

Basic



MULTIFUNCION CG 260 4en1

Code:113200



CE

Medidas de seguridad

■ Con el fin de garantizar un funcionamiento correcto y seguro de su multi-herramienta:

- Leer este manual del operador cuidadosamente. Asegúrese de entender cómo operar esta unidad de lo contrario, podría resultar con lesiones graves.

- Mantenga este manual a mano para que pueda revisarlos si le surge cualquier duda. Si le surge cualquier duda que no venga reflejada en este manual, no dude en ponerse en contacto con su distribuidor.

- Guarde este manual para entregarlo con la máquina si usted la presta, o la vende.

- Este producto ha sido diseñado para ser utilizado como:

- Cortasetos - para el corte y la poda de setos.
- Motosierra - para podar ramas de los árboles.
- Desbrozadora - para cortar la vegetación, maleza, hierba fresca y otros.

nunca debe ser utilizado para cualquier otro fin, al hacerlo, podría dar lugar a accidentes y a lesiones graves.

- Este producto está equipado con cuchillas muy afiladas, y cuando se utiliza incorrectamente estas cuchillas pueden ser peligrosas. Por esta razón, nunca debe usar esta herramienta bajo la influencia del alcohol, con síntomas de agotamiento o falta de sueño, o con somnolencia como resultado de haber tomado una medicina, o en cualquier otro momento en que exista la posibilidad de que su estado físico pueda verse afectado para operar la máquina de una manera segura. Nunca permita que niños o personas incapaces de comprender plenamente las instrucciones dadas en este manual para utilizar esta máquina.



- Evite hacer funcionar el motor en interiores. Los gases de escape son perjudiciales.

- Nunca use la máquina en condiciones como se describe a continuación:

1. Cuando el suelo es resbaladizo o cuando existen dificultades para mantener el equilibrio.
2. Por la noche, en momentos de densa niebla, o en cualquier otro momento que su campo de visión sea limitado.

3. Con fuertes lluvias, durante las tormentas eléctricas, en momentos de fuertes vientos, o en cualquier otro momento en que las condiciones climáticas pueden hacer inseguro su uso.

- Cuando se utiliza esta herramienta multiuso por primera vez, antes de comenzar el trabajo real aléjese de cualquier tipo de obstáculos, arranque el motor, y ejecute pequeñas prácticas hasta que compruebe que se encuentra seguro con la máquina.

- La falta de sueño, cansancio, agotamiento físico o lapsus de atención pueden dar lugar a accidentes y lesiones. Al organizar su trabajo, cuente con el tiempo suficiente para descansar periódicamente.

Limite el tiempo continuo de trabajo y programe sesiones de 30~40 minutos, y tome 10~20 minutos de descanso entre sesiones. Trate de no exceder de 2 horas de trabajo diario.

■ Ropa de seguridad

- Cuando use su máquina, utilice ropa de tela gruesa, camisas de manga larga y pantalones largos.



- Utilice un protector para cara y ojos.

- Utilice guantes gruesos para proteger sus manos.

- Utilice calzado de seguridad, no lleve nunca sandalias o lleve los pies descalzos.

- Cuando utilice su máquina durante mucho tiempo, use protectores para los oídos, con ello protegerá la pérdida de audición debido a la exposición a altos niveles de ruido.

■ Advertencias para la manipulación de combustible

- El motor está diseñado para funcionar con mezcla de aceite y gasolina. Este combustible es inflamable, nunca debe almacenar latas de combustible ni llenar el tanque de la máquina en lugares donde hay una fuente de calor que pueda inflamar el combustible.
- No fume mientras esté la máquina funcionando ni cuando proceda a repostar.
- Al rellenar el depósito siempre apague el motor primero y asegúrese de que no haya chispas o llamas nunca cerca antes de repostar.
- Si se produce cualquier derrame de combustible durante el repostaje, utilice un trapo seco para limpiar cualquier combustible que se haya derramado sobre la máquina antes de arrancar el motor
- Después de repostar, cierre el tapón del combustible firmemente, luego llevar la máquina a un lugar a 3 metros o más de distancia de donde fue repostado antes de arrancar el motor.



