleco, pantalones cortos, pantuflas y otras prendas livianas cuando trabaje.

Comprobar antes de la operación

Antes de conducir, realice el trabajo de verificación necesario, encuentre anomalías y repárelas a tiempo.

Está terminantemente prohibido fumar y encender fuego. Manténgase alejado de los fuegos artificiales cuando toque el combustible.

Además, al repostar, es necesario confirmar que el motor está apagado antes de repostar.

sin montar

Esta mercancía está prohibida para montar o conducir en ella. Prohibición de conducir ebrio

## 1.2 Instrucciones de conducción

No comience a conducir en un área mal ventilada

Al arrancar y conducir el motor, asegúrese de hacerlo en el lugar de ventilación para evitar el envenenamiento por escape.

Preste atención a la superficie inclinada de la carretera, desaceleración cuesta abajo



Cuando se encuentre en una superficie de carretera inclinada, cambie la marcha a [ 1] para conducir a baja velocidad, a fin de evitar accidentes como derrapes y vuelcos.

## **Observe la velocidad segura**

Asegúrese de la seguridad del entorno, preste atención a las condiciones de la carretera y conduzca con seguridad.

Están prohibidos los arranques, aceleraciones, giros y paradas urgentes. Está prohibido arrancar, acelerar, girar o detenerse con prisa, lo que puede causar fácilmente lesiones al conductor o el derrape o vuelco del vehículo. No cruce ni gire en la carretera inclinada

No cruce una superficie de carretera inclinada para evitar que el vehículo patine o vuelque. Además, está prohibido girar en la carretera inclinada para evitar accidentes como la marcha atrás, el derrape o el vuelco del vehículo.

Conducir con peligro debe seguir las instrucciones del inductor.

Si la vista no es clara o la carretera es estrecha y el entorno de conducción es deficiente, como carreteras inclinadas y onduladas, siga la guía del inductor, haga un buen trabajo de confirmación de seguridad antes de conducir.

### **1.3 Instrucciones de carga**

Sin sobrecarga

La cantidad de carga no debe exceder el máximo que puede soportar el mini dumper

Carga adecuada

Para evitar una carga desigual que haga que el vehículo se incline, coloque los productos de manera uniforme y fíjelos con una cuerda.

También se debe prestar atención a la altura de carga para garantizar la línea de visión

Presta atención al límite de peso

Al cruzar el puente de madera, asegúrese de que la suma del peso del automóvil y la capacidad de carga más el peso del conductor no exceda la capacidad de carga del puente de madera y pase con cuidado dentro de la velocidad especificada.

Preste atención al peso de carga del suelo inclinado

En la superficie de la carretera con una inclinación de no más de 15°, la capacidad de carga debe controlarse por debajo de los 500 kg. Si la inclinación es mayor de 15°, conduzca automóviles vacíos. No conduzca en carreteras con una pendiente de más de 25°. No cambie de marcha por encima de las cargas y rampas permitidas.

Está prohibido realizar la operación de inclinación en un campo inclinado

No incline la cuchara en el área inclinada, lo que puede causar que el vehículo vuelque. Si es necesario, la carrocería debe estar nivelada.

## **1.4 Instrucciones de estacionamiento**

No estacionar en lugares peligrosos

Elija estacionamiento en suelo duro, no en lugares peligrosos.

Queda terminantemente prohibido inspeccionar y reparar la maquinaria cuando el contenedor se encuentra en estado de izaje.

El contenedor debe retirarse al inspeccionar o reparar las piezas debajo del contenedor. La operación incorrecta puede causar lesiones graves al personal o daños a la máquina.

Las ruedas deben estar fijadas al detenerse en una pendiente

No se detenga en una pendiente. Si es necesario, las ruedas deben ser reparadas.

### 1.5 Notas para la revisión

El motor debe apagarse durante la revisión y el ajuste.

El motor debe apagarse para la revisión.

Atención a las escaldaduras

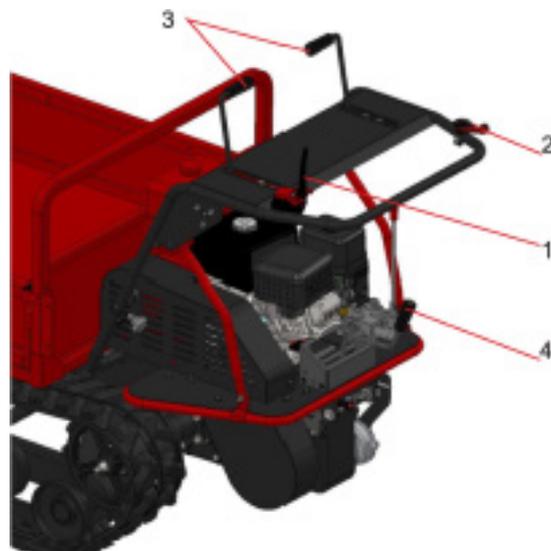
Todas las partes del motor y el aceite están en una posición alta después de que el motor se acaba de apagar, lo cual es fácil de quemar. Espere a que el vehículo se enfríe antes de darle mantenimiento.

No Fumar

Al mantener el motor, está estrictamente prohibido acercarse a los fuegos artificiales.

# Segundo: Instrucciones de funcionamiento

## 2.1 nombre y función de cada parte



### 1. La barra de embrague

Se utiliza para controlar el movimiento y parar la máquina

### 2. Palanca del acelerador

Se usa para controlar la velocidad del motor

### 3. La palanca de dirección

Úselo para controlar la izquierda y la derecha o parar la carretilla

### 4. Palanca de cambios

Úselo para controlar el avance hacia atrás o cambiar la velocidad de marcha del vehículo.

## 2.2 Conducción y funcionamiento

### 2.2.1 Preparación previa a la conducción

#### 2.2.1.1 Comprobación antes de la operación

El control previo a la operación debe llevarse a cabo antes de conducir.

Para conocer los puntos principales de la verificación aleatoria, consulte la lista de verificación periódica.

#### 2.2.1.2 Inspección y reposición de combustible



Manténgase alejado de los fuegos artificiales cuando cargue combustible. Al repostar, el motor debe estar parado.

Al repostar, preste atención para no exceder la superficie del aceite (la superficie del aceite no tiene la parte inferior del filtro), preste atención para no derramar aceite fuera del tanque, si hay fugas, limpie inmediatamente.

- 1) Abra la tapa del tanque de aceite y confirme la cantidad. Si vé que es insuficiente, rellénelo
- 2) Abra la cubierta del tanque y rellénelo.
- 3) Cierre la cubierta del tanque.

A propósito

Utilizar combustible, gasolina sin plomo para automóviles. Capacidad del tanque: 3.6L

## 2.2.2 Método de inicio

El método de arranque del motor se muestra en el manual de funcionamiento del motor.

- 1) Confirme la seguridad de los lados delantero y trasero, izquierdo y derecho del vehículo;
- 2) confirme que la barra del embrague está en un estado relajado;
- 3) confirme que la palanca de cambios está en la posición [O];

*Sugerencia:*

*Consulte [parámetros técnicos] para conocer la velocidad de marcha correspondiente a cada posición de velocidad variable.*

*Cuando la palanca de cambios no es fácil de cambiar en su lugar, presione ligeramente la palanca del embrague y luego cambie de nuevo.*

- 4) Mover la barra de aceleración a la dirección de alta velocidad puede aumentar la velocidad del motor y mejorar la velocidad de marcha;
- 5) Presione completamente la barra del embrague para conducir el vehículo;



### Aléjese de la gente

- Al iniciar, es necesario asegurarse de la seguridad del entorno, prestar atención a la pendiente del camino y otras condiciones, y conducir a una velocidad segura;
- Se prohíbe el avance rápido, la aceleración rápida, los giros bruscos y otras operaciones para evitar causar lesiones al conductor o accidentes como patinar o volcar el vehículo.
- En la superficie de la carretera inclinada, la palanca de cambios y la palanca de aceleración deben ajustarse a la velocidad baja para conducir, de lo contrario, el conductor se lesionará fácilmente o el vehículo patinará y se volcará.
- No cruce la superficie de la carretera inclinada, lo que puede hacer que el vehículo patine o vuelque;
- No gire en una carretera inclinada, lo que puede hacer que el vehículo retroceda, patine o vuelque.
- Si la vista no es clara o el camino es angosto, inclinado, ondulado y otras condiciones de manejo son malas, siga las instrucciones del inductor y haga una confirmación de seguridad antes de conducir.

6) Cuando gire a la izquierda, opere la barra del embrague de dirección a la izquierda

7) Cuando gire a la derecha, opere la barra del embrague de dirección a la derecha.

## 2.2.4 Método de velocidad variable

1. Verifique que el vehículo esté detenido y que los cambios de marcha no puedan exceder las cargas y rampas permitidas.



Los vehículos deben detenerse durante la operación de velocidad variable.

Utilice la palanca de cambios con precisión. Si la operación de cambio de marchas no está en su lugar, la palanca de cambios se caerá fácilmente.

2. Presione primero la varilla del embrague, confirme que la varilla de cambio esté en su lugar y luego camine en el vehículo conductor.

Sugerencia:

Consulte los Parámetros técnicos para conocer la posición de marcha correspondiente a cada posición de velocidad variable.

Cuando la varilla de cambio no es fácil de cambiar en su lugar, presione ligeramente la varilla del embrague y luego vuelva a cambiar.

## 2.2.5 Método de estacionamiento



No se permite el estacionamiento de emergencia, lo que puede causar fácilmente que el vehículo patine y vuelque;

Por favor, deténgase en un lugar llano, duro y peligroso. No estacione en camino inclinado, debe apretar las ruedas cuando sea necesario.

1. Gire el acelerador a una posición de baja velocidad y reduzca la velocidad del vehículo;
2. Suelte la varilla del embrague y detenga el vehículo;
3. Mueva la palanca de cambios a la posición [O];
4. Gire el interruptor principal a la posición de APAGADO y pare el motor;
5. Gire el interruptor de combustible a la posición "apagado".

Sugerencia:

*Cuando el motor funciona a baja velocidad, la bujía es propensa a acumular residuos de carbono. Por lo tanto, cuando el motor está en un estado de baja rotación durante mucho tiempo, se moverá a alta velocidad antes de apagar el motor y quedará en los residuos de carbono.*

# Tercero:Accesorios y repuestos

## 3.1 Lista de repuestos

Para que los usuarios utilicen y mantengan mejor la máquina, consulte la lista adjunta en la Tabla 1.

Tabla 1: Lista de repuestos

<b>Nº</b>	<b>Nombre</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Observación</b>
1	Instrucciones para el uso de esta máquina	1	Este manual
2	Instrucciones del motor	1	
3	Llave de bujías	1	
4	destornillador doble	1	
5	Llave abierta 8-10	1	
6	Llave abierta 12-14	1	
7	Llave abierta 13-15	1	
8	Llave abierta 16-19	1	
9	Embudo	1	

## 3.2 Puntos principales de Instalación para contenedores

1. Coloque la máquina en una carretera plana.;
2. Después de alinear los orificios de montaje del contenedor con los orificios de montaje del chasis, inserte el eje del contenedor en los orificios y luego instale los pasadores de apertura (como se muestra en la figura a continuación);
3. Dé la vuelta al contenedor para que el gancho del contenedor quede enganchado en el eje del pasador del chasis.