■ Antes de utilizar su herramienta

- Antes de comenzar a trabajar, revise cuidadosamente el área los árboles, setos o arbustos que serán, podados, y eliminar los posibles obstáculos antes de comenzar el trabajo.
- En un área de 15 metros de la persona que utiliza la máquina, se debe considerar como un área peligrosa en la que nadie debe entrar, mientras que la máquina está siendo utilizada, y cuando sea necesario se marcará el área con una cuerda de advertencia, señales de advertencia, u otras formas de advertencia. Cuando el trabajo se va a realizar de forma simultánea por dos o más operadores, la atención también debe tenerse mirando constantemente alrededor para comprobar la presencia y ubicación de los otros operadores en la zona de trabajo a fin de mantener una distancia prudente entre cada persona.
- Antes de iniciar el trabajo, se controlarán cada componente de la máquina para asegurarse de que está en buenas condiciones de funcionamiento y asegurarse de que no hay tornillos sueltos o pernos, fugas de combustible, roturas, abolladuras, o cualquier otro problema que podrían interferir con la puesta en marcha segura. Tenga especial cuidado de comprobar que no hay daños en las hojas o con las articulaciones por el que las palas se unen a la multi-herramienta.
- Nunca use la máquina, cuando las cuchillas o la cadena están excesivamente gastadas o cuando se haya producido cualquier tipo de daño con el mecanismo de corte.
- Asegúrese de que el asa de agarre y la cubierta de protección son seguras antes de usar la herramienta multiuso.

■ Antes de arrancar el motor

- Inspeccione cuidadosamente el área para asegurarse de que no existen obstáculos dentro de un perímetro de 5 metros alrededor de la multi-herramienta antes de arrancar el motor. Al arrancar el motor, coloque el cuerpo de la multi-herramienta en el suelo en una zona plana y mantenerla firmemente en su lugar para asegurar que ni las hojas ni el acelerador entran en contacto con ningún obstáculo cuando el motor arranque.
- Después de arrancar el motor, asegúrese de que la hoja / hojas dejan de moverse cuando el gatillo se libera (inactivo). Si las cuchillas siguen girando cuando el motor está al ralentí, ajuste el tornillo de marcha lenta en el carburador a un punto donde las hojas dejan de moverse, si esto no se puede lograr, apague el motor y lleve la máquina a un concesionario de servicio autorizado para el ajuste.



■ EVITAR PROBLEMAS DE RUIDO

Consulte y siga las normas locales para el nivel de sonido y horarios de operación de maquinaria de jardinería

- Evite el uso de la multi-herramienta a altas horas de la noche y / o temprano en la mañana.

■ Uso de la máquina seguro:

- Al utilizar su multi-herramienta, agarre las asas firmemente con ambas manos, coloque los pies ligeramente separados para que su peso se distribuya uniformemente a través de ambas piernas, y siempre asegúrese de mantener una constante postura de equilibrio.
- Mantenga una velocidad del motor que le permita realizar el trabajo.
- Nunca deje que otras personas estén en el área de trabajo ya que podría ponerlos en peligro..
- Si una rama u otro objeto queda atrapado en las aspas durante la operación, siempre apague el motor antes de quitar el objeto.
- Para protegerse contra las lesiones, usar el equipo de seguridad requerido.
- Mantenga el área de trabajo libre de personas, especialmente niños pequeños y mascotas. La lesión puede resultar al saltar escombros.
- Nunca toque la bujía o el cable HT mientras el motor está en funcionamiento, si lo hace puede sufrir una descarga eléctrica.
- No tocar el silenciador, la bujía, o otras partes del motor mientras el motor está en funcionamiento o inmediatamente después de apagar el motor. Estas piezas alcanzan altas temperaturas durante el funcionamiento y hacerlo podría sufrir en quemaduras graves.
- Cuando haya terminado de recortar en un sitio y desee continuar trabajando en otra área, apague el motor, coloque la tapa protectora sobre las cuchillas, y gire a la máquina de modo que las cuchillas estén lejos de su cuerpo antes de llevar a la nueva ubicación.
- Retire siempre el combustible del tanque de combustible antes del transporte para evitar que se derrame.
- Cuando no se utilice la máquina no la deje al sol, los vapores producidos en el depósito de combustible al calentarse pueden explotar.



■ Cuidado y mantenimiento

- A fin de mantener su multi-herramienta en buen estado de funcionamiento, realice el mantenimiento y las operaciones de control descritos en este manual a intervalos regulares. En el caso de que alguna parte tenga que ser reemplazada, por favor póngase en contacto con su distribuidor autorizado para obtener ayuda.
- Apague siempre el motor antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o comprobación.
- Al afilar, quitar o volver a colocar las cuchillas, asegúrese de usar guantes gruesos y resistentes, utilizar sólo las herramientas y equipos adecuados para evitar lesiones.
- Asegúrese de usar sólo piezas de repuesto originales y lubricantes aprobados.

SIMBOLOS DE SEGURIDAD

1. Peligro, Atención, Precaución



2. Lea las instrucciones y las directivas de seguridad de este manual de usuario.



3. Utilice ropa adecuada y artículos de seguridad para protegerse de accidentes.



4. Use zapatos de seguridad y guantes.



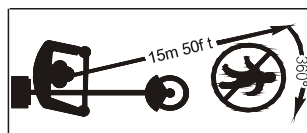
5. Mantenga los pies y las manos alejados de las piezas móviles.



6. Tenga cuidado con los objetos lanzados en la zona de trabajo.



7. Advertencia: mantenga a personas y animales a una distancia de 15 metros.



8. Directiva 2000-14/CE. De nivel de ruido



9. Peligro: riesgo de intoxicación



10. Peligro: riesgo de incendio o explosión.



11. Superficie caliente, riesgo de quemaduras.



El cuidado de las etiquetas de advertencia
Mantenga siempre las etiquetas de advertencia limpias y libres de arañazos que podrían hacerlas ilegibles. Si las etiquetas de advertencia se dañan, o se vuelven ilegibles, encargue nuevas etiquetas al concesionario de servicio autorizado y sustituir las etiquetas dañadas. Al aplicar las nuevas etiquetas, primero quitar la suciedad y secar la superficie antes de aplicar la nueva etiqueta en el mismo lugar que la etiqueta original.

Combustible

PELIGRO

- El combustible es muy inflamable. No fume ni acerque ningún fuego o chispas cerca del combustible. Siempre apague el motor y espere que se enfríe antes de repostar. Llene el depósito al aire libre en el suelo desnudo, arrancar el motor por lo menos a 3 metros de la recarga de combustible



- Combustible mezclado con aceite de 2 tiempos. El motor está lubricado por aceite mezclado con la gasolina. Preparar una mezcla de gasolina sin plomo y aceite de dos tiempos semi-sintético que cumple con las especificaciones de: API TC, ISO-L-EGC, JASO FC.

Mezcla recomendada 30:1



Usar gasolina fresca y sin plomo y aceite semisintético especialmente diseñada para el alto rendimiento de motores de dos tiempos. Mezclar en una proporción de 30 partes de gasolina por 1 parte de aceite. El uso de este aceite reduce la formación de depósitos de ceniza y carbón en la bujía, el pistón, el silenciador y el cilindro, así como la reducción de emisiones de gases nocivos de escape. La lubricación será maximizada y alarga la vida útil del motor. Es importante utilizar sólo buena calidad, aceite y gasolina frescos. La mezcla de combustible de dos tiempos se debe utilizar un plazo máximo de cuatro semanas. □

IMPORTANTE

El combustible con mezcla almacenado puede separarse durante el almacenamiento, siempre agite el depósito de combustible antes de cada uso.

- El combustible de dos tiempos que se ha utilizado durante un período de un mes o más puede bloquear la entrada del carburador, el resultado que el motor no arranca, sólo use combustible de dos tiempos recién mezclado.

■ Rellenado

1. Agite el recipiente de combustible para mezclar bien el aceite de dos tiempos y la gasolina.
2. Retire el tapón del depósito de combustible .
3. Vierta el combustible en el tanque con un embudo de filtrado, hasta un 80% de la capacidad del depósito.
4. Vuelva a colocar el tapón de combustible y apriete bien. El combustible derramado debe ser limpiado antes de arrancar el motor.

Operación

■ ARRANQUE DEL MOTOR

IMPORTANTE

1. Apoye la máquina en una superficie plana y firme. Mantenga la cabeza de corte alejada de objetos circundantes, ya que puede comenzar a girar cuando el motor arranque.
2. Purge la bomba de gasolina (situada debajo del carburador) hasta que el combustible sea visible y fluya un claro retorno al tanque de combustible.



3. Mover la palanca hacia arriba para cerrar el estrangulador .
4. Mueva el interruptor de encendido a la posición START .
5. Con la mano izquierda, agarre la máquina y mantenga el control del acelerador a todo gas. Con la mano derecha, lentamente tire de la palanca de arranque hasta ajusten los trinquetes con el volante.
6. Tire de la manija del arrancador con firmeza hasta que el motor arranque. Evite tirar de la cuerda a toda su extensión, no libere la manija en su retroceso. Tales acciones pueden causar la falla de arranque.
7. Cuando ha arrancado el motor, mueva la palanca del aire poco a poco hacia abajo para abrir el estrangulador.
8. Deje que el motor se caliente durante medio minuto antes de iniciar el trabajo.