## CUARTO. INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

### 4.1 REEMPLAZO Y REPOSICIÓN DE ACEITE

LISTA DE REEMPLAZO Y REPOSICIÓN DE ACEITE

Items	Supply or Replacement Cycles	Recommendations	Capacidad
Combustible	any time	No. 93 unleaded gasoline	3.6L
Aceite de motor	Inicial: 20 Horas Después de la primera vez: cada 100 horas	SAE10W-30 0.6L	0.6L
Aceite Caja de cambios	Inicial: 50 Horas Después de la primera vez: cada 500 horas	GL-4	3.5L

## PUNTOS DE REEMPLAZO DE ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS

1. Aparcar el vehiculo en una zona horizontal
2. Preparar un apropiado recipiente para el aceite
3. Quita el tornillo y dejar salir todo el aceite. Apretar bien el tornillo del aceite despues de completar la descarga.



release bolt

**AVISO:** Disponga apropiadamente del aceite usado.

## ELEMENTOS ESENCIALES PARA LA REPOSICION DE ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS

1. Destornillar el tornillo de inyección de aceite
2. Coloque un extremo del tubo de llenado en el puerto de llenado, conect el embudo en el otro extremo del tubo de llenado, e inyecte 3,5L de aceite (GL-4)
3. Apriete los tornillos de inyección de aceite.



oil injection bolt



Oil mirror

### 4.1.1 ESENCIAL PARA REEMPLAZO DE ACEITE DEL MOTOR

Ver mantenimiento del motor

### 4.1.2 LISTA DE VERIFICACIÓN PERÓDICA

Proyecto	preguntas	período de mantenimiento		
		trabajo	mensual	anual
El dispositivo de movimiento	Hay defecto obvios?	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	Es apropiada la relajación y la tensión?	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	La tuerca de tensión esta deformada o corroída?	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

Proyecto		preguntas	período de mantenimiento		
			trabajo	mensual	anual
dispositivos de avance	caja de cambios	¿Hay marchas fuera de marcha, ruido anormal y calor anormal cuando la caja de cambios está funcionando?	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
		Hay fugas de aceite alrededor de la caja de cambios?		<b>X</b>	<b>X</b>
	Correa	Si la correa traapezoidal está desgastada o no?		<b>X</b>	<b>X</b>
		¿Si la longitud de la correa está en el valor de referencia?		<b>X</b>	<b>X</b>
	pedal de embrague	¿Hay un ruido anormal en el estado de ralentí a baja velocidad?		<b>X</b>	<b>X</b>
		Si no hay deslizamiento en el embrague continuo, y se puede llevar a cabo sin problemas?		<b>X</b>	<b>X</b>
	sistema de freno	El sistema de frenado es normal o no?	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
		Puede el freno permanecer estacionario inclinado a 25 grados?		<b>X</b>	<b>X</b>
	dirección	Garantiza que no haya ruidos anormales y una dirección normal durante el funcionamiento.	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
		¿Está la palanca en su lugar?	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
		¿Si el cable está dañado y la conexión es firme o no, y si la cabeza de cada parte del cable está dañada o no?		<b>X</b>	<b>X</b>

Proyecto		preguntas	período de mantenimiento		
			trabajo	mensual	anual
dispositivos de avance	oruga y rueda tensora	¿Hay deformación o desgaste evidente?	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
		¿El cuerpo del eje está en condiciones normales o no?	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
		¿Está el cuerpo del eje en condiciones normales o no?	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
		¿Hay alguna fuga de aceite en el eje?		<b>X</b>	<b>X</b>
	marco y cuerpo	¿Está el enlace deformado o dañado ?		<b>X</b>	<b>X</b>
		¿Está suelto el eslabón y defectuoso el pasador de apertura?		<b>X</b>	<b>X</b>
	marco y cuerpo	¿Hay grietas y deformaciones?		<b>X</b>	<b>X</b>
		¿Están sueltos o se están cayendo los pernos y las tuercas de instalación?		<b>X</b>	<b>X</b>
	embalaje	¿La carrocería, las cajas y las etiquetas son flexibles y lisas?		<b>X</b>	<b>X</b>
		¿Hay grietas o deformaciones?		<b>X</b>	<b>X</b>
		¿Es anormal el interruptor de la puerta del contenedor?		<b>X</b>	<b>X</b>
		¿Están los pernos y las tuercas flojos o se están cayendo?		<b>X</b>	<b>X</b>
	adhesivos	las etiquetas deben estar limpias y sin daños	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

## 4.3 Dispositivo de marcha



El motor debe estar parado durante las tareas de mantenimiento y reparación

Durante un período de tiempo después de la parada del motor, cuando las piezas del motor están a alta temperatura, para evitar quemaduras, espere a que se enfríen antes de realizar el mantenimiento.

## 4.4 Inspección y ajuste de la oruga



Las orugas deben usarse dentro del rango de tensión adecuado.



Al ajustar, preste atención para confirmar el conector fijo para evitar que se caiga.

### 4.4.1 Control puntual

1. Coloque la carretilla en suelo horizontal;
2. Confirme que la deflexión máxima de la capa superior de la pista sea de 2-3 cm (como se muestra en la figura de la derecha).