NOTA

1. Al volver a arrancar un motor caliente, dejar el estrangulador abierto.
2. Estrangulación excesiva puede hacer que el motor se ahogue debido al exceso de combustible. Si el esto sucede, desenroscar la bujía, séquela con un paño o reemplacela, tire del retroceso varias veces sin la bujía y el estrangulador en la posición abierta. Esto ayudará a limpiar y ventilar la cámara de combustión.

■ RODAJE

Durante las diez primeras horas de trabajo, haga funcionar el motor a una velocidad moderada. No haga funcionar el motor a velocidad máxima por un tiempo prolongado hasta que todos los componentes estén asentados. Después que el motor ha sido rodado, alcanzará su máxima potencia. Después de las dos primeras horas de trabajo, verificar que todas las tuercas y los tornillos estén apretados y ajuste si es necesario.

■ PARA PARAR EL MOTOR

1. Suelte la palanca del acelerador y permitir que el motor funcione al ralentí durante medio minuto.
2. Mueva el interruptor de encendido a la posición STOP.

NOTA

A excepción de una emergencia, evite detener el motor mientras el acelerador está a fondo.

ADVERTENCIA

- Esta máquina está equipada con cuchillas muy afiladas, y cuando se usan incorrectamente las hojas puede ser extremadamente peligroso. Un manejo inadecuado puede causar accidentes que a su vez puede conducir a lesiones serias o la muerte. Por esta razón, siempre debe seguir las instrucciones del manual al utilizar su máquina.
 - Nunca mantenga la máquina en una forma en que las cuchillas estén apuntando hacia otra persona.
 - Nunca permita que las cuchillas se acerquen a su cuerpo mientras que el motor de la máquina se encuentra en funcionamiento.
 - Apague siempre el motor antes de cambiar el ángulo de las palas, o para la eliminación de las ramas que han quedado atascadas en las cuchillas, o en cualquier otro momento en que entre en estrecha proximidad con las cuchillas.
 - Siempre use guantes de trabajo de cuero o de material resistente al utilizar la herramienta multiuso.
 - Coloque siempre la cubierta de la cuchilla siempre que no esté en uso.
- Las ramas que caen pueden caerle en la cara o en los ojos, dando lugar a lesiones, rasguños y cortes, y por esta razón deben usar siempre un casco y protector para la cara al usar su máquina.

■ TRANSPORTE

1. Nunca transporte la multi-herramienta con el motor en marcha. Un motor que está funcionando puede ser acelerado accidentalmente provocando la rotación de la cadena.
2. Asegúrese de que la vaina está en su lugar al transportar el podador.
3. Al llevar a mano, la cadena debe estar apuntando hacia atrás.

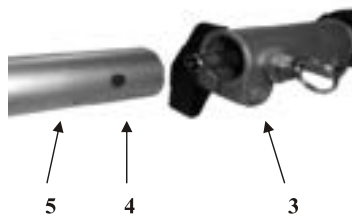


COLOCACION DE LAS HERRAMIENTAS EN EL EJE MOTRIZ

1. Coloque la unidad de potencia / eje sobre una superficie firme, plana.
2. Asegúrese de que la tuerca de sujeción (2) está suelta, saque el pasador (1).
3. Coloque con cuidado la unidad del eje (5) en el acople (3).
4. Después de que el eje impulsor adjunto está en el acoplador, suelte el pasador de guía (1).
5. Gire el eje de transmisión hasta que el pasador de guía se meta en el agujero de la localización (4) en el eje de transmisión, cuando esto ha sucedido, no será posible girar el eje de transmisión.
6. Asegure el árbol de transmisión, apretando la tuerca de mariposa de sujeción (2).



□ □ Escuchar Leer fonéticamente



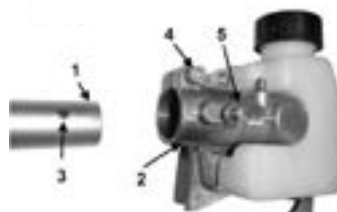
Dia 1



MECANISMO DE FIJACIÓN DE PODA

(Diagrama 1)

1. Retire el tornillo de fijación (5).
2. Usando una llave Allen de 4 mm, afloje el perno de sujeción (4).
3. Deslice el eje de transmisión (1) en la caja de cambios (2) hasta ajustar el orificio (3) en el eje de transmisión a través del orificio de fijación en la caja de cambios (5).
4. Inserte el tornillo de fijación (5) en la caja de cambios (2) y apriete.
5. Usando una llave Allen de 4 mm, apriete el perno de sujeción (4).



Instale la barra guía y la cadena en la caja de cambios de la siguiente manera:

■ Diagram a 2

- (1) Espada
- (2) Cadena
- (3) Caja de cambio
- (4) Piñón
- (5) Ajuste de tensión cadena
- (6) Tuerca
- (7) Tensor de cadena
- (8) Tapa de cadena



▲ PELIGRO

La motosierra tiene bordes muy afilados.
Use guantes de protección.

- 1. Afloje la tuerca (6, Día 2) y retire la cubierta de la cadena (8, Día 2).
- 2. Montar la espada, y luego coloque la cadena alrededor de la espada y el piñón (Día 3)



Preste atención a la dirección correcta de
cadena (Diagram a 3)



- 3. Montar el tensor de cadena en el orificio inferior de la espada, a continuación, instalar la cubierta de la cadena, y coloque la tuerca de montaje sin apretar. (Día 4)
- 4. Gire el tornillo de regulación (1) en sentido horario hasta que la cadena quede bien apretada en la espada (Día 5).
- 5. Apretar la tuerca de la cubierta de la cadena.
- 6. Tire de la cadena alrededor de la espada con la mano para comprobar que tiene la tensión correcta. □ □



Es importante mantener la tensión de la cadena correcta. Por una tensión inadecuada puede desgastarse prematuramente la espada y la cadena, especialmente cuando se utiliza una cadena nueva.

■ ENGRASE DE CADENA

Llene el tanque de aceite (2) con aceite 10W30 (Día 6).

Día 6



No use aceites residuales, pueden causar daños a la bomba de aceite.

■ COMPROBACIÓN DE SUMINISTRO DE ACEITE

Después de arrancar el motor, haga funcionar la cadena a media velocidad, comprobar su engrase como figura (Día 7)

(1) ENGRASE DE CADENA

Día 7



El depósito de aceite tiene una capacidad para proporcionar 20 minutos de corte (cuando se establece para proporcionar el caudal mínimo). Rellene el depósito cada vez que reposte combustible.

■ AJUSTE DEL FLUJO DE ACEITE



Nunca llene el depósito con el motor encendido.

Un aumento en el caudal de aceite acelerará el consumo de gasolina, esto requerirá controles más frecuentes en el depósito de aceite. Para garantizar la lubricación suficiente, será necesario comprobar el nivel de aceite con mayor frecuencia que en rellenos de tanque de combustible. La espada y la cadena se lubrican automáticamente por una bomba que funciona cada vez que la gira de la cadena. La bomba se fija en la fábrica para entregar un caudal mínimo, pero puede ser ajustado en el campo. Un aumento temporal en el flujo de gasolina es a menudo deseable en la operación de corte.

Ajustar la bomba de la siguiente manera:

1. Pare el motor y asegúrese de que el interruptor de parada está en la posición OFF.
2. Coloque la unidad con el depósito de aceite para arriba.

(1) Depósito aceite (2) Tapa de cadena



Día 8

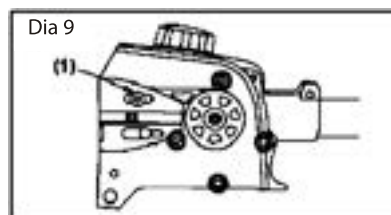


El tornillo de regulación de flujos e debe presionar ligeramente. De lo contrario, podría dañar la bomba y el tornillo (Día 8).

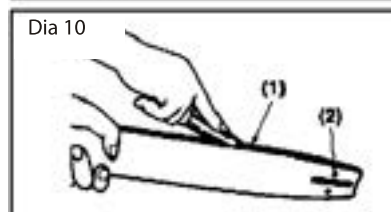
3. Con un destornillador, girar el tornillo de ajuste en la dirección deseada (hay tres ajustes incrementales) (una lubricación) en sentido del reloj-descenso (b) en sentido antihorario incrementan la lubricación.