## 4.4.2 Ajustes

1. Ponga la carretilla en el suelo horizontalmente;
2. Afloje la tuerca de bloqueo;
3. Ajuste la tuerca de ajuste para confirmar que la desviación máxima de la capa superior de la oruga es de 2-3 cm;
4. Apriete la tuerca de seguridad;



Tuerca de ajuste      Tuerca de bloqueo

## 4.5 La inspección y el ajuste de la correa



**AVISO**

Cuando la correa en V patina, ajuste la tensión del tensor de la correa, o es fácil acortar la vida útil de la correa.

### 4.5.1 Inspección

1. Retire el protector de la correa;
2. Revise la correa trapezoidal. Si hay algún daño, comuníquese con la tienda para reemplazarlo a tiempo;
3. Instale el protector de banda epitelial.



cubre correa

## 4.5.2 Ajustes

1. Afloje la varilla del embrague y desenrosque la tuerca de bloqueo;
2. Gire primero la tuerca de ajuste para alargar la extensión del tornillo; ajuste hasta que se presione la varilla del embrague, la correa no se deslice y se pueda soltar después de aflojar la manija del embrague.
2. Cuando detenga la carretilla en la rampa y se mueva hacia abajo, presione el método para ajustarlo.
  - 1) Como se muestra en la figura de la derecha, gire la tuerca de ajuste 2 para aumentar la tensión del resorte para que ya no se deslice;
  - 2) Si aún no puede resolver el problema,
3. Si la correa sigue resbalando después de ajustarlo con los métodos mencionados anteriormente, afloje las cuatro tuercas fijas del motor de desarrollo y la tuerca de la suerte de la varilla del tornillo de ajuste mueven el motor hacia atrás para presionar la varilla del embrague. sin cinturón resbaladizo y soltar el cinturón después aflojando la varilla del embrague.
4. Si el problema del deslizamiento de la correa no se puede resolver después del ajuste anterior, reemplace la correa.

## 4.6 Inspección y ajuste del sistema de freno

### 4.6.1 Inspección

1. Arranque el motor y cambie la marcha a la marcha de avance.
2. Presione la varilla del embrague y observe si el transportador funciona normalmente. Detenga el transportador en una pendiente de 30 grados y observe si el transportador se mueve hacia abajo.
3. Si hay alguna situación anormal, repárela inmediatamente.



Cualquier problema con el freno debe ser ajustado inmediatamente.

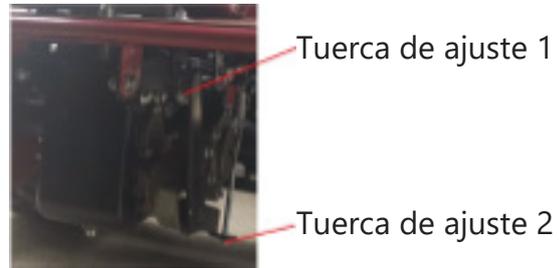
### 4.6.2 Ajuste

1. Cuando la velocidad de movimiento del transportador es lenta o la correa está intacta, pero el transportador no puede caminar, presione el método para ajustar.
  - 1) Como se muestra en la figura de la derecha, gire la tuerca de ajuste 1 y ajústela hasta el final del tornillo;
  - 2) Si aún no puede resolver el problema, comuníquese con el distribuidor o los técnicos para solucionarlo;



2. Cuando carretilla se detenga en la rampa y se mueva hacia abajo, presione el método para ajustarlo.

1) Como se muestra en la figura de la derecha, gire la tuerca de ajuste 2 para aumentar la tensión del resorte para que ya no se deslice;



## 4.7 Ajuste del embrague de dirección

1. Cuando la fuerza de tracción de la varilla del embrague de dirección sea demasiado grande, afloje la tuerca del tornillo, mueva el tornillo hacia arriba una cierta distancia y luego bloquéelo.

2. Cuando la fuerza de tracción del embrague de la dirección sea demasiado pequeña o la dirección no sea sensible, afloje la tuerca del tornillo, mueva el tornillo hacia abajo una distancia y luego bloquéelo.

3. Si aún no puede resolver el problema, comuníquese con el distribuidor o los técnicos para resolverlo.



## 4.8 Punto de Inspección y Mantenimiento de Motor

Detalles de inspección y mantenimiento del motor Consulte las instrucciones del motor



El mantenimiento inoportuno es la causa del accidente. Para mantener el buen estado de este producto, consulte lo anterior para la inspección y el mantenimiento regulares.

# Quinto

## Solución de problemas

### 5.1 Dispositivo de arrastre

Si se presiona la varilla del embrague, la carrocería del automóvil no se puede iniciar.

1. Si el engranaje de la caja de cambios es correcto o no; coloque la varilla de cambio en su lugar;
2. Ya sea que la correa trapezoidal esté floja o no, ajuste la tensión de la correa trapezoidal;
3. Ya sea que el freno esté en estado de retención, ajuste la longitud del tornillo del freno.

### 5.2 Mal dispositivo de freno

1. Mal ajuste del freno, ajuste el freno a la mejor posición;
2. Entrada de agua en dispositivo de frenado. Frene varias veces para secar la caja de frenos.
3. Sobrecarga, aligere la carga.

### 5.3 Desprendimiento de la oruga

1. Compruebe si la oruga está dañada o no;
2. Ajuste la rueda de tensión de la oruga para que la tensión de la oruga sea adecuada.