■ LUBRICACIÓN

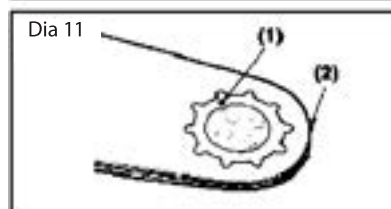
Desmontar la barra guía y verifique el orificio de lubricación para el bloqueo. (Día 9)



Quite las impurezas de la espada y el orificio de lubricación. (Día 10)



Engrase el piñón en la punta espada. (Día 11) con una pistola.



AFILAR LA CADENA



Es muy importante mantener siempre la cadena afilada.

La cadena debe ser afilada cuando:

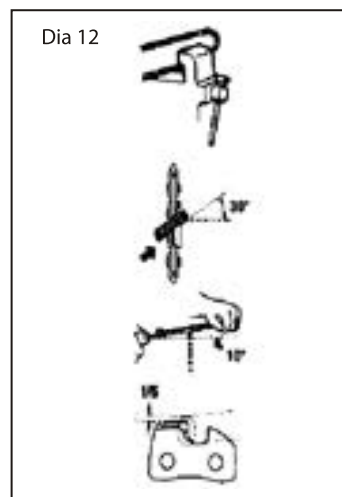
- El serrín se convierte en polvo-como .
- Necesita más fuerza a la sierra .
- El corte no es recto .

Afilado :



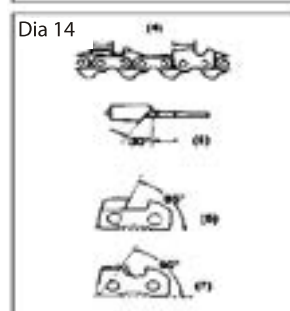
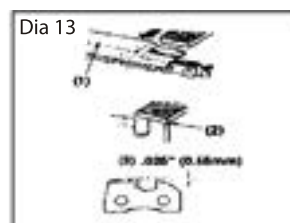
Use guantes de seguridad .

- Retire la motosierra de la máquina.
- Coloque la espada en el tornillo .
- Enfocar la cadena con un ángulo de $5/32$



Coloque la cadena en el corte y empuje hacia adelante. Mantenga la posición de la cadena como se muestra. (Día 12) Después de cada afilado, revise el control de profundidad. (Día 13) Asegúrese de que cada afilado tiene la misma longitud y el mismo ángulo como se muestra. (Día 14)

- (1) Control de profundidad
- (2) Eslabón
- (3) Medida de profundidad standard
- (4) Afilado longitudinal
- (5) Ángulo de afilado
- (6) Ángulo lateral
- (7) Ángulo de corte superior



■ CAJA DE ENGRANAJES

ENGRASE DE CAJA DE ENGRANAJES

Siempre use grasa a base de litio.

NO llene en exceso de grasa la caja de cambios, aplique 2 o 3 bombeos de grasa cada 15 horas de trabajo. (Día 15)

Día 15



■ RETROCESO, PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Cuidado con el retroceso!

El retroceso puede ocurrir cuando la punta de la espada toca un objeto mientras la sierra está en funcionamiento. El retroceso puede forzar la barra hacia arriba y hacia el operador.

Aprisionamiento de la espada.

El pellizco de la espada puede hacer retroceder la espada hacia el operador.

El pellizco se produce si la madera se cierra alrededor de la cadena en movimiento.



Tanto el retroceso como los pellizcos puede hacer que usted pierda el control de la podadora, que podría producirle lesiones personales graves.

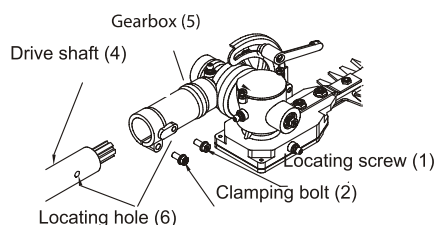
1. Comprender que es un retroceso y un pellizco!
2. Mantenga un agarre firme con las dos manos cuando el motor está funcionando. El agarre firme le ayudará a reducir los efectos del retroceso y pellizcos, así como mantener el control de la máquina.
3. Corte a altas velocidades del motor.
4. Siga las instrucciones del fabricante para el afilado y mantenimiento de la cadena.
5. Utilice únicamente piezas de repuesto originales..



CORTASETOS

COLOCACIÓN DEL CORTASETOS

1. Retire los tornillos de fijación (1).
2. Usando una llave Allen de 4 mm, afloje el perno de sujeción (2).
3. Deslice el eje (4) en la caja de cambios (5) hasta encajar el orificio (6) en el eje de impulsión.
4. Inserte el tornillo de localización (1) en la caja de cambios (5) y apriete
5. Usando una llave Allen de 4 mm, apriete el perno de sujeción (2).

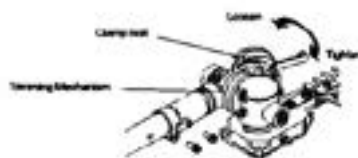


NOTA

El espesor de ramas verdes, que se puede cortar con esta máquina, se limita a un máximo de aproximadamente 10 mm. Nunca trate de cortar ramas gruesas, ya que podrían resultar daños a la máquina

■ Ajustar el ángulo de corte

1. Detenga el motor.
2. Gire el perno de sujeción en la parte superior del mecanismo en sentido antihorario para aflojarlo.
3. Ajuste el ángulo de las palas en el ángulo deseado, y luego apriete el perno firmemente en su lugar.
4. Siempre use guantes al ajustar las cuchillas



Información de las cuchillas

1. Nunca corte ramas más gruesas que los 10 mm de cultivo fresco.
2. Si el cable está atrapado por las cuchillas, se pueden producir daños no cubiertos por la garantía.
3. Al afilar, eliminar o volver a colocar las cuchillas, asegúrese de usar guantes gruesos y resistentes y utilizar sólo las herramientas y equipos adecuados para evitar lesiones.
4. Una vez que haya terminado de usar la multi-herramienta, limpiar las hojas y aplicar aceite lubricante en toda la longitud de las palas, incluidos los pernos de la hoja.

Mantenimiento

■ Mantenimiento periódico

Compruebe la máquina periódicamente para localizar daños o problemas cómo se muestra a continuación.

CUCHILLAS

- Después de cada corte engrase las cuchillas.
- Si existe un desajuste entre la hoja superior e inferior, ajuste aflojando la tuerca de seguridad superior, atornillar el perno de la cuchilla hasta que ajuste apretado un poco y luego aflojar la cuchilla $\frac{1}{2}$ de vuelta. Sujete el perno de la cuchilla y apriete la tuerca de seguridad.

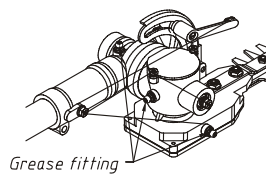
NOTA

Si usted cree que no será capaz de ajustar las cuchillas correctamente, debe llevar la maquina a un servicio técnico autorizado.

ENGRASE DE CAJA DE ENGRANAJES

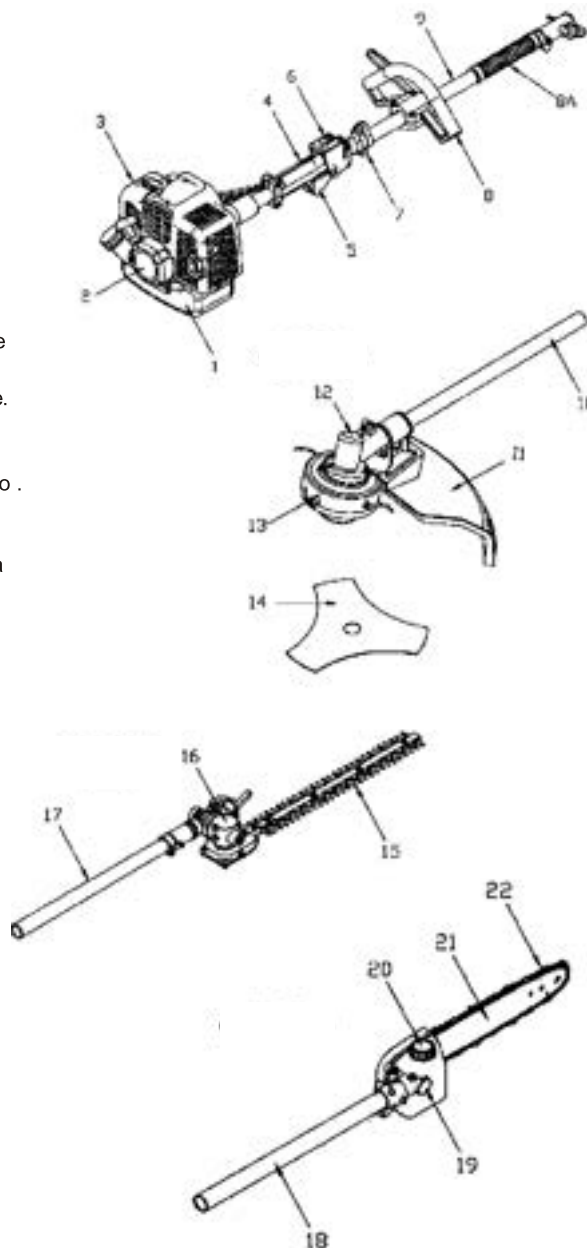
Siempre asegúrese de usar grasa a base de litio.