### 5.4 Mal funcionamiento mecanismo de dirección

1. Verifique si la fuerza de operación de la barra de dirección es demasiado pequeña;
2. Compruebe si el cable de dirección está dañado o roto;
3. Compruebe si el balancín de la dirección está bien conectado con el cable.

## Sexto: Manejo y Almacenamiento

### 6.1 Puntos clave del manejo

1. Estacionar el camión en la carretera plana y arreglar las ruedas;
2. Asegúrese de que el gancho de la plataforma del transbordador cuelgue de la plataforma de carga. No hay requisito de falla y dislocación (tabla de transbordador). La longitud del tablero del transbordador no es inferior a cuatro veces la altura de la plataforma de carga, y el ancho no es inferior a 800 mm. El espesor depende de las condiciones del sitio.
3. Muévase lentamente y cargue el automóvil.
4. Pare en secuencia de acuerdo con la dirección de estacionamiento y fije la máquina en la mesa de carga del camión con alambre o cuerda.

### 6.2 Puntos clave de almacenamiento

Cuando la carretilla se estaciona por mucho tiempo después de la finalización de la operación de cultivo o por alguna razón, debe almacenarse y sellarse adecuadamente. La carretilla debe mantenerse en un buen ambiente para evitar la oxidación, el envejecimiento y la deformación de las piezas. Antes de guardar la carretilla, se debe limpiar, ajustar y apretar a fondo para completar el mantenimiento técnico requerido de acuerdo con el tiempo de trabajo (ver 4.2), para que la carretilla se encuentre en un buen estado técnico.

## 6.2.1 Motivos de los daños durante el período de almacenamiento

1. Corrosión: durante el estacionamiento, el polvo y el vapor en el aire se sumergen fácilmente en el interior de la máquina a través de grietas y agujeros, lo que hace que las piezas se contaminen y corroan; Las superficies en movimiento relativo, como pistones, válvulas, cojinetes, engranajes, etc., pierden la protección de la película de aceite lubricante que fluye y presuriza debido a la parada a largo plazo en una posición determinada, lo que resulta en corrosión, bloqueo de cementación o pegado, a fin de chatarra;
2. Envejecimiento: El caucho, los plásticos y otras partes bajo la luz solar, debido al papel de la radiación ultravioleta, envejecerán, deteriorarán, se volverán quebradizos, perderán su función o se corroerán, se descompondrán;
3. Deformación: la correa de transmisión, el neumático y otras partes están sujetas a estrés a largo plazo, lo que resulta en una deformación plástica.
4. Otros: Las partes eléctricas están amortiguadas, etc.

## 6.2.2 Almacenamiento de la carretilla

1. Antes del almacenamiento, revise cuidadosamente el transportador, resuelva los problemas existentes y mantenga un buen funcionamiento. Limpie la superficie exterior del transportador.
2. Limpiar el aceite del sistema de lubricación.
3. Libere el aceite del motor mientras está caliente, agregue aceite nuevo y deje que el motor funcione a baja velocidad durante varios minutos, de modo que el aceite se adhiera uniformemente a la superficie de las piezas móviles.
4. Aplique vaselina deshidratada (calentada a 100-200 C) a los contactos eléctricos, juntas y piezas metálicas sin pintar.
5. Afloje la correa del motor de desarrollo, quítela si es necesario, empaquétela bien y guárdela por separado, rocíe un agente anticorrosivo en la ranura de la rueda de la correa y pinte la parte de la superficie del soporte que pierde pintura. .
6. Apague la gasolina en el tanque de gasolina y limpie el tanque.
7. Utilice materiales de protección (lona de pelo, tela impermeable o papel de aceite, etc.) para sellar las boquillas no cerradas del motor, como las de admisión y escape, para evitar la entrada de cuerpos extraños, polvo y vapor de agua.
8. Ponga todas las manijas operativas en estado de funcionamiento (incluidos los interruptores del sistema eléctrico).
9. Los cargadores deben estacionar en hangares o garajes. El ambiente debe estar ventilado y seco. Está terminantemente prohibido almacenar con artículos y gases corrosivos. Si las condiciones no están disponibles, cuando se estacione al aire libre, se deben elegir terrazas más altas y secas y cubrir con tela impermeable.

## 6.2.3 Mantenimiento durante el Período de Almacenamiento

1. Durante el período de almacenamiento del transportista, se deberán cumplir los requisitos de dicho almacenamiento.
2. Examine los fenómenos anormales como el óxido, la corrosión, el envejecimiento y la deformación del camión y las piezas todos los meses, descubra los problemas y elimínelos a tiempo.
3. El cigüeñal del motor debe girarse cada dos meses para evitar la oxidación interna. Retire la grasa vieja y reemplace la grasa nueva en el área de lubricación donde se debe agregar la grasa.
4. Los transportadores deben arrancarse cada tres meses y conducirse a baja velocidad durante 20 a 30 minutos para verificar que no haya fenómenos anormales en todas las partes.

## Séptima: Guías de Operación de Sistemas Hidráulicos

### 7.1 Información de seguridad:

7.1.1 Está terminantemente prohibido que los profesionales ajusten y mantengan el sistema hidráulico.

El ajuste y el mantenimiento incorrectos del sistema pueden causar graves lesiones humanas o daño a la máquina.

7.1.2 Está estrictamente prohibido ajustar y mantener el sistema hidráulico cuando la máquina está funcionando o el actuador, como el cilindro, no se encuentra en su posición natural.

7.1.3 Está prohibido apagar la máquina cuando el compartimento de carga está elevado.

7.1.4 El operador debe estar familiarizado con el principio de funcionamiento del sistema hidráulico y su uso en la máquina, el operador debe dominar el accionar del sistema.

### Secuencia y método de ajuste y mantenimiento de los componentes hidráulicos.

#### 7.2 Atención:

7.2.1 Antes y durante la operación. El operador debe verificar el estado de la máquina.

7.2.1.1 chequeo y mantenimiento hidráulico: pipas, válvula de inversión, hidrocilindro y fuel antes de iniciar la máquina en caso de daño.

por favor, póngase en contacto con profesionales para el mantenimiento.

7.2.1.2 Si necesita maquinaria de mantenimiento cuando el compartimento de carga está cargando Expresar,. El compartimento de carga deberá estar asegurado en de manera razonable para prevenir que el compartimento de carga se caiga.

7.2.2 Uso adecuado y mantenimiento del medio de trabajo del sistema hidráulico:

7.2.2.1 Hidráulica sobre contaminada. es la falla principal del sistema hidraulico Entonces cambie el aceite hidráulico cada 200 horas o cada seis meses, tanque Hydrau.Hc. y el relleno debe limpiarse o reemplazarlo cuando cambie el aceite y luego agregue aceite hidraulico nuevo.

7.2.2 .2 El aceite hidráulico adecuado debe seleccionarse de acuerdo con el cambio de ambiente temperatura en invierno y verano, el aceite hidráulico inadecuado puede causar cambios en rendimiento del sistema hidráulico, para temperatura ambiente alta elija viscosidad alta

La temperatura ambiente baja es la elección del aceite hidráulico de baja viscosidad 7.2.3 Evitar que entre aire en el sistema hidráulico

7.2.3.1 Después de ingresar al sistema hidráulico puede afectar la estabilidad del actuador, causar vibraciones en el sistema, ruido, etc.

7.2.3 .2 Siempre verifique el nivel de aceite hidráulico para asegurarse de que esté en la posición correcta para evitar que entre aire en el sistema hidráulico.

### 7.3 Instrucciones de funcionamiento

I Descripción de los componentes del sistema hidráulico (ver diagrama adjunto)

1. tanque de aceite hidráulico

2 compartimento de carga

3 bomba de engranajes

4 válvula inversora

5 Hidrocilindro

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

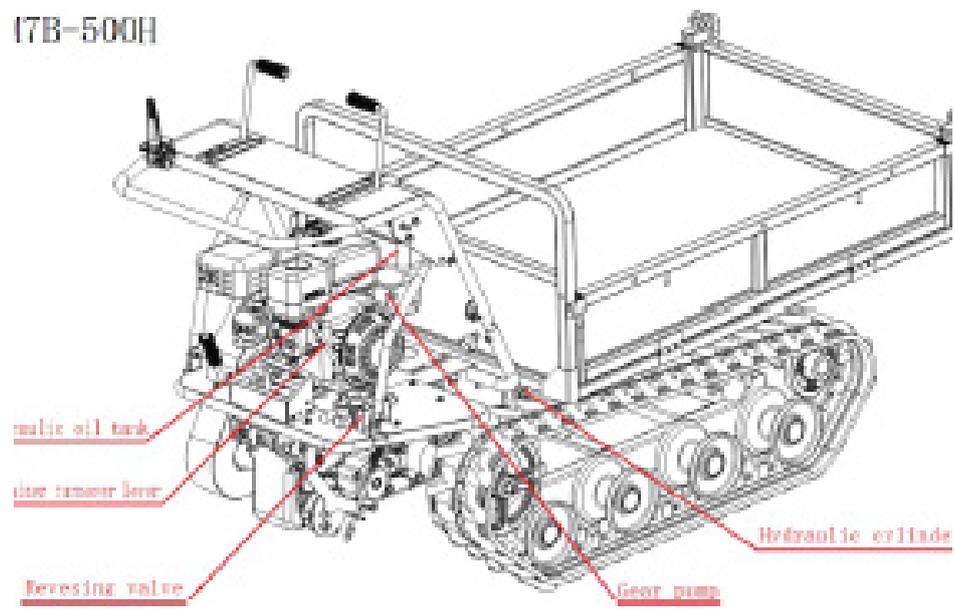
SUBIR el compartimento de carga

Empuje hacia abajo la palanca basculante para que suba y gire la palanca para que se detenga.

BAJAR el compartimento de carga

Tire hacia atrás la palanca para que se mueva y suéltela para detenerlo

(7B-500H)



## OCHO:Parámetros técnicos

MODELO			7B-500H	7B-500AH	
PESO SIN CARGA		KG	295	322	
PESO CON CARGA		KG	500		
DIMENSIONES	LONGITÚD		mm	2035	
	ANCHO		mm	890	
	ALTO		mm	1190	
	LONG. CONTACTO		mm	760	
	DISTANCIA AL CENTRO		mm	660	
	ALTURA INTRIOR DE LA CAJA		mm	420	
CAJA DE EMBALAJE	TAMAÑO INTERNO	LONGITÚD	mm	1190	
		ANCHO	mm	765	
		ALTO	mm	200	
	MODO DE VOLCADO DE LA CAJA			HIDRAULICO	
	ANGULO DE DESCARGA		GRADOS	50	
MOTOR	MODELO DEL MOTOR		WM170F/P   WM177F/P		
	FORMA		MONOCILÍNDRICO, VÁLVULA SUPERIOR, 4 MARCHAS, REFRIGERADO POR AIRE		
	VOLÚMEN DE ESCAPE TOTAL		ml	212	270
	POTENCIA NOMINAL		Kw/RPM	4.0/3600	5.0/3600
	PESO DEL MOTOR		KG	16	27
	TIPO DE ARRANQUE		MANUAL		
	TIPO DE COMBUSTIBLE		N° 93 Gasolina sin plomo		
	CONSUMO MÍNIMO DE GASOLINA		g/Kwh	395	374