NO llene en exceso la caja de cambios, aplicar 2 o 3 bombeos de grasa cada 25 horas de funcionamiento.



UBICACIÓN DE PIEZAS:

1. Depósito de combustible
2. Arranque.
3. Carburador /filtro de aire.
4. Palanca de seguridad
5. Acelerador.
6. Interruptor de encendido .
7. Arnés.
8. Asa
- 8A. Empuñadura de goma
9. Eje de transmisión.
10. Acoplamiento del eje.
11. Rejilla de seguridad.
12. Caja de engranajes.
13. Cabeza de nylon.
14. Cuchilla opcional.
15. Cortasetos
16. Caja de engranajes..
17. Acoplamiento del eje
18. Acoplamiento del eje
19. Caja de engranajes.
20. Depósito aceite.
21. Espada.
22. Cadena.



Ensamblaje de la desbrozadora

Instalación de la rejilla de seguridad

Coloque la desbrozadora con la cabeza mirando hacia arriba.
Alinee los 4 agujeros con el soporte situado en el eje (Fig. 1).

Coloque los tornillos en el soporte y apriete las tuercas (Fig. 2).

Fig 1



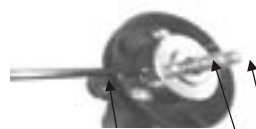
Fig 2



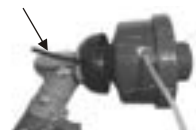
PELIGRO

Use siempre guantes para la instalación de la cabeza de nylon.

1. Coloque la desbrozadora con el eje de la caja de cambios hacia arriba.
2. Introduzca la llave Allen en el agujero de la cubierta de la caja de cambios.
3. Gire el eje de la caja de cambios hasta que la llave Allen en el soporte de la hoja (Fig. 3).
4. Atornille la cabeza de nylon a la izquierda (girar a la izquierda) en el eje roscado.
5. Asegúrese de que quede bien firme en su posición.
6. Retire la llave Allen.



Remove Allen Key



Instalación de la hoja 3 dientes

Siempre use guantes cuando toque la hoja

1. Coloque la desbrozadora con el eje de la caja de cambios hacia arriba, inserte la llave Allen en el orificio de la caja de cambios cubierta.
2. Gire el eje de la caja de cambios hasta la llave Allen en el soporte de la hoja (Fig. 4).
3. Coloque la cuchilla de 3 dientes en el soporte, centrándola (Fig. 5).

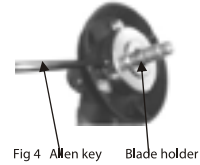


Fig 5



Fig 6



Fig 7

4. Montar el soporte de la hoja inferior (Fig. 6) y la arandela.
5. Atornille hacia la izquierda (girar a la izquierda) y apriete con la llave (Fig. 7).
6. Asegúrese de que la hoja esté correctamente colocada, y no hay espacio entre la cuchilla y el soporte.
7. Colocar pasador (fig. 8).
8. Retire la llave Allen.

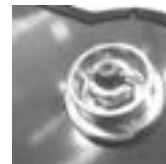
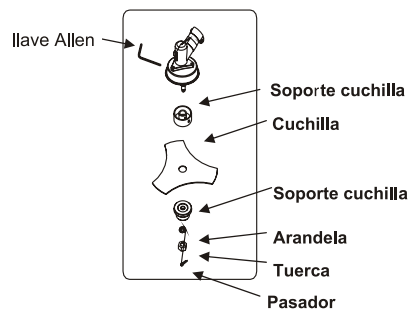


Fig 8



Un montaje incorrecto de la cuchilla puede producir graves daños y lesiones tanto a las personas como a la propiedad privada.

Ante cualquier duda...

COVAL
C.I.F . A-46301073

DISTRIBUIDOR OFICIAL EN ESPAÑA

Basic