MOTOR	VOLÚMEN TANQUE DE GASOLINA		L	3.6	6.0
	CAPACIDAD DEL ACEITE DE MOTOR		L	0.6	1.1
	SISTEMA DE ARRANQUE		ENCENDIDO POR MAGNETO TRANSISTOR		
	MODELO DE BUJÍA		F7RTC		
RENDIMIEN-TO	VELOCIDAD	1ª MARCHA	KM/H	2.3	
		2ª MARCHA	KM/H	3.4	
		3ª MARCHA	KM/H	4.8	
		REVERSA	KM/H	2.1	
	RADIO DE GIRO MÍNIMO		m	1.5	
	CAPACIDAD DE SUBIDA		GRADOS	25	
TIPO DE FRENOS			FRENO EXTENDIDO		
NÚMERO DE PRODUCTO DEL ACEITE LUBRICANTE DE LA TRANSMISIÓN			GL-4		
CAPACIDAD DE LUBRICANTE PARA LA TRANSMISIÓN			3.5 L		

# **Octavo: Registros de garantía y mantenimiento Reglamento del servicio de control de calidad**

## **9.1 Provisiones generales**

Estas disposiciones se especifican de acuerdo con la Ley de calidad de productos de la República Popular China, las Regulaciones de responsabilidad sobre reparación, reemplazo y devolución de productos de maquinaria agrícola, estándares de productos y disposiciones relevantes.

Notas para la compra de máquinas:

Al comprar una máquina, se debe obtener del vendedor una factura unificada del departamento financiero y fiscal. La factura debe indicar el sello del vendedor, el tiempo de venta, el nombre del producto vendido, las especificaciones, los modelos y la cantidad de dinero en la factura.

El doloroso vendedor abre la caja de herramientas y saca tres paquetes de vales además de revisar herramientas y repuestos al azar. Se le pide al vendedor que aclare los artículos enumerados como tres paquetes de vales.

Verifique la consistencia del certificado del producto, las instrucciones y los modelos, especificaciones y números de salida en la etiqueta del producto.

Facturas y tres paquetes de bonos son los bonos que los usuarios deben presentar cuando solicitan tres paquetes. Por favor, guárdelos correctamente.

No importa dónde compre nuestros productos, puede obtener un servicio perfecto en nuestro departamento de servicio posventa. Por favor, llame o escriba a nuestro departamento de servicio posventa si es necesario. Resolveremos el problema por usted en el menor tiempo posible.

## **9.2 Plazo de garantía**

A partir de la fecha de compra (con factura de compra como criterio)

1. El período de validez de los tres paquetes de la máquina completa y sus componentes principales es de un año. Los detalles de los componentes principales se enumeran en el Anexo 1.
2. El período de validez de tres paquetes de repuestos generales es de 6 meses. La lista detallada de repuestos generales se muestra en el Anexo 2.
3. Período de garantía de piezas frágiles y desgastables: tres meses. La lista detallada de piezas frágiles se puede encontrar en el Anexo 3.

Nota: El período de validez de los tres paquetes se calcula a partir de la fecha de compra de la primera venta de la nueva máquina al primer usuario. Los usuarios deben hacer un buen trabajo de aceptación en el tiempo. Dentro de los 7 días a partir de la fecha de compra, si se comprueba que el modelo, las especificaciones, los números y los principales parámetros técnicos no son conformes con el certificado o contrato, y la máquina está en buenas condiciones, los trámites para cambiar la máquina pueden ser procesada solo con permiso.

## **9.3 Gama de tres paquetes**

Durante el período de tres paquetes, bajo el mantenimiento y uso normales del usuario de acuerdo con las "Instrucciones de uso", los daños o cambios en el rendimiento de las piezas de la máquina causados por problemas de calidad, como el diseño y la fabricación, estarán cubiertos por tres paquetes. previa confirmación de la responsabilidad de nuestra empresa.

La apariencia, la placa de identificación, las calcomanías, la grasa, los aceites y las piezas y herramientas de la máquina equipadas al azar no entran dentro del alcance de los tres paquetes.

#### **9.4 Método y procedimiento de los tres paquetes**

1. De acuerdo con el principio de "quién vende y quién es responsable del paquete de tres", los usuarios deben comunicarse primero con la unidad de ventas y organizar el trabajo del paquete de tres por parte de la unidad de ventas.
2. Se deben enviar tres paquetes de certificados, certificados y facturas a la unidad de compras o a nuestra fábrica para su procesamiento. Tras su tramitación, el usuario deberá firmar el formulario de registro de mantenimiento y dejar sus sugerencias y opiniones cuando sea necesario.
3. Las fallas dentro del alcance de "tres paquetes" no se cobran.

#### **9.5 No se permiten tres paquetes en las siguientes circunstancias**

- 1.1. Desgaste prematuro y fallas debido al uso, mantenimiento y mantenimiento inadecuados.
2. Falla causada por automontaje, desmontaje y ajuste en violación de las disposiciones de la licencia de instrucciones del usuario.
3. Los usuarios no tienen tres paquetes de certificados y facturas válidas, y no pueden probar que dentro del período de validez de los tres paquetes, los productos excedan el período de validez de los tres paquetes.
4. Las especificaciones y modelos no se ajustan a la factura o están dañados e irreconocibles.
5. Falla, falta de mantenimiento del daño original, o sin el consentimiento del vendedor, el reparador, el autotratamiento de la causa de la falla no puede hacer una identificación técnica.
6. Fallos causados por fuerza mayor.
7. La falla inicial no tomó las medidas necesarias para expandir la falla.

**9.6** Si los productos de la empresa se estropean, los usuarios primero deben enviar la máquina al sitio de mantenimiento especial de la empresa para inspección cuando solicitan tres paquetes. Si la máquina es un inconveniente para el transporte, los usuarios deben ponerse en contacto con personas, llamadas, cartas. Nuestra empresa o estación de mantenimiento envió personal para tratar. Si el usuario no se ha puesto en contacto con antelación y no ha obtenido el consentimiento, traerá o enviará la solicitud de desmontaje de daños. No se aceptarán "tres paquetes".

**9.7** Durante el alcance y la duración del mantenimiento de los "tres paquetes", vamos a brindar servicios pagos de calidad.

**9.8 Otros:** Nuestra empresa o distribuidor autorizado debe cooperar apropiadamente al cumplir con las obligaciones normales de mantenimiento. No se compensarán las pérdidas indirectas como parada y transporte. Si ambas partes se niegan a cooperar y establecen otros obstáculos, tenemos derecho a rescindir la obligación de prestar los servicios, y las consecuencias que de ello se deriven serán a cargo de los propios usuarios.

## Anexo 1: Lista detallada de las partes principales

Lista detallada de las piezas principales de 7B-500H			
Number	Code	Name	Remarks
1		Chasis	
2		Caja de Cambios	
3		Motor a Gasolina	básese en los datos correspondientes

## Schedule 2 Detailed list of general parts and components

Lista general de recambios de 7B-500H			
Number	Code	Name	Remarks
1	11.159.003.5100	Welding parts for supporting wheels	
2	12.045.036.0200	Container Pin Shaft	
3	11.101.103.0100	Brake adjusting rod	
4	11.159.005.0100	Adjustable tie rod	
5	11.109.004.3201	Bumper assembly	
6	11.159.034.0501	Handrail welding	
7	11.159.009.0100	Track 180*72*38	
8	11.120.036.0060	Steering gear return spring	
9	11.159.039.1100	Bottom plate of container	
10	11.159.039.0900	Container Side Plate	
11	11.159.039.1000	Container rear panel	
12	11.101.047.0150	Gear indicator	
13	11.117.001.2002	Belt pulley shield	
14	11.159.017.0002	Driving wheel	
15	11.120.019.5500	T rack tensioner	
16	11.117.001.2300	Epithelial band shield	
17	11.159.033.0100	Left steering handle	
18	11.159.033.0101	Right steering handle	

**Schedule 3: Detailed list of vulnerable parts**

Lista general de recambios de 7B-500H			
Number	Code	Name	Remarks
1	11.102.093.0001	Oil mirror	
2	11.159.030.0001	Brake disc (TB50)	
3	11.108.008.0100	Steering steel sheet	
4	11.108.999.0300	Steering friction plate	
5	11.101.018.5000	Container plug	
6	12.015.028.0012	Lip seal25*47*7	
7	11.159.031.0002	Oil plugging of support tanker47*6.5	
8	11.101.001.0001	Rubber handle/shock absorber handle sheath	
9	11.159.091.0460	Container cables	
10	11.101.068.0001	Cable clip	
11	11.101.031.0005	Bee throttle switch	
12	11.101.001.0014	Shock absorber handle	
13	11.108.999.5000	Cushion pad	
14	11.120.023.0038	Belt17*1060Lw	
15	11.101.007.2004	Steering cable	
16	11.101.002.0504	Throttle cable	

LISTA DE LAS PARTES MAS VULNERABLES DE LA 7B-500H			
Nº	CÓDIGO	NOMBRE	OBSERVACIONES
17	11.101.007.0050	CABLE DE EMBRAGUE	

## Bienes de cambio (devolución)

### El principio de sustitución:

Si el producto falla en su desempeño de seguridad o funcionamiento dentro de los 15 días posteriores a la venta, el usuario puede optar por reemplazar el producto o repararlo:

Si normalmente no se puede utilizar la misma falla dos veces dentro del período de validez de la garantía, el reparador será responsable de reemplazar el conjunto o componente;

Si el conjunto se reemplaza o no se puede usar normalmente después de que se pierda, los productos del mismo modelo se reemplazarán sin cargo de acuerdo con los registros de reparación:

Política de devolución:

Cuando ocurran fallas similares dentro de los 15 días posteriores al reemplazo de los bienes, el vendedor devolverá los bienes al usuario sin cargo; de acuerdo con el cambio de condición de los bienes, porque la persona que vende no tiene el producto del mismo modelo o el requisito de rendimiento que no puede alcanzar el estándar para establecer después de cambiar los productos, el usuario solicita el dinero de devolución, la persona que vende debe dar dinero de devolución gratis.

## Certificado de Calidad

**Certificado de calidad del producto** (completar por el inspector de calidad al almacenar, aplicable al host y accesorios)

Product name	
Specifications	
Product number	
Engine model/number	
Transmission number	
Date of production	
Manufacturer	WeimaAgricultural Machinery Co. LTD
Address	luohuang industrial Zone B, jiangjin district, Chongqing, China
Telephone	

The product is manufactured in strict accordance with enterprise standards and has passed the inspection.

Allow to leave the factory.

Approval:

Inspection signature:

WeimaAgricultural Machinery Co. LTD

Date: